



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO. 37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
(061) 88803981  
FAX : (061) 88813611

email : [btptsumbagut@dephub.go.id](mailto:btptsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

Nomor : UM.006/3/6/BTP-MDN/2024  
Klasifikasi : Segera  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Laporan Monitoring Kinerja  
Triwulan II Tahun 2024

Medan, 23 Juli 2024

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor UM.207/7/4/K1/DJKA/2024 tanggal 16 Juli 2024 perihal Tindak Lanjut Rapat Evaluasi Implementasi SAKIP dan Pembahasan Pelaporan Kinerja Triwulan II Tahun 2024, bersama ini terlampir kami sampaikan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II Tahun 2024 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, mohon perkenan arahan lanjut.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan arahan lanjut kami ucapkan terima kasih.



Kepala Balai Teknik Perkeretaapian  
Kelas I Medan

Jimmy Michael Gultom  
NIP 197910312006041002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

# **LAPORAN MONITORING KINERJA TRIWULAN II TAHUN 2024**



# KATA PENGANTAR

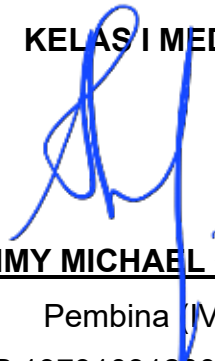
Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II merupakan laporan secara berkala atas pelaksanaan kegiatan di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan berdasarkan target kinerja yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2024.

Laporan monitoring kinerja ini dilaksanakan dengan tujuan untuk memonitoring kemajuan pelaksanaan / progress kinerja di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan per - triwulan serta mengidentifikasi kendala / hambatan dan mencari penyelesaian serta upaya tindak lanjut guna mencapai target yang ditetapkan. Selanjutnya diharapkan dapat meningkatkan akuntabilitas, transparansi dan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Tahun Anggaran 2024.

Demikian Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II ini kami buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Medan, Juli 2024

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN  
KELAS I MEDAN**



**JIMMY MICHAEL GULTOM**

Pembina (IV/a)

NIP 197910312006041002

## DAFTAR ISI

|                                                                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Kata Pengantar .....</b>                                                                                   | <b>i</b>  |
| <b>Daftar Isi .....</b>                                                                                       | <b>ii</b> |
| <b>Daftar Tabel .....</b>                                                                                     | <b>iv</b> |
| <b>Daftar Gambar .....</b>                                                                                    | <b>vi</b> |
| <br>                                                                                                          |           |
| <b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>                                                                                | <b>1</b>  |
| 1.1 Latar Belakang.....                                                                                       | 1         |
| 1.2 Maksud dan Tujuan .....                                                                                   | 1         |
| 1.3 Tugas dan Fungsi .....                                                                                    | 2         |
| 1.4 Struktur Organisasi .....                                                                                 | 3         |
| 1.5 Perjanjian Kinerja.....                                                                                   | 5         |
| 1.5.1 Sasaran, Indikator, Target Kinerja Tahunan .....                                                        | 5         |
| 1.5.2 Analisis Smart Indikator Kinerja .....                                                                  | 7         |
| 1.5.3 Alokasi Anggaran .....                                                                                  | 14        |
| <br>                                                                                                          |           |
| <b>BAB 2 CAPAIAN KINERJA TRIWULAN .....</b>                                                                   | <b>15</b> |
| 2.1 Tahap Pengukuran Kinerja.....                                                                             | 15        |
| 2.2 Pengukuran Capaian Kinerja .....                                                                          | 19        |
| 2.2.1 Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian .....         | 19        |
| 2.2.2 Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian .....    | 22        |
| 2.2.3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian ..... | 32        |
| 2.2.4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian .....                   | 36        |
| 2.2.5 Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian .....        | 39        |
| 2.3 Capaian Lainnya.....                                                                                      | 47        |
| 2.3.1 Penghargaan Atas Kontribusi Pembayaran Pajak Untuk Wilayah Kanwil Sumut .                               | 47        |

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| 2.4 Realisasi Anggaran .....                        | 47 |
| 2.5 Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya ..... | 49 |

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BAB 3 PENUTUP.....</b>                             | <b>53</b> |
| 3.1 Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya..... | 53        |
| 3.2 Kesimpulan .....                                  | 56        |
| 3.3 Rekomendasi.....                                  | 58        |

## **LAMPIRAN**

Lampiran I. Perjanjian Kinerja

Lampiran II. Komitmen Pimpinan Terkait Rekomendasi Peningkatan Kinerja

Lampiran III. Monitoring Rencana Aksi Per Bulan

Lampiran IV. Data Dukung Capaian Kinerja

Lampiran V. Dokumentasi dan Laporan Pembahasan Kinerja di Internal Unit Kerja

## DAFTAR TABEL

|            |                                                                                                                                   |    |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1.1  | Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan / Kepangkatan.....                                                                         | 3  |
| Tabel 1.2  | Komposisi Pegawai Negeri Sipil Berdasarkan Pendidikan .....                                                                       | 4  |
| Tabel 1.3  | Komposisi PPPK Berdasarkan Pendidikan .....                                                                                       | 4  |
| Tabel 1.4  | Komposisi PPNPB Berdasarkan Pendidikan .....                                                                                      | 4  |
| Tabel 1.5  | Target Perjanjian Kinerja BTP Medan.....                                                                                          | 6  |
| Tabel 1.6  | Analisis SMART Indikator Kinerja BTP Medan 2024 .....                                                                             | 9  |
| Tabel 1.7  | Alokasi Anggaran berdasarkan Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun 2024 .....                        | 14 |
| Tabel 2.1  | Kamus Manual Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan .....                                           | 16 |
| Tabel 2.2  | Capaian IKK No.1.....                                                                                                             | 20 |
| Tabel 2.3  | Perbandingan Capaian Indikator Rasio Konektivitas .....                                                                           | 22 |
| Tabel 2.4  | Capaian IKK No.2.....                                                                                                             | 23 |
| Tabel 2.5  | Perbandingan Data TQI Pengukuran Ke- 3 dan Ke- 4 2023.....                                                                        | 25 |
| Tabel 2.6  | Perbandingan Capaian Indikator Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II .....                   | 29 |
| Tabel 2.8  | Perbandingan Capaian Indikator Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal....                                                      | 32 |
| Tabel 2.9  | Capaian IKK No.4.....                                                                                                             | 33 |
| Tabel 2.10 | Perbandingan Capaian Indikator Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api .....                                                         | 34 |
| Tabel 2.11 | Capaian IKK No.5.....                                                                                                             | 35 |
| Tabel 2.12 | Capaian IKK No.6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan ..... | 37 |
| Tabel 2.13 | Perbandingan Jumlah Kecelakaan KA secara nasional.....                                                                            | 38 |
| Tabel 2.14 | Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan .....                      | 39 |
| Tabel 2.15 | Perbandingan Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) secara nasional .....                                      | 40 |
| Tabel 2.16 | Capaian IKK No.8 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan .....                         | 42 |
| Tabel 2.17 | Perbandingan Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran secara nasional....                                                         | 43 |
| Tabel 2.18 | Capaian IKK No.9 Nilai Akip Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan .....                                                       | 44 |

|            |                                                                                                      |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2.19 | Perbandingan Capaian Nilai Akip secara nasional .....                                                | 45 |
| Tabel 2.20 | Capaian IKK No.10 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan .....             | 45 |
| Tabel 2.21 | Perbandingan Capaian Tingkat Maturitas SPIP secara nasional.....                                     | 46 |
| Tabel 2.22 | Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan I 2024 .....              | 47 |
| Tabel 2.23 | Realisasi anggaran per Indikator Kinerja Kegiatan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan ..... | 48 |
| Tabel 2.24 | Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Keuangan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan .....         | 49 |
| Tabel 2.25 | Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan .....          | 51 |
| Tabel 3.1  | Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya .....                                                   | 54 |
| Tabel 3.2  | Kesimpulan .....                                                                                     | 57 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1.1 Bagan Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan ..... | 3  |
| Gambar 2.1 Nilai Kualitas Pelaksanaan Anggaran .....                        | 41 |
| Gambar 2.2 Dokumtasi Penghargaan Taxpayer Wards 2023 .....                  | 47 |

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 LATAR BELAKANG**

Dalam rangka mendorong instansi Pemerintah yang lebih transparan perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara Negara (instansi pemerintah) mulai dari unit Kerja Eselon III Balai Mandiri pada awal tahun anggaran mengajukan Penetapan Kinerja dan setelah berakhirnya tahun anggaran dilaporkan dalam suatu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) secara berjenjang, dalam rangka mewujudkan transportasi kereta api yang handal dan layak operasi maka diperlukan investasi yang relatif cukup besar untuk meningkatkan daya saing dan daya dukung prasarana dan sarana kereta api, baik melalui pembiayaan Pemerintah maupun Swasta. Mengingat transportasi merupakan salah satu bentuk pelayanan publik maka Pemerintah mempunyai tanggung jawab dalam menyediakan transportasi tersebut khususnya transportasi kereta api baik melalui mekanisme pembiayaan APBN dan SBSN.

Berdasarkan PP Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah (SAKIP) merupakan rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran, dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah, dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Penyelenggaraan SAKIP di lingkungan Kementerian Perhubungan ditetapkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, yang merupakan perwujudan kewajiban instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan misi organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik.

Dalam rangka implementasi SAKIP tersebut, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan menyelenggarakan tahapan dan komponen SAKIP yang meliputi perencanaan kinerja, pengukuran kinerja, pelaporan kinerja dan evaluasi akuntabilitas kinerja. Adapun salah satu wujud dari komponen pengukuran dan pelaporan kinerja adalah melalui laporan monitoring kinerja secara berkala (setiap triwulan) untuk mengetahui kemajuan capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sesuai target yang telah ditetapkan dalam perencanaan atau perjanjian kinerja.

#### **1.2 MAKSUD DAN TUJUAN**

Penyusunan Dokumen Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2024 dilaksanakan dengan maksud untuk penyampaian informasi kinerja dan melakukan evaluasi capaian kinerja masing – masing indikator kinerja dalam kurun

waktu tertentu sesuai dengan target rencana aksi pada dokumen Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II ini dijadikan sebagai tolok ukur dalam pencapaian kinerja periode Triwulan II tahun 2024. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II tahun 2024 mencakup hal-hal sebagai berikut:

1. Pengukuran terhadap capaian masing-masing Indikator Kinerja Kegiatan dilengkapi dengan Analisa terhadap keberhasilan/kegagalan pencapaian target serta upaya peningkatan kinerja di periode berikutnya.
2. Ketersediaan sumber daya berupa anggaran dan sumber daya manusia Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan tahun 2024.
3. Tindak lanjut atas rekomendasi pada laporan kinerja periode sebelumnya.
4. Rekomendasi melalui komitmen pimpinan unit kerja dalam upaya peningkatan kinerja periode berikutnya.

### 1.3 TUGAS DAN FUNGSI

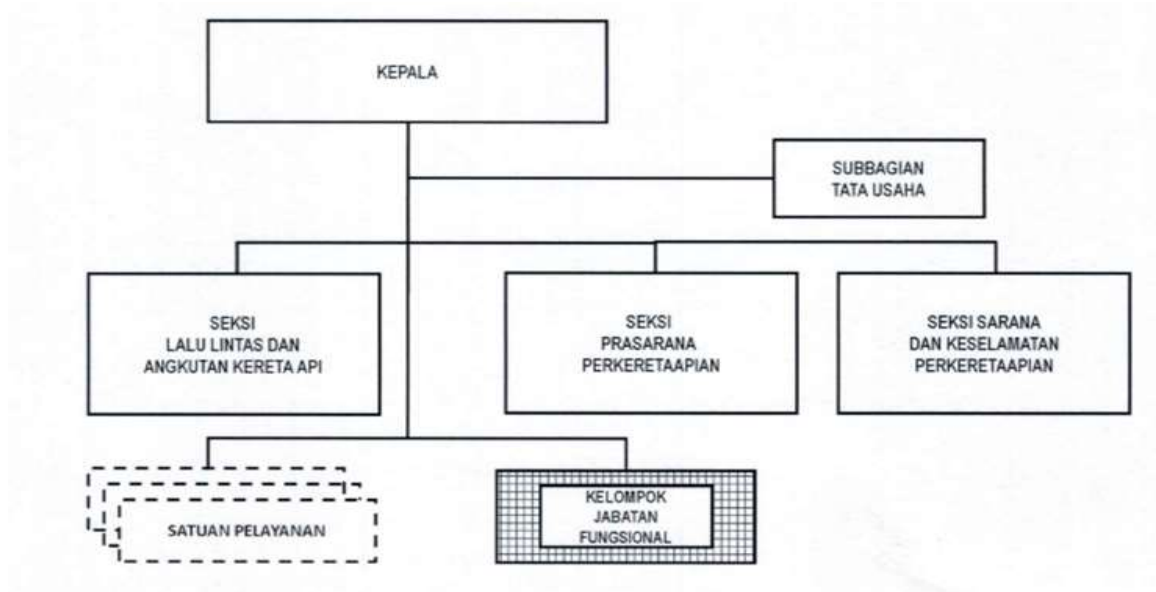
Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, adalah melaksanakan peningkatan dan pengawasan prasarana serta pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas dan keselamatan perkeretaapian yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Untuk menyelenggarakan tugas tersebut Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan mempunyai fungsi sebagai berikut:

- a. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
- b. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
- c. Pelaksanaan pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
- d. Pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
- e. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
- f. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
- g. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
- h. Pelaksanaan sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
- i. Pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

## 1.4 STRUKTUR ORGANISASI

### STRUKTUR ORGANISASI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN



Gambar 1.1

Bagan Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan/Kepangkatan Pegawai atau karyawan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Periode Bulan Juni 2024, berjumlah 146 (seratus empat puluh enam) orang, terdiri dari 74 (tujuh puluh empat) orang status PNS Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, 21 (dua puluh satu) orang Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja, dan 51 (lima puluh satu) orang Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN).

Adapun komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Periode bulan Juni 2024 adalah sebagai berikut:

Tabel 1.1

Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan / Kepangkatan

| No.           | Golongan / Pangkat | Jumlah Pegawai 2024 |
|---------------|--------------------|---------------------|
| 1             | Golongan IV        | 3                   |
| 2             | Golongan III       | 33                  |
| 3             | Golongan II        | 38                  |
| 4             | PPPK               | 21                  |
| 5             | PPNPN              | 51                  |
| <b>Jumlah</b> |                    | <b>146</b>          |

Selain komposisi berdasarkan golongan / kepangkatan, pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan berdasarkan tingkat pendidikan sebagai berikut :

Tabel 1.2

Komposisi Pegawai Negeri Sipil Berdasarkan Pendidikan

| No.           | Pendidikan             | Jumlah Pegawai 2024 |
|---------------|------------------------|---------------------|
| 1             | Pasca Sarjana          | 6                   |
| 2             | Sarjana / S-1 / D-4    | 29                  |
| 3             | Sarjana Muda / D-3     | 34                  |
| 4             | D-1 / SLTA / Sederajat | 5                   |
| <b>Jumlah</b> |                        | <b>74</b>           |

Tabel 1.3

Komposisi PPPK Berdasarkan Pendidikan

| No.           | Pendidikan         | Jumlah PPPK 2024 |
|---------------|--------------------|------------------|
| 1             | Sarjana / S-1      | 16               |
| 2             | Sarjana Muda / D-3 | 5                |
| <b>Jumlah</b> |                    | <b>21</b>        |

Tabel 1.4

Komposisi PPNPB Berdasarkan Pendidikan

| No.           | Pendidikan         | Jumlah PPNPB 2024 |
|---------------|--------------------|-------------------|
| 1             | Pasca Sarjana      | 2                 |
| 2             | Sarjana / S-1      | 31                |
| 3             | Sarjana Muda / D-3 | 4                 |
| 4             | SLTA / Sederajat   | 14                |
| <b>Jumlah</b> |                    | <b>51</b>         |

Balai Teknik Perkeretaapian Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, terdiri dari unit fungsi seksi dan sub bagian Eselon IV:

- a. Sub Bagian Tata Usaha;
- b. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
- c. Seksi Prasarana Perkeretaapian;
- d. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian;
- e. Kelompok Jabatan Fungsional.

## 1.5 PERJANJIAN KINERJA

### 1.5.1 SASARAN, INDIKATOR, TARGET KINERJA TAHUNAN

Sasaran penyelenggaraan perkeretaapian dalam 5 tahun ke depan tidak terlepas dari konteks regulasi, tantangan, dan permasalahan sectoral, nasional, maupun global yang akan dihadapi. Dengan mengacu Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian tahun 2020 – 2024, maka sasaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun 2020 – 2024 sebagai berikut:

#### a. Aspek Konektivitas:

##### 1) Sasaran Kegiatan Pertama, Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian:

- IKK-1 “Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”

#### b. Aspek Pelayanan:

##### 1) Sasaran Kegiatan Kedua, Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian:

- IKK-2 “Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”
- IKK-3 “Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”

##### 2) Sasaran Kegiatan Ketiga, Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian:

- IKK-4 “Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”
- IKK-5 “Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”

#### c. Aspek Keselamatan:

##### 1) Sasaran Kegiatan Keempat, Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian:

- IKK-6 “Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”

#### d. Aspek Dukungan Manajemen:

##### 1) Sasaran Kegiatan Kelima, Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian:

- IKK-7 “Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”
- IKK-8 “Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian.”
- IKK-9 “Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”
- IKK-10 “Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.”

Perjanjian Kinerja Tahun 2024 merupakan target pencapaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun 2024 yang disusun berdasarkan pada Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan 2020 – 2024 sebagaimana terlihat pada tabel berikut:

Tabel 1.5  
Target Perjanjian Kinerja  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun 2024

| Sasaran Straregis                                                                                 | Indikator Kinerja                                                                                                                      | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |        |         |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|--------|---------|--------|
|                                                                                                   |                                                                                                                                        |        |                        | Tw. I                   | Tw. II | Tw. III | Tw. IV |
| Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian         | IKK-1 : Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                  | Rasio  | 0.5                    | 0.44                    | 0.44   | 0.5     | 0.5    |
| Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian    | IKK-2 : Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 91.5                   | 91.5                    | 91.5   | 91.5    | 91.5   |
|                                                                                                   | IKK-3 : Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                | %      | 51.7                   | 51.7                    | 51.7   | 51.7    | 51.7   |
| Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-4 : Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | %      | 59.8                   | 51.5                    | 54.5   | 57.5    | 59.8   |
|                                                                                                   | IKK-5 : Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                         | %      | 100                    | 29                      | 58     | 84      | 100    |

| Sasaran Straregis                                                                          | Indikator Kinerja                                                                                                                    | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |        |         |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|--------|---------|--------|
|                                                                                            |                                                                                                                                      |        |                        | Tw. I                   | Tw. II | Tw. III | Tw. IV |
| Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian            | IKK-6 : Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                   | %      | 100                    | 100                     | 100    | 100     | 100    |
| Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-7 : Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100                    | 100                     | 100    | 100     | 100    |
|                                                                                            | IKK-8 : Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | %      | 85.58                  | 15.7                    | 36.38  | 55.96   | 85.58  |
|                                                                                            | IKK-9 : Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                         | Nilai  | 81.75                  | -                       | -      | -       | 81.75  |
|                                                                                            | IKK-10 : Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                            | Level  | 3                      | -                       | -      | -       | 3      |

### 1.5.2 ANALISIS SMART INDIKATOR KINERJA

Penetapan indikator kinerja idealnya harus memenuhi unsur-unsur yang memadai. Unsur tersebut yaitu SMART (Specific, Measurable, Achievable, Relevant, dan Time-bound).

- Specific, yaitu indikator kinerja yang digunakan harus jelas dan spesifik. Indikator tersebut harus jelas, rinci dan mendetail menggambarkan tujuan yang hendak dicapai;
- Measurable, yaitu indikator kinerja yang digunakan dapat diukur. Ukuran tersebut dapat dalam bentuk persentase, nilai, level, maupun dalam bentuk lainnya. Konsep measurable merupakan dasar penentuan key performance index (KPI);

- Achievable, yaitu target pada indikator kinerja yang digunakan dapat dicapai dengan memanfaatkan sumber daya yang tersedia;
- Relevant, yaitu indikator kinerja yang digunakan bersifat relevan/sejalan dengan tugas pokok unit kerja;
- Time-bound, yaitu target pada indikator kinerja yang digunakan harus memiliki batas waktu yang jelas.

Tabel 1.6  
Analisis SMART Indikator Kinerja  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun 2024

| INDIKATOR KINERJA                                                                                                                     | ANALISIS SMART                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                               |                                                                                                                                                                 |                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                       | SPECIFIC (S)                                                                                                                                                   | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ACHIEVABLE (A)                                                                | RELEVANT (R)                                                                                                                                                    | TIME-BOUND (T)                                            |
| Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                            | Konektivitas wilayah PKN/PKW Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional terhubung dengan prasarana dan layanan perkeretaapian.                            | <p>Jumlah wilayah PKN/ PKW/ Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/ PKW/ Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) 2030.</p> $\text{Rasio Konektivitas antar wilayah} = \frac{\text{Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi Strategis/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung Jaringan dan Layanan KA s.d Tahun Berjalan}}{\text{Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi Strategis/Kawasan Strategis Nasional yang Terhubung dengan Jaringan dan Layanan KA sesuai RIPNAS 2030}}$ | Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar | Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Business Ditjen Perkeretaapian | Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2024 |
| Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Merupakan salah satu parameter untuk mengukur tingkat kualitas jalan rel kereta api yang berdampak terhadap keselamatan dan kenyamanan transportasi kereta api | <p>Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan &gt; 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II} = \frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$ <p>Referensi :<br/>Mengacu pada standar PT. KAI</p>                                                                                                                                                                                   | realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia  | Selaras dengan indikator yang tercantum dalam RPJMN 2020-2024                                                                                                   |                                                           |

| INDIKATOR KINERJA                                                                                         | ANALISIS SMART                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                                                                                                                                                                                                                       |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                                                           | SPECIFIC (S)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ACHIEVABLE (A) | RELEVANT (R)                                                                                                                                                                                                                          | TIME-BOUND (T) |
| Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Merupakan salah satu parameter untuk mengukur tingkat kualitas jalan rel kereta api yang berdampak terhadap keselamatan dan kenyamanan transportasi kereta api                                                                                                                                                | <p>Jumlah unit <i>interlocking</i> fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit <i>interlocking</i> fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (\%)} = \frac{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi di wilayah BTP yang berbasis Elektrik s.d Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2023}} \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                                                       |                |
| Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan           | <p>Jumlah angkutan penumpang dan barang merupakan salah satu parameter keberhasilan dalam pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian dan diharapkan dengan peningkatan angkutan penumpang dan barang kereta api dapat mengurangi jumlah kepadatan lalu lintas jalan raya termasuk pengurangan emisi.</p> | <p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang periode 2020 – 2024 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing-masing 50%.</p> <p>Pemenuhan Target Angkutan KA:</p> $\text{Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP} = \frac{\text{Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP} + \text{Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP}}{2}$ <p>Jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api pada tahun 2020 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah target angkutan penumpang kereta api tahun 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Pemenuhan Target Angkutan Penumpang Kereta Api} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang KA pada tahun 2020 s.d tahun berjalan}}{\text{Jumlah Target Angkutan Penumpang KA Tahun 2020-2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 100\%$ |                | Merupakan salah satu parameter kemanfaatan dari hasil pembangunan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan dengan semakin banyaknya jumlah angkutan penumpang dan barang yang terangkut serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi |                |

| INDIKATOR KINERJA                                                                                        | ANALISIS SMART                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                                                                                                                          |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                                                          | SPECIFIC (S)                                                                         | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ACHIEVABLE (A) | RELEVANT (R)                                                                                                                                             | TIME-BOUND (T) |
|                                                                                                          |                                                                                      | <p>Jumlah realisasi angkutan barang kereta api pada tahun 2020 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah target angkutan barang kereta api tahun 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Pemenuhan Target Angkutan Barang Kereta Api} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang KA pada tahun 2020 s.d tahun berjalan}}{\text{Jumlah Target Angkutan Barang KA Tahun 2020-2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 100\%$ |                |                                                                                                                                                          |                |
| Persentase Realisasi Perjalanan Kereta Api Perintis di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Pendeleasian wewenang penyelenggaraan KA Perintis kepada Balai Teknik Perkeretaapian | <p>Jumlah realisasi perjalanan kereta api perintis pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah target/program perjalanan kereta api perintis pada tahun berjalan</p> $\text{Persentase Realisasi Perjalanan KA Perintis di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Perjalanan KA Perintis pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Target/Program Perjalanan KA perintis pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$                                 |                | Merupakan amanah dari negara (RPJMN) melalui Kementerian Perhubungan untuk menyediakan infrastruktur sarana dan prasarana penunjang aktivitas Masyarakat |                |
| Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik                                  | Merupakan parameter untuk mengetahui tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian | <p>Jumlah kejadian kecelakaan KA (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) pada tahun berjalan dibagi dengan Km tempuh (Km <i>traveled</i>) pada tahun berjalan dalam satu juta Km Tempuh.</p>                                                                                                                                                                                                                     |                | Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras                                                                  |                |

| INDIKATOR KINERJA                                                                                                            | ANALISIS SMART                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                  |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                                                                              | SPECIFIC (S)                                                                                                                                    | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ACHIEVABLE (A) | RELEVANT (R)                                                                                                     | TIME-BOUND (T) |
| Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                                                 |                                                                                                                                                 | $\text{Rasio Kejadian Kecelakaan} = \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA pada tahun berjalan}}{\text{KM tempuh pada tahun berjalan}} \times 1.000.000 \text{ Km tempuh}$ <p>Referensi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Association of American railroads (<a href="https://www.aar.org/charts">https://www.aar.org/charts</a>);</li> <li>• European Union Agency For Railways;</li> <li>• Indian Railway Catering and Tourism Corporation (<a href="https://indianrlynews.wordpress.com/tag/train-accidents-per-million-kilometers/">https://indianrlynews.wordpress.com/tag/train-accidents-per-million-kilometers/</a>)</li> </ul> |                | dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Bussiness Ditjen Perkeretaapian                                         |                |
| Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Pengelolaan aset negara merupakan salah satu parameter keberhasilan dalam mengelola aset yang tersedia menjadi pendapatan kembali kepada negara | <p>Jumlah realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNBP pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | Selaras dengan prioritas nasional yang tercantum dalam RPJMN 2020-2024 yaitu Reformasi Birokrasi dan Tata Kelola |                |

| INDIKATOR KINERJA                                                                  | ANALISIS SMART                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |              |                |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                                                    | SPECIFIC (S)                                                                                                                                   | MEASURABLE (M)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ACHIEVABLE (A) | RELEVANT (R) | TIME-BOUND (T) |
| Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Pengelolaan anggaran harus dilakukan dengan efektif, efisien, terukur, dan berkualitas. Sehingga perlu diukur sebagai keberhasilan pelaksanaan | <p>Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART Unit Kerja (skala 0 – 100%) dengan perhitungannya terdiri dari :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capaian <i>Output</i> sebesar 43,5 persen;</li> <li>• Efisiensi sebesar 28,6 persen;</li> <li>• Konsistensi penyerapan anggaran terhadap perencanaan sebesar 18,2 persen;</li> <li>• Penyerapan anggaran sebesar 9,7 persen.</li> </ul> <p>Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;</li> <li>• 80% – 90% : Kategori Baik;</li> <li>• 60% – 80% : Kategori Cukup;</li> <li>• 50% – 60% : Kategori Kurang;</li> <li>• Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang.</li> </ul> |                |              |                |
| Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                               | Akuntabilitas kinerja saat ini menjadi perhatian serius bagi pemerintah sebagai indikator Keberhasilan                                         | Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri (self assesment) implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan pada tahun berjalan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |              |                |
| Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                   | Pengendalian dalam lingkup pemerintahan dapat ditingkatkan agar pengelolaan dan pelaksanaan tugas dan fungsi berjalan dengan baik              | Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian (Level 1-5) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri (self assesment) terkait maturitas penyelenggaraan SPIP pada tahun berjalan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              |                |

### 1.5.3 ALOKASI ANGGARAN

Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2024, alokasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Tahun 2024 adalah sebagai berikut:

Tabel 1.7  
Alokasi Anggaran berdasarkan Perjanjian Kinerja  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun 2024

| Sasaran Strategis                                                                                 | Indikator Kinerja                                                                                                                      | Pagu Besaran PK         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian         | IKK-1 : Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                  | Rp. 6.725.433.000,-     |
| Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian    | IKK-2 : Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Rp. 1.186.997.868.742,- |
|                                                                                                   | IKK-3 : Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                | Rp. 54.348.702.258,-    |
| Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-4 : Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | Rp. 672.532.000,-       |
|                                                                                                   | IKK-5 : Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                         | Rp. 58.725.630.000,-    |
| Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian                   | IKK-6 : Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                     | Rp. 97.010.704.000,-    |
| Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian        | IKK-7 : Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan   | -                       |
|                                                                                                   | IKK-8 : Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                          | Rp. 18.812.428.000,-    |
|                                                                                                   | IKK-9 : Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                           | Rp. 461.529.000,-       |
|                                                                                                   | IKK-10 : Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                              | Rp. 802.675.000,-       |

## BAB 2 CAPAIAN KINERJA TRIWULAN

### 2.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA

Dalam melaksanakan pengukuran capaian kinerja mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Pengukuran terhadap pencapaian kinerja yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja dengan pencapaian hasil/output suatu kegiatan dalam kurun dalam kurun waktu tertentu. Untuk mengetahui capaian kinerja antara rencana dan realisasi suatu *outcome* kegiatan digunakan formula sebagai berikut:

1. Kondisi pertama, apabila output suatu kegiatan tidak tercapai sesuai dengan target, formula yang digunakan adalah:

$$\text{Capaian Kinerja} = \left[ \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \right] \times 100\%$$

2. Kondisi kedua, apabila output suatu kegiatan tercapai sesuai dengan target tetapi biaya yang digunakan lebih rendah dari rencana anggaran, maka formula yang digunakan adalah:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100\%$$

3. Nilai capaian kinerja minimal adalah 0%.

Pengukuran terhadap pencapaian kinerja telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja sesuai tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu dengan pencapaian hasil/output suatu kegiatan dalam waktu 1 (satu) tahun anggaran. Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja antara lain:

1. Perbandingan antara Target dan Realisasi pada Triwulan II;
2. Perbandingan antara target sepanjang tahun 2024 dengan realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2024;
3. Analisis penyebab Keberhasilan/Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan kinerja;
4. Upaya peningkatan kinerja/alternatif solusi yang akan dilakukan;
5. Perbandingan antara realisasi kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan terhadap realisasi kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Untuk mengetahui kinerja suatu instansi pemerintah, metode yang digunakan untuk pengukuran capaian kinerja adalah dengan menggunakan matrik Pengukuran Pencapaian Kegiatan dan matrik Pengukuran Pencapaian Sasaran. Pengukuran pencapaian kinerja menggunakan formula yang disesuaikan dengan kondisi output dari suatu kegiatan, yaitu sebagai berikut:

Tabel 2.1  
Kamus Manual Indikator Kinerja Kegiatan  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| No | Sasaran Kegiatan                                                                                       | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                                            | Tata Cara Perhitungan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Meningkatnya Konektivitas Prasarana di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian                             | Rasio Konektivitas Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (Rasio)                                                        | <p>Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA s.d tahun berjalan di wilayah BTP dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional 2030</p> $\text{Rasio Konektivitas Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi Strategis/Kawasan Strategis Nasional di Wilayah BTP yang terhubung Jaringan dan Layanan KA s.d Tahun Berjalan}}{\text{Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi Strategis/Kawasan Strategis Nasional di Wilayah BTP yang Terhubung dengan Jaringan dan Layanan KA sesuai RUPNAS 2030}} \times 100\%$ |
| 2. | Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%) | <p>Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan &gt; 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI Kategori I dan II di wilayah BTP} = \frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%)                       | <p>Jumlah unit <i>interlocking</i> fasilitas operasi di wilayah BTP yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit <i>interlocking</i> fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (\%)} = \frac{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi di wilayah BTP yang berbasis Elektrik s.d Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Unit Interlocking Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2023}} \times 100\%$                                                                                                                                                          |

| No | Sasaran Kegiatan                                                                                          | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                     | Tata Cara Perhitungan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%)                | <p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang di wilayah BTP dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis dengan bobot masing-masing 50%.</p> $\text{Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP} = \text{Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP} + \text{Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP}$ <p>Pemenuhan target angkutan penumpang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2020 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api di wilayah BTP periode 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2020 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2020-2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$ <p>Pemenuhan target angkutan barang di wilayah BTP diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api di wilayah BTP pada tahun 2020 s.d tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api di wilayah BTP periode 2020-2024 sesuai dokumen Rencana Strategis.</p> $\text{Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2020 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP Periode 2020-2024 sesuai Dokumen Renstra}} \times 50\%$ |
|    | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | Persentase Realisasi Perjalanan Kereta Api Perintis di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%) | <p>Jumlah realisasi perjalanan kereta api perintis pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah target/program perjalanan kereta api perintis pada tahun berjalan</p> $\text{Persentase Realisasi Perjalanan KA Perintis di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Perjalanan KA Perintis pada Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Target/Program Perjalanan KA perintis pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4. | Meningkatnya Keselamatan transportasi Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian               | Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian (%)     | <p>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| No | Sasaran Kegiatan                                                                           | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                | Tata Cara Perhitungan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                            |                                                                                           | $\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[ 1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1.000}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5. | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian (%)                  | <p>Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART Unit Kerja (skala 0-100%) dengan perhitungannya terdiri dari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capaian Output sebesar 43,5 persen;</li> <li>• Efisiensi sebesar 28,6 persen;</li> <li>• Konsistensi penyerapan anggaran terhadap perencanaan sebesar 18,2 persen;</li> <li>• Penyerapan Anggaran sebesar 9,7 persen</li> </ul> <p>Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;</li> <li>• 80% - 90% : Kategori Baik;</li> <li>• 60% - 80% : Kategori Cukup;</li> <li>• 50% - 60% : Kategori Kurang;</li> <li>• Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang.</li> </ul> |
|    |                                                                                            | Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian (%) | <p>Jumlah realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNBP pada tahun berjalan.</p> $\text{Persentase Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    |                                                                                            | Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai)                                            | <p>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri (self assesment) implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan pada tahun berjalan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|    |                                                                                            | Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian (Level)                                | <p>Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian (Level 1-5) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi oleh Tim di tingkat Ditjen Perkeretaapian terhadap penilaian mandiri (self assesment) terkait maturitas penyelenggaraan SPIP pada tahun berjalan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## 2.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Tahun 2024 melaksanakan penyelenggaraan perkeretaapian berdasarkan Capaian Sasaran Kegiatan sebanyak 5 (lima) pada setiap Indikator Kinerja Kegiatan sebanyak 10 (sepuluh) dengan metode Perbandingan Realisasi Kinerja sampai dengan Triwulan II tahun 2024 terhadap Target Kinerja tahun 2024 adalah sebagai berikut:

### 2.2.1 MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN

#### 2.2.1.1 RASIO KONEKTIVITAS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

##### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Berdasarkan Perjanjian Kinerja tahun 2024, target pada indikator Rasio Konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sebesar **0,5 Rasio**. Berdasarkan RIPNAS tahun 2030, pada wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan terdapat:

- Pusat Kegiatan Nasional (PKN) yang terhubung yaitu Mebidang (Medan, Binjai, dan Deli Serdang) sedangkan yang belum terhubung yaitu Banda Aceh, Dumai dan Pekanbaru.
- Pusat Kegiatan Wilayah (PKW) atau Kawasan Strategis Nasional (KSN) yang sudah terhubung yaitu Rantauprapat, Pematang Siantar, Tebing Tinggi dan Kisaran sedangkan yang belum terhubung yaitu dengan Lhokseumawe, Langsa, KSN Danau Toba dan Rengat
- Simpul transportasi yang sudah terhubung yaitu Pelabuhan Belawan, Pelabuhan Kuala Tanjung dan Bandara Kuala Namu sedangkan yang belum yaitu Lhokseumawe (NAD), Dumai (Riau) dan Hang Nadim (Batam).

Tabel 2.2  
Capaian IKK No.1 Rasio Konektivitas  
di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                     | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |      |     |     | Realisasi Kinerja Triwulan |      |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |     |     |    | Capain Kinerja Tahunan (%) |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|------|-----|-----|----------------------------|------|-----|----|------------------------------|-----|-----|----|----------------------------|
|                                                                                       |        |                        | I                       | II   | III | IV  | I                          | II   | III | IV | I                            | II  | III | IV |                            |
| IKK-1 : Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Rasio  | 0.5                    | 0.44                    | 0.44 | 0.5 | 0.5 | 0.44                       | 0.44 | -   | -  | 100                          | 100 |     |    | -                          |

### B. Analisis keberhasilan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian pada target kinerja IKK.1 Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II sudah tercapai sesuai target 100% dengan rincian 0,44 dengan jalur terhubung 8 dari keseluruhan 18. Untuk peningkatan rasio pada tahun 2024 ini tetap sesuai baseline karena lhokseumawe belum terhubung, dan ditargetkan terhubung TW III nantinya, yang progresnya sampai saat ini masih dalam tahap persiapan dokumen pengujian.

Kegiatan pendukung untuk pencapaian target yaitu Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dengan progres fisik sebesar 98,22% dengan kendala yaitu pembebasan lahan Pembangunan *Frontage Road*.

Kemudian terkait Infrastruktur Perkeretaapian Pengadaan/penertiban lahan untuk jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala tanjung memiliki progress fisik sebesar 90% dengan total 479 bidang sudah dibayarkan dan untuk Pengadaan Tanah untuk Shortcut Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading masih dalam proses Koordinasi dengan Tim Pelaksana Komite Percepatan Penyediaan Infrastuktur Prioritas (KPPIP) dan Lembaga Manajemen Aset Negara terkait Penambahan Lingkup kegiatan tersebut.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja terhadap IKK.1 Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan adalah melakukan monitoring pengawasan prasarana secara berkala dan percepatan Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Infrastruktur Perkeretaapian Pengadaan/penertiban lahan jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading.

Upaya penyesuaian yang akan dilakukan terhadap Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Infrastruktur Perkeretaapian Pengadaan/penertiban lahan jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading yaitu:

- Penyesuaian Aktivitas dilakukan melalui pengawasan pekerjaan secara berkala agar progres fisik pekerjaan dapat selesai sesuai target waktu yang telah ditetapkan.
- Penyesuaian Organisasi dilakukan melalui dengan telah ditetapkannya empat satuan pelayanan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, maka BTP Medan akan mengoptimalkan satuan pelayanan yang berdekatan dengan lokasi proyek pekerjaan yaitu satuan pelayanan Tebing Tinggi untuk melakukan pengawasan secara rutin pada Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung.
- Melakukan upaya percepatan pembebasan lahan dengan Koordinasi dengan Pemerintah Daerah, Tim Pelaksana Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP), Lembaga Manajemen Aset Negara serta konsinyasi bagi masyarakat yang belum setuju untuk menyelesaikan pekerjaan Pengadaan/penertiban lahan jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading.

#### D. Perbandingan Capaian Indikator Rasio Konektivitas Dengan Capaian Indikator Rasio Konektivitas Nasional (Bencmarking Kinerja)

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II untuk rasio konektivitas adalah sebagai berikut:

Tabel 2.3  
Perbandingan Capaian Indikator Rasio Konektivitas

| Indikator Kinerja  | Satuan | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|--------------------|--------|---------------------------|--------------|
| Rasio konektivitas | Rasio  | 0,44                      | 0,450        |

Pada capaian rasio konektivitas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan dari total 18 PKN/PKW/Simpul Transportasi terhubung sebanyak 8 daerah telah terhubung. Apabila dibandingkan dengan Konektivitas PKN/PKW/Simpul Transportasi terhubung pada DJKA sebanyak 67 daerah telah terhubung dari 149 Konektivitas PKN/PKW/Simpul Transportasi terhubung.

### 2.2.2 MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA MENDUKUNG PELAYANAN KA DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN

#### 2.2.2.1 PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI TQI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

##### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Target pada indikator persentase pengoperasian jalur KA sesuai dengan TQI Kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada tahun 2024 **sebesar 91.5%**. Berdasarkan pengukuran pada periode I yang dilaksanakan bulan Maret tahun 2024, perhitungan persentase yaitu sebesar 89,7%. Sehingga capaian kinerja indikator kinerja persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan **sebesar 98%**.

Tabel 2.4

Capaian IKK No.2 Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                                                                         | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |      |      |      | Realisasi Kinerja Triwulan |      |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |    |     |    | Capain Kinerja Tahunan (%) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|------|------|------|----------------------------|------|-----|----|------------------------------|----|-----|----|----------------------------|
|                                                                                                                                           |        |                        | I                       | II   | III  | IV   | I                          | II   | III | IV | I                            | II | III | IV |                            |
| IKK-2 :<br>Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 91,5                   | 91,5                    | 91,5 | 91,5 | 91,5 | 89,7                       | 89,7 | -   | -  | 98                           | 98 | -   | -  | -                          |

## B. Analisis kegagalan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api pada target kinerja IKK. 2 Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tercapai target yaitu 98%.

Data yang digunakan yaitu Pengukuran Periode IV Tahun 2024 dilaksanakan pada bulan Desember 2024 oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divre I SU, dengan rincian pengukuran TQI sebagai berikut:

- Panjang terukur 455.676 Km'sp
- Kategori I sepanjang 112.461 Km'sp
- Kategori II sepanjang 296.495 Km'sp

Berdasarkan hasil pengukuran tersebut, kualitas jalur KA di wilayah kerja BTP Medan mengalami penurunan dari triwulan sebelumnya. Pada pengukuran Triwulan II diperoleh total TQI kategori 1 dan 2 yaitu 408.956 km dengan total Panjang Terukur yaitu 455.676 km sehingga diperoleh persentase TQI sebesar 89,7%.

Kegiatan pendukung untuk pencapaian target yaitu;

1. Peningkatan Jalur KA lintas Labuan – Belawan Tahap I (Medan – Labuan) dengan Kendala:
  - a. Sedang proses penandatanganan DED ROB di Direktorat Teknis, sehingga belum dapat mengusulkan tender;
  - b. Proses asistensi DED stasiun di Direktorat teknis;

- c. Kendala pelaksanaan yaitu: di beberapa titik lokasi di butuhkan penertiban bangunan liar karena kebutuhan konstruksi atau metode kerja pelaksanaan di lapangan;
  - d. Usulan perpanjangan waktu pekerjaan menjadi MYC (2024-2025).
- 2. Peningkatan Jalur KA lintas Kisaran – Rantauprapat Tahap I (Kisaran - Mambang Muda) dengan progress fisik sebesar 97,24% dengan kendala:
  - a. Pembayaran prestasi kerja PKM 3, PKM 5, Supervisi PKM 2 belum dapat dilaksanakan dikarenakan proses perubahan dan pendaftaran akun sakti KPA dan PPK;
  - b. PKM 6 terdapat permasalahan dikeuangan manajemen;
  - c. PKM 7 mengalami kendala dalam mobilisasi peralatan mobilisasi peralatan modifikasi sistem persinyalan karena masa idul adha.
- 3. Pembangunan Jalur KA Medan – Binjai dengan progress sebesar 62,31% dengan kendala:
  - a. JLKAMB 1, terdapat perubahan metode kerja pada spesial span (P7-P8) dikarenakan keterbatasan lahan, serta sedang proses addendum pekerjaan;
  - b. JLKAMB 2, belum tersedia lahan untuk Pembangunan stasiun dan emplasemen (perlu pengadaan dan penertiban lahan), serta sedang melakukan pengajuan proses addendum
  - c. JLKAMB 6, proses persetujuan desain struktur layang dan bangunan stasiun medan dan addendum pekerjaan akibat perhitungan ulang dari review desain;
  - d. JLKAMB 7, pekerjaan fisik instalasi dan wiring material dan bangunan Equipment Room (ER) terkait keterbatasan pembebasan lahan di St. Helvetia dan Sunggal serta beberapa pekerjaan persinyalan menunggu pekerjaan struktur/track selesai.
- 4. Peningkatan jembatan BH 343 antara Kisaran - Tanjung Balai baru berkontrak di bulan Juni 2024 dengan kendala:
  - a. Pendaftaran kontrak konstruksi dan jasa konsultasi BH 343 belum dilaksanakan menunggu pendaftaran dan verifikasi akun SAKTI PPK;
  - b. Penarikan uang muka belum dapat dilaksanakan menunggu pendaftaran dan verifikasi akun SAKTI PPK.

Tabel 2.5  
Perbandingan Perhitungan Data TQI Pengukuran Ke- 3 dan Ke- 4 2024

| No | Lintas   | Petak Jalan     | Sp. | Panjang Terukur   |                  | Panjang Kategori Kualitas Jalan Rel |             |                   |             | TQI          |             |
|----|----------|-----------------|-----|-------------------|------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|
|    |          |                 |     |                   |                  | Kat. I (TQI≤20)                     |             | Kat.2 (20<TQI≤35) |             |              |             |
|    |          |                 |     | Peng. Ke III (Km) | Peng. Ke IV (Km) | Peng. Ke III                        | Peng. Ke IV | Peng. Ke III      | Peng. Ke IV | Peng. Ke III | Peng. Ke IV |
| 1  | Mdn-Tbi. | Mdn-Bap (atas)  | hu  | 9,600             | 9,700            | 3,700                               | 3,200       | 5,500             | 6,500       | 22,76        | 22,31       |
| 2  | Mdn-Tbi  | Bap-Mdn (atas)  | hi  | 9,745             | 9,576            | 2,100                               | 2,200       | 6,900             | 7,100       | 24,96        | 23,85       |
| 3  | Mdn-Tbi  | Mdn-Bap (bawah) | t   | 9,600             | 9,600            | 0,400                               | 0,500       | 7,700             | 8,400       | 29,28        | 27,72       |
| 4  | Mdn-Tbi. | Bap-Btk         | hu  | 8,800             | 8,400            | 4,786                               | 4,900       | 3,500             | 3,451       | 19,74        | 19,90       |
| 5  | Mdn-Tbi  | Bap-Btk         | hi  | 8,600             | 8,600            | 2,000                               | 2,200       | 6,288             | 6,100       | 23,38        | 22,65       |
| 6  | Mdn-Tbi. | Bts Btk-Arb     | hu  | 4,900             | 4,761            | 3,200                               | 3,261       | 1,700             | 1,500       | 19,19        | 18,76       |
| 7  | Mdn-Tbi  | Bts Btk-Arb     | hi  | 4,200             | 4,700            | 0,700                               | 1,800       | 3,500             | 2,900       | 22,61        | 22,34       |
| 8  | Arb-Knm  | Arb-Knm         | hu  | 4,700             | 4,699            | 2,900                               | 2,500       | 1,700             | 2,100       | 19,54        | 20,53       |
| 9  | Arb-Knm  | Knm-Arb         | hi  | 4,680             | 4,500            | 2,600                               | 2,900       | 2,000             | 1,600       | 19,95        | 19,14       |
| 10 | Mdn-Tbi  | Arb-Lbp         | t   | 2,000             | 2,200            | 1,400                               | 0,800       | 0,600             | 1,400       | 18,78        | 24,48       |
| 11 | Mdn-Tbi  | Lbp-Rph         | t   | 35,500            | 35,500           | 12,700                              | 10,100      | 22,600            | 21,800      | 21,61        | 25,25       |
| 12 | Mdn-Tbi  | Rph-Tbi         | t   | 22,921            | 23,000           | 5,500                               | 7,100       | 16,721            | 13,300      | 23,59        | 24,50       |
| 13 | Tbi-Kis  | Tbi-Pra         | t   | 32,500            | 32,500           | 14,700                              | 15,900      | 17,495            | 15,600      | 20,84        | 21,23       |
| 14 | Tbi-Kis  | Pra-Bnt         | t   | 35,500            | 35,500           | 0,400                               | 0,500       | 34,486            | 33,900      | 26,98        | 27,71       |
| 15 | Tbi-Kis  | Bnt-Kis         | t   | 2,268             | 2,244            | 0,368                               | -           | 1,800             | 1,600       | 27,68        | 33,07       |
| 16 | Kis-Tnb  | Kis-Tnb         | t   | 20,624            | 20,644           | 7,000                               | 10,900      | 13,324            | 9,100       | 21,94        | 20,98       |
| 17 | Kis-Rap  | Kis-HI          | t   | 12,000            | 12,000           | 1,300                               | 2,200       | 9,600             | 8,500       | 26,77        | 26,31       |
| 18 | Kis-Rap  | HI-Mbm          | t   | 34,000            | 34,000           | 3,800                               | 3,900       | 27,200            | 27,500      | 26,11        | 25,93       |

|        |         |         |   |         |         |         |         |         |         |       |       |
|--------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| 19     | Kis-Rap | Mbm-Pha | t | 34,000  | 34,000  | 1,600   | 1,000   | 18,396  | 17,700  | 33,33 | 33,93 |
| 20     | Kis-Rap | Pha-Rap | t | 33,872  | 33,861  | 2,700   | 2,600   | 21,900  | 23,300  | 30,93 | 31,07 |
| 21     | Tbi-Sir | Tbi-Bji | t | 13,000  | 13,000  | 4,100   | 4,400   | 8,600   | 8,000   | 22,69 | 22,90 |
| 22     | Tbi-Sir | Bji-Sir | t | 35,467  | 35,500  | 9,500   | 13,700  | 25,386  | 20,700  | 22,43 | 22,53 |
| 23     | Mdn-Blw | Mdn-Blw | t | 21,607  | 21,504  | 0,400   | 0,800   | 19,300  | 17,400  | 25,59 | 29,61 |
| 24     | Mdn-Bij | Mdn-Bij | t | 20,889  | 20,894  | 1,500   | 1,800   | 17,400  | 15,794  | 26,94 | 28,78 |
| 25     | Bij-Pbd | Bij-Kbg | t | 13,950  | 14,007  | 6,200   | 6,300   | 7,500   | 7,650   | 21,40 | 20,24 |
| 26     | Bdt-Ktj | Bdt-Ktj | t | 21,500  | 20,786  | 5,600   | 7,000   | 15,300  | 13,600  | 23,54 | 22,34 |
| Jumlah |         |         |   | 456,213 | 455,676 | 101,154 | 112,461 | 316,396 | 296,495 | 24,98 | 25,53 |

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja terhadap IKK.2 Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan adalah melakukan monitoring pengawasan prasarana secara berkala dan percepatan pada pekerjaan peningkatan jalur KA lintas Medan – Belawan Tahap II (Labuan - Belawan) , Peningkatan Jalur KA lintas Kisaran – Rantauprapat Tahap I (Kisaran - Mambang Muda) dan Pembangunan Jalur KA Medan – Binjai, serta peningkatan jembatan BH 343 antara Kisaran - Tanjung Balai.

Upaya yang dilakukan pada masing-masing kegiatan yaitu;

1. Peningkatan Jalur KA lintas Labuan – Belawan Tahap I (Medan – Labuan) dengan Kendala:
  - a. Pekerjaan yang dapat dilaksanakan tanpa penertiban yaitu Track dan Pekerjaan sipil pendukung di lokasi yang tidak ada penertiban tanah;
  - b. Sudah bersurat ke DJKA terkait permohonan usulan revisi penambahan Anggaran Rupiah Murni (RM) TA. 2024 Nomor: KU.001/1/15/BTP-MDN/2024 tanggal 23 April 2024;
  - c. Berkoordinasi dengan PT.KAI untuk pelaksanaan penganggaran dan penertiban bangunan liar di lahan PT.KAI.
2. Peningkatan Jalur KA lintas Kisaran – Rantauprapat Tahap I (Kisaran - Mambang Muda) dengan progress fisik sebesar 97,24% dengan kendala:
  - a. Akan dilakukan pergeseran pembayaran prestasi kerja pada bulan juli;
  - b. Penyedia telah melakukan rapat nternal dan akan melanjutkan pekerjaan pada awal juli 2024;
  - c. Mobilisasi material ditargetkan tiba di lokasi pekerjaan pada awal bulan juli 2024.
3. Pembangunan Jalur KA Medan – Binjai dengan progress sebesar 62,31% dengan kendala:
  - a. JLKAMB 1, proses pembahasan metode kerja yang digunakan pada special span serta sedang proses addendum;
  - b. JLKAMB 2, dalam proses pengadaan lahan dan pengusulan untuk penertiban lahan serta melakukan pengajuan proses addendum
  - c. JLKAMB 6, sedang proses asistensi di Direktorat Prasarana dan akan dilakukan addendum pekerjaan;

- d. JLKAMB 7, melakukan koordinasi dengan pihak terkait untuk kesediaan lahan dan melaksanakan kegiatan pekerjaan secara bertahap untuk lahan yang sudah bebas dan melakukan pengajuan proses addendum.
4. Peningkatan jembatan BH 343 antara Kisaran - Tanjung Balai yaitu:
  - a. Pendaftaran akun SAKTI PPK telah berhasil selanjutnya proses verifikasi di KPPN
  - b. Penarikan uang muka bergeser semula Juni menjadi Juli 2024

Upaya penyesuaian yang akan dilakukan terhadap Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu:

- Penyesuaian Strategi dilakukan berkaitan dengan tren hasil pengukuran yang fluktuatif yaitu dengan melakukan monitoring renaksi bulanan dalam jangka pendek dan berkoordinasi secara berkala dengan Direktorat Sarana untuk dapat melakukan uji coba pengukuran dengan sarana kereta ukur milik negara.
- Penyesuaian Aktivitas dilakukan berkaitan dengan kegiatan pendukung melalui pengawasan pekerjaan secara berkala agar progres fisik pekerjaan dapat selesai sesuai target waktu yang telah ditetapkan.
- Penyesuaian Organisasi dilakukan berkaitan dengan kegiatan pendukung yaitu dengan telah ditetapkannya empat satuan pelayanan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, maka BTP Medan akan mengoptimalkan satuan pelayanan yang berdekatan dengan lokasi proyek pekerjaan yaitu Satuan Pelayanan Pangkalan Brandan untuk melakukan pengawasan secara rutin pada peningkatan jalur KA Segmen Labuan – Belawan, Pembangunan Jalur KA Medan – Binjai dan satuan pelayanan Rantauparapat untuk melakukan pengawasan secara rutin pada Peningkatan Jalur KA segmen Kisaran – Mambang Muda.

**D. Perbandingan Capaian Indikator Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II Level Nasional (Benchmarking Kinerja)**

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II untuk Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II adalah sebagai berikut :

Tabel 2.6  
Perbandingan Capaian Indikator Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II

| Indikator Kinerja                                                          | Satuan | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II | %      | 89,7                      | 93,93        |

Capaian indikator persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan lebih rendah dibanding DJKA dengan selisih -4,23%. Pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II yang memenuhi sebesar 89,7% dari jumlah total panjang jalur terukur sebesar 455.676 km'sp, hal ini dikarenakan beberapa wilayah belum memenuhi TQI kategori I karena sedang melakukan peningkatan jalur KA dan masih terdapat titik rawan bencana sehingga banyak pemasangan Taspas sehingga tidak dapat memaksimalkan kecepatan KA. Sedangkan persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II pada DJKA tercapai 93,93% dari total panjang jalur terukur sebesar 5.543.995 km'sp pada seluruh jalur KA yang ada di Indonesia. Sehingga persentase jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II lebih tinggi persentase DJKA dibandingkan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.

### 2.2.2.2 PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

#### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Target pada indikator persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada tahun 2024 **sebesar 51,7**. Persentase tersebut diperoleh dari perbandingan antara total persinyalan elektrik dengan total keseluruhan persinyalan di wilayah kerja handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan. Jumlah keseluruhan fasilitas operasi di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sebanyak 56 persinyalan dengan rincian yaitu 31 persinyalan elektrik dan 25 persinyalan mekanik.

Tabel 2.7  
Capaian IKK No.3 Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                                                          | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |      |      |      | Realisasi Kinerja Triwulan |       |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |       |     |    | Capain Kinerja Tahunan (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|------|------|------|----------------------------|-------|-----|----|------------------------------|-------|-----|----|----------------------------|
|                                                                                                                            |        |                        | I                       | II   | III  | IV   | I                          | II    | III | IV | I                            | II    | III | IV |                            |
| IKK-3 :<br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 51.7                   | 51.7                    | 51.7 | 51.7 | 51.7 | 53.44                      | 53.44 |     |    | 103,4                        | 103,4 |     |    | -                          |

#### B. Analisis keberhasilan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Meningkatkan Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api pada target kinerja IKK. 3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II mencapai target yaitu 103,4%. Dimana merupakan perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik sebanyak 31 unit dengan jumlah total fasilitas operasi tahun berjalan s.d tahun 2024 sebanyak 58 unit.

Kegiatan pendukung tercapainya Persentase Fasilitas Operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi Jalur KA antara Medan – Binjai dengan progress fisik pekerjaan 62,31% dengan kendala:

1. pekerjaan fisik instalasi dan wiring material dan bangunan Equipment Room (ER) terkait keterbatasan pembebasan lahan di St. Helvetia dan Sunggal;
2. beberapa pekerjaan persinyalan menunggu pekerjaan struktur/track selesai.

### **C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Upaya peningkatan kinerja terhadap IKK.3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan adalah melaksanakan monitoring pengawasan secara berkala pada pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi Jalur KA antara Medan – Binjai.

Upaya yang dilakukan yaitu;

1. melakukan koordinasi dengan pihak terkait untuk kesediaan lahan dan melaksanakan kegiatan pekerjaan secara bertahap untuk lahan yang sudah bebas;
2. melakukan pengajuan proses addendum

Upaya penyesuaian yang akan dilakukan terhadap Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu:

- Penyesuaian Aktivitas dilakukan berkaitan dengan kegiatan pendukung melalui pengawasan pekerjaan secara berkala agar progres fisik pekerjaan dapat selesai tepat waktu sesuai target waktu yang telah ditetapkan.
- Penyesuaian Organisasi dilakukan berkaitan dengan kegiatan pendukung yaitu dengan telah ditetapkan empat satuan pelayanan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, maka BTP Medan akan mengoptimalkan satuan pelayanan yang berdekatan dengan lokasi proyek pekerjaan yaitu Satuan Pelayanan Pangkalan Brandan untuk melakukan pengawasan secara rutin pada pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi Jalur KA antara Medan – Binjai.

### **D. Perbandingan Capaian Indikator Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal Level Nasional (Benchmarking Kinerja)**

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Triwulan II untuk Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal adalah sebagai berikut:

Tabel 2.8  
Perbandingan Capaian Indikator Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal

| Indikator Kinerja                         | Satuan | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|-------------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal | %      | 53,44                     | 63,36        |

Capaian Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan lebih rendah dibanding DJKA dengan selisih -9,92%. Pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal sebesar 53,44% dari total fasilitas operasi tahun berjalan s.d tahun 2024 sebanyak 58 unit persinyalan KA yang ada. Sedangkan untuk DJKA jumlah persinyalan elektriknya 63,36% unit dari total keseluruhan 569 unit persinyalan KA di Indonesia.

## 2.2.3 MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KA DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN

### 2.2.3.1 PEMENUHAN TARGET ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN.

#### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Penyelenggaraan perkeretaapian pada wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan meliputi angkutan penumpang dan angkutan barang. Angkutan penumpang yang beroperasi saat ini terdiri dari KA Perintis Cut Meutia lintas pelayanan Krueng Geukueh – Kutablang, KA Bandara Kualanamu lintas pelayanan Medan – Kualanamu, KA Sribilah Utama lintas pelayanan Medan – Rantauprapat, KA Putri Deli lintas pelayanan Medan – Tanjung Balai, KA Siantar Ekspres lintas pelayanan Medan – Siantar dan KA Srilelawangsa lintas pelayanan Medan – Binjai. Sementara angkutan barang hingga saat ini melakukan angkutan barang dengan jenis komoditi CPO, Lateks, BHP, BBM, Petikemas dan yang lainnya.

Target pada indikator pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada tahun 2024 sebesar 59,8%. Realisasi kumulatif sampai dengan tahun 2024 Triwulan II yaitu untuk angkutan penumpang adalah 12.568.082 orang (44%) dan untuk angkutan barang adalah 4.913.287 ton (66,99%) dengan total keseluruhan untuk angkutan penumpang dan barang adalah 55,59% dengan capaian 102%. Untuk realisasi sampai dengan Triwulan II untuk angkutan penumpang adalah 2.681.605 orang dan angkutan barang adalah 810.045 ton.

Tabel 2.9  
Capaian IKK No.4 Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api  
di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                                          | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |      |      |      | Realisasi Kinerja Triwulan |       |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |     |     |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|------|------|------|----------------------------|-------|-----|----|------------------------------|-----|-----|----|-----------------------------|
|                                                                                                            |        |                        | I                       | II   | III  | IV   | I                          | II    | III | IV | I                            | II  | III | IV |                             |
| IKK-4 :<br>Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 59,8                   | 51,5                    | 54,5 | 58,5 | 59,8 | 49,59                      | 55,59 | -   | -  | 96,2                         | 102 | -   | -  | -                           |

### B. Analisis keberhasilan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian dengan IKK. 4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II telah mencapai target yaitu 102%. Terdapat kenaikan okupansi penumpang pada masa angkutan lebaran, natal dan tahun baru dan pada angkutan barang terdapat kenaikan yang signifikan pada bulan juni yaitu sebesar 414.509 ton.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Upaya peningkatan kinerja terhadap IKK.4 Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan adalah Melaksanakan Pengawasan terhadap lalu lintas dan angkutan KA berupa Standar Pelayanan Minimum (SPM) stasiun dan sarana, Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA) dan *On-time Performance*

(OTP) dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di BTP Medan.

Upaya penyesuaian yang akan dilakukan terhadap 4 Pemenuhan target angkutan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu:

- Penyesuaian Aktivitas dilakukan dalam bentuk monitoring Standar Pelayanan Minimum (SPM) stasiun dan sarana serta melakukan sosialisasi/publikasi untuk peningkatan ridership layanan kereta api yang terintegrasi (termasuk kereta api perintis dan layanan kereta api yang dapat menjangkau destinasi wisata) pada wilayah kerja BTP Medan.
- Penyesuaian Organisasi dilakukan dengan telah ditetapkannya empat satuan pelayanan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, maka BTP Medan akan mengoptimalkan satuan pelayanan Tebing Tinggi, Rantauprapat, Pangkalan Brandan dan Lhokseumawe untuk melakukan monitoring lalu lintas dan layanan angkutan kereta api pada masing – masing wilayah kerja satuan pelayanan dalam penyelenggaraan angkutan kereta api.

#### **D. Perbandingan Capaian Indikator Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api Level Nasional (Bencmarking Kinerja)**

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II 2024 untuk Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api adalah sebagai berikut:

Tabel 2.10  
Perbandingan Capaian Indikator Pemenuhan Target  
Angkutan Kereta Api

| Indikator Kinerja                    | Satuan | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|--------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api | %      | 55,59                     | 63,4         |

Capaian Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan lebih rendah dibanding DJKA dengan selisih -7,81%. Pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api sebesar 55,59% dengan capaian 102%.

### 2.2.3.2 PERSENTASE REALISASI PERJALANAN KA PERINTIS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

#### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Berdasarkan Perjanjian Kinerja 2024, target perjalanan kereta api perintis pada indikator kinerja persentase realisasi perjalanan KA Perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan ditargetkan **sebesar 100%**. Untuk target Triwulan II tahun 2024 yaitu sebesar 100 %, dengan rincian untuk program perjalanan KA Perintis Cut Mutia pada Triwulan II sebanyak 1456 perKA dan realisasi perjalanan KA sebanyak 1456 perKA sehingga capaian kinerja sebesar 100 %. KA Perintis yang beroperasi saat ini yaitu KA Perintis Cut Meutia lintas pelayanan Krueng Geukueh – Kutablang. Rencananya pengoperasian Kereta perintis Nurmala lintas Rantauprapat Baru – Aek Nabara Tahap 1 akan dilaksanakan pada bulan Agustus 2024 dengan program kecepatan vmax setelah SO 40 km/jam.

Tabel 2.11

Capaian IKK No.5 Persentase Realisasi Perjalanan KA Perintis di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                                              | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |    |     |     | Realisasi Kinerja Triwulan |    |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |     |     |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|----|-----|-----|----------------------------|----|-----|----|------------------------------|-----|-----|----|-----------------------------|
|                                                                                                                |        |                        | I                       | II | III | IV  | I                          | II | III | IV | I                            | II  | III | IV |                             |
| IKK-5 : Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100                    | 29                      | 58 | 84  | 100 | 29                         | 58 | -   | -  | 100                          | 100 | -   | -  | -                           |

#### B. Analisis keberhasilan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian dengan IKK.5 Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas

I Medan pada Triwulan II telah mencapai sesuai target yaitu 100%.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Untuk mencapai target kinerja terhadap IKK.5 Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan maka telah disusun upaya peningkatan kinerja atau rekomendasi peningkatan kinerja sebagai acuan aktivitas pelaksanaan kinerja. Adapun penyesuaian yang dilakukan yaitu:

- Penyesuaian Aktivitas dilakukan berkaitan realisasi perjalanan KA Perintis dengan melakukan monitoring verifikasi lapangan dan administrasi terkait penyelenggaraan subsidi angkutan perintis;
- Penyesuaian Anggaran dilakukan melalui evaluasi anggaran dan optimalisasi anggaran Tahun Anggaran 2024 di lingkungan BTP Medan secara berkala;
- Mengusulkan subsidi kereta api perintis lintas Rantauprapat Baru – Pondok S5 terkait rencana pengoperasian pada bulan agustus 2024 nanti karena terkena blokir AA.

## 2.2.4 MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN

### 2.2.4.1 TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

#### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Target pada indikator Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada tahun 2024 ditargetkan 100% yaitu tidak terjadi kecelakaan kereta api / zero accident (**tabrakan KA-KA, anjlok KA, KA terguling, dan KA terbakar**).

Realisasi untuk indikator ini sampai dengan Triwulan II 2024 sebesar 93,2% dikarenakan terdapat 1 kecelakaan KA yaitu KA Anjlok di KM 20+800 petak jalan sta. Labuan - Sta. Belawan pada 19 Februari 2024 sehingga memiliki capaian kinerja yaitu 93,2%, dan masih terdapat kejadian temperan antara sarana dengan kendaraan, orang dan hewan.

Tabel 2.12  
Capaian IKK No.6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di  
Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                                                  | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |     |     |     | Realisasi Kinerja Triwulan |      |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |      |     |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|----------------------------|------|-----|----|------------------------------|------|-----|----|-----------------------------|
|                                                                                                                    |        |                        | I                       | II  | III | IV  | I                          | II   | III | IV | I                            | II   | III | IV |                             |
| IKK-6 : Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100                    | 100                     | 100 | 100 | 100 | 86,3                       | 93,2 |     |    | 86,3                         | 93,2 |     |    | -                           |

## B. Analisis kegagalan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian dengan IKK.6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu 93,2% belum memenuhi target Triwulan II yaitu 100%. terdapat 1 (satu) kecelakaan kereta api yaitu KA Anjlok serta terdapat Temperan KA dengan Kendaraan, Orang dan Hewan hingga TW II berjumlah 104 kejadian. Oleh karena itu, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan terus melakukan monitoring rutin untuk mendukung peningkatan keselamatan KA yaitu:

- Kondisi sarana seperti pemeriksaan kelaikan dan kesiapoperasian sarana (Rampcheck);
- Kondisi prasarana seperti monitoring pembangunan jalan kolektor, pembangunan underpass/overpass dan pintu perlintasan;
- Bidang keselamatan kereta api seperti sosialisasi keselamatan perlintasan kepada Masyarakat, pengenalan *Yellow Box*, identifikasi daerah rawan kecelakaan KA dan monitoring evaluasi K3 pada proyek pekerjaan yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.

## C. Upaya Peningkatan Kinerja

Untuk mencapai target kinerja terhadap IKK.6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan maka telah

disusun upaya peningkatan kinerja atau rekomendasi peningkatan kinerja sebagai acuan aktivitas pelaksanaan kinerja. Adapun penyesuaian yang dilakukan yaitu:

- Melaksanakan koordinasi terkait perawatan sarana dengan para pemilik aset sarana dan juga dilakukan monitoring berkala maupun insidentil terhadap seluruh sarana yang ada di wilayah BTP Medan;
- Melaksanakan pemantauan keselamatan terutama pada lokasi yang rawan seperti perlintasan sebidang dengan sosialisasi dan koordinasi dengan kewenangan jalan, pada keselamatan konstruksi dilakukan koordinasi dengan pelaksana pekerjaan terkait implementasi K3 seperti yang tertuang dalam dokumen kontrak;
- Terkait satpel dilaksanakan pembagian pekerjaan sesuai dengan wilayah kerja untuk memaksimalkan pengawasan dan penerapan prinsip efektif dan efisien dalam pelaksanaan pekerjaan.

**D. Perbandingan Capaian Indikator Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Level Nasional (Bencmarking Kinerja)**

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II untuk Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel 2.13  
Perbandingan Jumlah Kecelakaan KA secara nasional

| Indikator Kinerja    | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|----------------------|---------------------------|--------------|
| Jumlah Kecelakaan KA | 1                         | 4            |

Capaian Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan lebih tinggi dibanding DJKA. Pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I dan DJKA tidak tercapai Zero Accident karena masih terdapat kejadian kecelakaan.

## 2.2.5 TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN

### 2.2.5.1 PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPIAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

#### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Berdasarkan Revisi Perjanjian Kinerja tahun 2024, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan menetapkan target penerimaan negara bukan pajak (PNBP) bidang perkeretaapian 100%. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan saat ini, bukan merupakan Satker BLU yang berfokus untuk mencari PNBP, namun perlu menetapkan target PNBP dikarenakan adanya PNBP yang akan diterima pada periode berikutnya.

Tabel 2.14

Capaian IKK No.7 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                                                     | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |    |     |    | Realisasi Kinerja Triwulan |     |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |     |     |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|----|-----|----|----------------------------|-----|-----|----|------------------------------|-----|-----|----|-----------------------------|
|                                                                                                                       |        |                        | I                       | II | III | IV | I                          | II  | III | IV | I                            | II  | III | IV |                             |
| IKK-7 : Persentase realisasi penerimaan negara bukan pajak di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100                    | 0                       | 0  | 0   | 0  | 100                        | 100 |     |    | 100                          | 100 |     |    | -                           |

#### B. Analisis keberhasilan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian dengan IKK.7 Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II yaitu 100%. Pada Triwulan II tahun 2024 realisasi PNBP yang diperoleh sebesar Rp. 927.750.256. Rincian perolehan PNBP diperoleh dari penerimaan kembali belanja modal, belanja barang dan penerimaan jasa dari penjualan tiket KA Perintis.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Untuk mencapai target kinerja terhadap IKK.7 Persentase realisasi penerimaan negara bukan pajak di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan maka telah disusun upaya peningkatan kinerja atau rekomendasi peningkatan kinerja sebagai acuan aktivitas pelaksanaan kinerja. Adapun penyesuaian yang dilakukan yaitu:

- Penyesuaian Aktivitas dilakukan dalam bentuk monitoring dan evaluasi kembali terkait setiap kegiatan yang telah dilakukan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yang berpotensi menjadi PNBPN seperti peningkatan pendapatan dari penjualan tiket KA Perintis.
- Penyesuaian Organisasi dilakukan dengan telah ditetapkannya empat satuan pelayanan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, maka BTP Medan akan mengoptimalkan satuan pelayanan Tebing Tinggi, Rantauprapat, Pangkalan Brandan dan Lhokseumawe untuk melakukan pengawasan terhadap pemanfaatan prasarana perkeretaapian untuk melakukan penyewaan aset perkeretaapian pada wilayah kerja BTP Medan.
- Melakukan inventarisasi aset BMN yang berpotensi untuk dilakukan kerja sama pemanfaatan, dan melakukan koordinasi untuk tata Kelola pemanfaatan BMN.

### D. Perbandingan Indikator Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Level Nasional (Benchmarking Kinerja)

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II untuk adalah sebagai berikut:

Tabel 2.15  
Perbandingan Indikator Persentase Realisasi  
Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) secara nasional

| Indikator Kinerja | Capaian<br>BTP Kelas I Medan | Capaian<br>DJKA     |
|-------------------|------------------------------|---------------------|
| Realisasi PNBP    | Rp. 927.750.256              | Rp. 326.129.056.118 |

Capaian realisasi PNBP pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan masih rendah yaitu sebesar Rp. 927.750.256 dan Pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian Sebesar Rp. 326.129.056.118.

### 2.2.5.2 PERSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

Perhitungan persentase kualitas pelaksanaan anggaran berupa Nilai Kinerja Anggaran mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 dengan perhitungannya terdiri dari Capaian Sasaran Program, Capaian Output Program, Rata-rata NKA Satker, Penyerapan, Efisiensi dan Konsistensi, yang nilainya diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART. Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2024, ditargetkan persentase kualitas pelaksanaan anggaran Tahun 2024 sebesar 85,58% dan pada Triwulan II ditargetkan sebesar 36,38%. Realisasi pada Triwulan II Tahun 2024 berdasarkan aplikasi SMART sebesar 55,1% dengan rincian sebagai berikut:

| SMART     |     |                   |                         |                   |                 |                                                     |                           |       |
|-----------|-----|-------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|-------|
| Bulan     | Ra- | RPD               | Realisasi Anggaran (RA) | RPD Kumulatif     | RA Kumulatif    | Tingkat Konsistensi per Bulan (Min. 0%, Maks. 100%) | Konsistensi pada Bulan... | %     |
| Januari   | 1   | 942.936.000       | 942.936.811             | 942.936.000       | 942.936.811     | 100,00%                                             | 100,00%                   | 0,04% |
| Februari  | 2   | 1.412.373.000     | 46.738.227.854          | 1.956.269.000     | 49.277.157.663  | 0,00%                                               | 50,00%                    | 3,61% |
| Maret     | 3   | 86.777.182.000    | 43.034.956.044          | 88.738.380.000    | 92.511.873.895  | 95,37%                                              | 65,12%                    | 6,79% |
| April     | 4   | 127.590.379.000   | 34.038.697.475          | 215.818.754.000   | 106.320.521.174 | 53,93%                                              | 62,32%                    | 6,57% |
| Mai       | 5   | 77.425.241.000    | 9.861.339.607           | 293.343.955.000   | 126.221.730.871 | 43,04%                                              | 58,46%                    | 9,24% |
| Juni      | 6   | 127.596.848.000   | 8.669.056.177           | 425.845.851.000   | 134.890.777.043 | 32,05%                                              | 54,1%                     | 9,88% |
| Juli      | 7   | 77.376.777.000    |                         | 498.217.576.000   |                 | 27,07%                                              | 50,25%                    | 9,88% |
| Agustus   | 8   | 100.240.047.000   |                         | 598.457.625.000   |                 | 22,54%                                              | 48,75%                    | 9,68% |
| September | 9   | 84.480.938.000    |                         | 682.938.433.000   |                 | 19,47%                                              | 43,73%                    | 9,68% |
| Oktober   | 10  | 76.774.937.000    |                         | 759.713.370.000   |                 | 17,53%                                              | 41,15%                    | 9,68% |
| November  | 11  | 218.886.813.000   |                         | 968.600.183.000   |                 | 13,03%                                              | 38,60%                    | 9,68% |
| Desember  | 12  | 377.000.587.000   |                         | 1.345.600.680.000 |                 | 9,88%                                               | 36,71%                    | 9,68% |
| JUMLAH    |     | 1.365.669.680.000 | 134.896.777.043         |                   |                 |                                                     |                           |       |

| Variabel                            | Nilai   | Bobot  | Total         |
|-------------------------------------|---------|--------|---------------|
| Penyerapan                          | 9,88%   | 9,71%  | 0,96%         |
| Konsistensi                         | 54,06%  | 18,20% | 9,84%         |
| CRD                                 | 32,86%  | 43,50% | 14,29%        |
| Nilai Efisiensi                     | 104,92% | 28,60% | 30,01%        |
| Efisiensi                           | 21,97%  | -      | -             |
| <b>Nilai Kinerja Anggaran (NKA)</b> |         |        | <b>55,10%</b> |

Gambar 2.1  
Nilai Kualitas Pelaksanaan Anggaran

#### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Pada Triwulan II Tahun 2024 realisasi kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sebesar 55,1%. Dengan realisasi tersebut maka diperoleh capaian kinerja sebesar 151,4% dari target yang telah ditetapkan pada Triwulan II Tahun 2024 sebesar 36,38%. Perbandingan target dan realisasi Triwulan II Tahun 2024 dapat dilihat sebagaimana pada Tabel berikut.

Tabel 2.16  
Capaian IKK No.8 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik  
Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                                          | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |       |       |       | Realisasi Kinerja Triwulan |      |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |       |     |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|----------------------------|------|-----|----|------------------------------|-------|-----|----|-----------------------------|
|                                                                                            |        |                        | I                       | II    | III   | IV    | I                          | II   | III | IV | I                            | II    | III | IV |                             |
| IKK-8 : Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 85,58                  | 15,7                    | 36,38 | 55,96 | 85,58 | 29,6                       | 55,1 | -   | -  | 188,5                        | 151,4 | -   | -  | -                           |

### B. Analisis keberhasilan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian dengan IKK.8 Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II yaitu 151,4 sudah melebihi target yang telah ditentukan yaitu 36,38. Sehingga nilai capaiannya yaitu 151,4%.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Untuk mencapai target kinerja terhadap IKK.8 Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan maka telah disusun upaya peningkatan kinerja atau rekomendasi peningkatan kinerja sebagai acuan aktivitas pelaksanaan kinerja. Adapun penyesuaian yang dilakukan yaitu:

- Penyesuaian Strategi dilakukan dengan pengisian capaian rincian output pada aplikasi SAKTI setiap bulannya dalam jangka pendek dan melakukan koordinasi kepada Bagian Keuangan SeditjenKA maupun Bagian Keuangan Kementerian Perhubungan untuk meningkatkan pemahaman SDM terhadap perhitungan nilai NKA.
- Penyesuaian Aktivitas dilakukan dalam bentuk penyesuaian rencana penyerapan anggaran dengan revisi DIPA/POK yang terakhir agar nilai konsistensi dapat optimal serta secara berkala perlu dilakukan revisi Hal. III DIPA TA 2024.

### D. Perbandingan Capaian Indikator Kualitas Pelaksanaan Anggaran Level Nasional (Bencmarking Kinerja)

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II untuk Kualitas Pelaksanaan Anggaran adalah sebagai berikut:

Tabel 2.17  
Perbandingan Capaian Indikator  
Kualitas Pelaksanaan Anggaran secara nasional

| Indikator Kinerja             | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|-------------------------------|---------------------------|--------------|
| Kualitas Pelaksanaan Anggaran | 29,6                      | 57,22        |

Capaian Kualitas Pelaksanaan Anggaran pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan lebih rendah dibanding DJKA. Pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Kualitas Pelaksanaan Anggaran sebesar 29,6% sedangkan untuk DJKA sebesar 57,22% terdapat selisih -27,62%.

### 2.2.5.3 NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN.

#### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Berdasarkan Perjanjian Kinerja tahun 2024, target Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun 2024 yaitu sebesar 81,75. Pada Triwulan II Tahun 2024 terdapat target yaitu 81,75% dan realisasi yaitu 81,70 sehingga capaian Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II yaitu 100% Berikut rincian target dan realisasi kinerja Triwulan II Tahun 2024 dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 2.18  
Capaian IKK No.9 Nilai Akip Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                            | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |    |     |       | Realisasi Kinerja Triwulan |       |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |     |     |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|--------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|----|-----|-------|----------------------------|-------|-----|----|------------------------------|-----|-----|----|-----------------------------|
|                                                              |        |                        | I                       | II | III | IV    | I                          | II    | III | IV | I                            | II  | III | IV |                             |
| IKK-9 : Nilai Akip Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Nilai  | 81,75                  | -                       | -  | -   | 81,75 | 81,70                      | 81,70 |     |    | 100                          | 100 |     |    |                             |

### B. Analisis keberhasilan pencapaian Target

Untuk sasaran kegiatan Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian dengan IKK.9 Nilai Akip Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu telah dilakukan penyusunan dokumen pelaporan kinerja oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan meliputi Perjanjian Kinerja, Laporan Kinerja Triwulanan, Monitoring Rencana Aksi, Pengendalian Internal, hingga pelaksanaan penilaian mandiri evaluasi implementasi SAKIP tahun 2024.

### C. Upaya Peningkatan Kinerja

Untuk mencapai target kinerja terhadap IKK.9 Nilai Akip Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan maka telah disusun upaya peningkatan kinerja atau rekomendasi peningkatan kinerja sebagai acuan aktivitas pelaksanaan kinerja. Adapun penyesuaian yang dilakukan yaitu:

- Penyesuaian Aktivitas dilakukan dalam bentuk konsisten menjaga ketepatan waktu dalam pemenuhan pelaporan kinerja yang akan dipublikasikan pada aplikasi e-performance, e-SAKIP Reviu, e-Monev dan SILAKI dan melakukan perbaikan atas evaluasi kinerja berdasarkan laporan monitoring kinerja Triwulan II tahun 2024 serta melakukan perbaikan atas penilaian mandiri evaluasi implementasi SAKIP tahun 2024 dengan melengkapi data dukung evaluasi implementasi SAKIP.

### D. Perbandingan Capaian Indikator Kualitas Pelaksanaan Anggaran

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II untuk Capaian Nilai AKIP adalah sebagai berikut:

Tabel 2.19  
Perbandingan Capaian Indikator Nilai AKIP secara nasional

| Indikator Kinerja | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|-------------------|---------------------------|--------------|
| Nilai AKIP        | 81,7                      | 87,55        |

Capaian Nilai AKIP pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan lebih rendah dibanding DJKA. Pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sebesar 81,7% sedangkan untuk DJKA sebesar 87,55% terdapat selisih -5,85%.

#### 2.2.5.4 TINGKAT MATURITAS SPIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

##### A. Perbandingan Target Triwulan & Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Pada Triwulan II Tahun 2024 masih belum terdapat target dan realisasi kinerja terhadap indikator Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan dikarenakan pada Triwulan II ini proses yang saat ini telah dilakukan yaitu Penjaminan Kualitas oleh APIP dengan hasil penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP Kementerian Perhubungan Tahun 2022/2023 yang pada **level terdefinisi, tingkat 3** dengan **nilai 3,517**. Adapun pelaksanaan selanjutnya disampaikan kepada BPKP sebagai instansi pembina penyelenggaraan SPIP untuk proses lanjut evaluasi dan penetapan nilai maturitas SPIP Kementerian Perhubungan. Rincian target dan realisasi kinerja Triwulan II Tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel berikut.

Tabel 2.20  
Capaian IKK No.10 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| Indikator Kinerja                                                         | Satuan | Target Kinerja Tahunan | Target Kinerja Triwulan |    |     |    | Realisasi Kinerja Triwulan |    |     |    | Capaian Kinerja Triwulan (%) |    |     |    | Capaian Kinerja Tahunan (%) |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------|----|-----|----|----------------------------|----|-----|----|------------------------------|----|-----|----|-----------------------------|
|                                                                           |        |                        | I                       | II | III | IV | I                          | II | III | IV | I                            | II | III | IV |                             |
| IKK-10 : Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Level  | 3                      | -                       | -  | -   | 3  | 3                          | 3  | -   | -  | -                            | -  | -   | -  | 100                         |

**B. Analisis keberhasilan/kegagalan pencapaian Target**

Untuk sasaran kegiatan Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian dengan IKK.10 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan yaitu telah terdapat hasil penilaian unit kerja non sampel yang dilakukan pemeriksaan oleh tim penilaian maturitas DJKA sesuai hasil evaluasi BPKP yaitu dengan nilai 3,517 kategori Terdefinisi/ Level 3.

**C. Upaya Peningkatan Kinerja**

Untuk mencapai target kinerja terhadap IKK.10 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan maka telah disusun upaya peningkatan kinerja atau rekomendasi peningkatan kinerja sebagai acuan aktivitas pelaksanaan kinerja. Adapun penyesuaian yang dilakukan yaitu:

- Penyesuaian Aktivitas dilakukan dalam bentuk melaksanakan penerapan manajemen risiko pada seluruh level unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sesuai Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 69 Tahun 2024 tentang Manajemen Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan serta melakukan pemantauan perlakuan risiko per triwulan secara tepat waktu dan melaksanakan lanjutan pelatihan.

**D. Perbandingan Indikator Capaian Tingkat Maturitas SPIP Level Nasional (Benchmarking Kinerja)**

Perbandingan antara capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan II untuk Tingkat Maturitas SPIP adalah sebagai berikut:

Tabel 2.21  
Perbandingan Capaian Indikator Tingkat Maturitas SPIP  
Secara nasional

| Indikator Kinerja      | Capaian BTP Kelas I Medan | Capaian DJKA |
|------------------------|---------------------------|--------------|
| Tingkat Maturitas SPIP | 3,517                     | 3,574        |

Capaian Tingkat Maturitas SPIP pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan lebih rendah dibanding DJKA. Pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sebesar 3,517% sedangkan untuk DJKA sebesar 3,574% terdapat selisih -0,057%.

## 2.3 CAPAIAN LAINNYA

### 2.3.1 Penghargaan atas Kontribusi pembayaran pajak (PPh, PPN, PPnBM, dan PBB P5L) untuk Wilayah Kerja Kanwil DJP Sumatera Utara

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan memperoleh Penghargaan atas Kontribusi pembayaran pajak (PPh, PPN, PPnBM, dan PBB P5L) untuk Wilayah Kerja Kanwil Direktorat Jenderal Pajak Sumatera Utara 1 selama Tahun 2024 pada malam Taxpayer Awards 2024 yang digelar di JW Marriot Hotel, Kota Medan, Sumatera Utara bulan Januari 2024.



Gambar 2.2

Dokumentasi Penghargaan Taxpayer Awards 2023 untuk Wilayah Kerja Kanwil DJP Sumatera Utara 1

## 2.4 REALISASI ANGGARAN

### A. REALISASI ANGGARAN UNIT KERJA

Realisasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 adalah sebagai berikut:

Tabel 2.22

Realisasi Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II 2024

| No | Jenis Belanja / Pembiayaan | Pagu (Rp)            |                      | Realisasi Anggaran |       | Sisa Anggaran        |       |
|----|----------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------|----------------------|-------|
|    |                            | Pagu Sesuai PK       | Pagu Saat Ini        | Nilai (Rp)         | %     | Nilai (Rp)           | %     |
| 1  | Belanja Pegawai            | Rp 6.763.550.000     | Rp 6.763.550.000     | Rp 5.870.168.980   | 86,79 | Rp 893.381.020       | 0,07  |
| 2  | Belanja Barang             | Rp 168.088.742.000   | Rp 168.088.742.000   | Rp 9.565.032.380   | 5,69  | Rp 158.523.691.620   | 11,61 |
| 3  | Belanja Modal              | Rp 1.190.817.405.000 | Rp 1.190.817.405.000 | Rp 119.455.575.683 | 10,03 | Rp 1.071.361.829.317 | 78,45 |

|                 |                      |                      |                    |       |                      |       |
|-----------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------|----------------------|-------|
| a. Rupiah Murni | Rp 9.858.657.000     | Rp 9.858.657.000     | Rp 517.850.000     | 5,25  | Rp 9.340.807.000     | 0,68  |
| b. SBSN         | Rp 1.180.958.748.000 | Rp 1.180.958.748.000 | Rp 134.890.777.043 | 10,07 | Rp 1.062.021.022.317 | 77,77 |
| c. PHLN         | -                    | -                    | -                  | -     | -                    | -     |
| d. BLU          | -                    | -                    | -                  | -     | -                    | -     |

## B. Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

Realisasi anggaran per Indikator Kinerja di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 adalah sebagai berikut:

Tabel 2.23  
Realisasi anggaran per Indikator Kinerja Kegiatan  
di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| No | Sasaran Strategis                                                                                 | Indikator Kinerja                                                                                                                      | Pagu (Rp)              |                        | Realisasi Anggaran |    | Sisa Anggaran       |     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|----|---------------------|-----|
|    |                                                                                                   |                                                                                                                                        | Pagu Sesuai PK         | Pagu Saat ini          | Nilai (Rp)         | %  | Nilai (Rp)          | %   |
| 1  | Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian         | IKK-1 : Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                  | Rp.6.725.433.000,-     | Rp.6.725.433.000,      | Rp.517.850.000     | 8  | Rp.6.207.583.000,   | 92  |
| 2  | Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian    | IKK-2 : Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Rp.1.186.997.868.742,- | Rp.1.186.997.868.742,- | Rp.112.709.734.549 | 9  | Rp1.074.288.134.193 | 91  |
|    |                                                                                                   | IKK-3 : Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                | Rp.54.348.702.258,-    | Rp.54.348.702.258,-    | -                  | -  | Rp.54.348.702.258   | 100 |
| 3  | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-4 : Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | Rp. 672.532.000,-      | Rp. 672.532.000,-      | Rp.139.568.523     | 21 | Rp532.963.477       | 79  |
|    |                                                                                                   | IKK-5 : Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik                                                      | Rp.58.725.630.000,-    | Rp.58.725.630.000,-    | Rp 3.584.748.400   | 6  | Rp.55.140.881.600   | 94  |

| No | Sasaran Strategis                                                                          | Indikator Kinerja                                                                                                                    | Pagu (Rp)           |                     | Realisasi Anggaran |    | Sisa Anggaran    |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----|------------------|----|
|    |                                                                                            |                                                                                                                                      | Pagu Sesuai PK      | Pagu Saat ini       | Nilai (Rp)         | %  | Nilai (Rp)       | %  |
|    |                                                                                            | Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                                                         |                     |                     |                    |    |                  |    |
| 4  | Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian            | IKK-6 : Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                   | Rp.97.010.704.000,- | Rp.97.010.704.000,- | Rp1.699.398.852    | 2  | Rp95.311.305.148 | 98 |
| 5  | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-7 : Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | -                   | -                   | -                  | -  | -                | -  |
|    |                                                                                            | IKK-8 : Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | Rp.18.812.428.000,- | Rp.18.812.428.000,- | Rp9.926.913.453    | 53 | Rp8.885.514.547  | 47 |
|    |                                                                                            | IKK-9 : Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                         | Rp. 461.529.000,-   | Rp. 461.529.000,-   | Rp43.424.108       | 9  | Rp. 418.104.892  | 91 |
|    |                                                                                            | IKK-10 : Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.                                                           | Rp. 802.675.000,-   | Rp. 802.675.000,-   | Rp41.148.024       | 5  | Rp.761.526.976   | 95 |

## 2.5 ANALISIS EFISIENSI PENGGUNAAN SUMBER DAYA

### A. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Keuangan

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya keuangan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan pada Triwulan II tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.24

Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Keuangan  
di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| No. | Sasaran Strategis                                                                         | Indikator Kinerja                                                                     | Capaian Kinerja TW I (%) | Realisasi Anggaran TW I (%) | Efisiensi Anggaran (%) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| (1) | (2)                                                                                       | (3)                                                                                   | (4)                      | (5)                         | (6) = (4) – (5)        |
| 1   | Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-1 : Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | 100                      | 8                           | 92                     |
| 2   | Meningkatnya Kapasitas Prasarana                                                          | IKK-2 : Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I                  | 98                       | 9                           | 89                     |

| No.         | Sasaran Strategis                                                                                 | Indikator Kinerja                                                                                                                    | Capaian Kinerja TW I (%) | Realisasi Anggaran TW I (%) | Efisiensi Anggaran (%) |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| (1)         | (2)                                                                                               | (3)                                                                                                                                  | (4)                      | (5)                         | (6) = (4) – (5)        |
|             | Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian                                     | dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                    |                          |                             |                        |
|             |                                                                                                   | IKK-3 : Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan              | 103,4                    | -                           | 103,4                  |
| 3           | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-4 : Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                      | 102                      | 21                          | 81                     |
|             |                                                                                                   | IKK-5 : Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                       | 100                      | 6                           | 94                     |
| 4           | Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian                   | IKK-6 : Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                   | 93,2                     | 2                           | 91,2                   |
| 5           | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian        | IKK-7 : Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | 100                      | -                           | 100                    |
|             |                                                                                                   | IKK-8 : Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | 81,36                    | 53                          | 28,36                  |
|             |                                                                                                   | IKK-9 : Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                         | 100                      | 9                           | 91                     |
|             |                                                                                                   | IKK-10 : Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.                                                           | 100                      | 5                           | 95                     |
| Rata - Rata |                                                                                                   |                                                                                                                                      | 97,8                     | 11,3                        | 86,5                   |

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar 97,8%, dengan capaian anggaran sebesar 11,3% menunjukkan adanya efisiensi anggaran sebesar 86,5.

## B. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan telah melakukan pemenuhan sumber daya manusia (SDM) yang dibutuhkan di setiap bagian. Adapun kebutuhan selama 2023 yaitu Pengadiministrasi Perkantoran sebanyak 1 orang, Pengolah Data dan Informasi sebanyak 9 orang, Penata Layanan Operasional sebanyak 2 orang, Penelaah Teknis kebijakan sebanyak 25 orang, Pengawas Perkeretaapian sebanyak 9 orang, Teknisi Perkeretaapian sebanyak 11 orang, Pengatur Perjalanan Kereta Api sebanyak 3 orang, Pemeriksa

Kecelakaan Kereta Api Sebanyak 2 orang, Penata Keprotokolan sebanyak 1 orang, dan Pengelola Layanan Pengadaan sebanyak 1 orang. Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya manusia di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut;

Tabel 2.25  
Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia  
di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

| NO | SEMULA                                                                  |       |           |           | NO | MENJADI                      |       |           |           |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------|----|------------------------------|-------|-----------|-----------|
|    | NOMENKLATUR                                                             | KELAS | JUMLAH    |           |    | NOMENKLATUR                  | KELAS | JUMLAH    |           |
|    |                                                                         |       | BEZETTING | KEBUTUHAN |    |                              |       | BEZETTING | KEBUTUHAN |
| 1  | Pengadministrasi Keuangan                                               | 5     | 0         | 1         | 1  | Pengadministrasi Perkantoran | 5     | 0         | 1         |
| 1  | Pemroses Data dan Laporan                                               | 6     | 6         | 6         | 2  | Pengolah Data dan Informasi  | 6     | 9         | 9         |
| 2  | Pengelola Database dan Informasi                                        | 6     | 3         | 3         |    |                              |       |           |           |
| 1  | Pengelola Kerumahtangaan                                                | 7     | 0         | 2         | 3  | Penata Layanan Operasional   | 7     | 0         | 2         |
| 1  | Pengelola Kepegawaian                                                   | 7     | 1         | 2         | 4  | Penelaah Teknis Kebijakan    | 7     | 15        | 25        |
| 2  | Pengelola Ketatausahaan                                                 | 7     | 1         | 2         |    |                              |       |           |           |
| 3  | Penelaah Humas dan Publikasi                                            | 7     | 2         | 4         |    |                              |       |           |           |
| 4  | Penyusun Rencana dan Program                                            | 7     | 1         | 2         |    |                              |       |           |           |
| 5  | Pengelola Keuangan                                                      | 7     | 3         | 3         |    |                              |       |           |           |
| 6  | Penyidik Pegawai Negeri Sipil                                           | 7     | 2         | 3         |    |                              |       |           |           |
| 7  | Penyusun Evaluasi dan laporan penanganan kecelakaan                     | 7     | 1         | 3         |    |                              |       |           |           |
| 8  | Pengevaluasi Pelaksanaan Perumusan Kebijakan Kewajiban Pelayanan Publik | 7     | 2         | 3         |    |                              |       |           |           |

|   |                                                             |   |   |   |    |                                 |   |    |    |
|---|-------------------------------------------------------------|---|---|---|----|---------------------------------|---|----|----|
| 9 | Penyusun Bahan Evaluasi dan Program Peningkatan Keselamatan | 7 | 2 | 3 |    |                                 |   |    |    |
| 1 | Pemeriksa Persyaratan Teknis dan Laik Jalan                 | 7 | 4 | 5 | 5  | Pengawas Perkeretaapian         | 7 | 8  | 9  |
| 2 | Penyusun Bahan Pemantauan Bidang Perkeretaapian             | 7 | 4 | 4 |    |                                 |   |    |    |
| 1 | Analisis Teknik Jalur dan Bangunan Kereta Api               | 7 | 6 | 6 | 6  | Teknisi Perkeretaapian          | 7 | 10 | 11 |
| 2 | Analisis Persinyalan Kereta Api                             | 7 | 4 | 5 |    |                                 |   |    |    |
| 1 |                                                             |   |   |   | 7  | Pengatur Perjalanan Kereta Api  | 7 | 3  | 3  |
| 1 |                                                             |   |   |   | 8  | Pemeriksa Kecelakaan Kereta Api | 7 | 2  | 2  |
| 1 |                                                             |   |   |   | 9  | Penata Keprotokolan             | 7 | 1  | 1  |
| 1 |                                                             |   |   |   | 10 | Pengelola Layanan Pengadaan     | 6 | 1  | 1  |

### BAB 3

#### PENUTUP

#### 3.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PERIODE SEBELUMNYA

Capaian kinerja akan berhasil apabila tugas pokok dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan beserta *stakeholder* tetap bersinergi dalam meningkatkan aksesibilitas transportasi kereta api. Tugas regulator dalam hal kebijakan perkeretaapian terus menerus berbenah menyesuaikan kebutuhan di lapangan, sebagaimana adanya Balai Teknik Perkeretaapian yang merupakan wakil Direktorat Jenderal Perkeretaapian menjalankan fungsi pengawasan penyelenggaraan perkeretaapian. Berikut disampaikan tindak lanjut atas rekomendasi yang muncul pada periode sebelumnya (Triwulan I Tahun 2024):

Tabel 3.1  
Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya

| Indikator Kinerja                                                                     | Rekomendasi TW I 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Tindak Lanjut TW II 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Upaya Budaya Kinerja TW III 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IKK-1 : Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Monitoring secara rutin telah dilaksanakan dalam rangka percepatan penyelesaian pekerjaan telah dilaksanakan pada Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Pengadaan/penertiban lahan untuk jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung Pengadaan Tanah untuk Shortcut Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading masih dalam proses Koordinasi dengan Tim Pelaksana Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) dan Lembaga Manajemen Aset Negara terkait Penambahan Lingkup kegiatan tersebut. | Melakukan Pengajuan konsinyasi dengan masyarakat dan koordinasi dengan pemerintah daerah terkait pembebasan lahan yang dibutuhkan dalam proses percepatan penyelesaian Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Melakukan konsinyasi dengan masyarakat serta Koordinasi - Koordinasi dengan pihak terkait untuk percepatan penertiban lahan jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading. | Akan melakukan Pengajuan konsinyasi dengan masyarakat dan koordinasi dengan pemerintah daerah terkait pembebasan lahan yang dibutuhkan dalam proses percepatan penyelesaian Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Melakukan konsinyasi dengan masyarakat serta Koordinasi - Koordinasi dengan pihak terkait untuk percepatan penertiban lahan jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading. |
| IKK-2 : Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di        | Monitoring secara rutin telah dilaksanakan dalam rangka percepatan peningkatan Jalur KA Lintas Medan – Belawan Tahap II segmen Labuan -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Melakukan monitoring pengawasan prasarana secara berkala dan percepatan pada pekerjaan peningkatan jalur KA lintas Medan – Belawan Tahap II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Akan melakukan monitoring pengawasan prasarana secara berkala dan percepatan pada pekerjaan peningkatan jalur KA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Indikator Kinerja                                                                                                          | Rekomendasi TW I 2024                                                                                                                                                                                                                   | Tindak Lanjut TW II 2024                                                                                                                                                                                                                                                            | Upaya Budaya Kinerja TW III 2024                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                    | Belawan dengan progres sedang dilaksanakan pemaketan oleh konsultan DED, percepatan peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran – Rantau Prapat Tahap I segmen Kisaran – Mambangmuda dan percepatan pembangunan Jalur KA antara Medan – Binjai. | (Labuan - Belawan), Peningkatan Jalur KA lintas Kisaran – Rantauprapat Tahap I (Kisaran - Mambang Muda) dan Pembangunan Jalur KA Medan – Binjai.                                                                                                                                    | lintas Medan – Belawan Tahap II (Labuan - Belawan), Peningkatan Jalur KA lintas Kisaran – Rantauprapat Tahap I (Kisaran - Mambang Muda) dan Pembangunan Jalur KA Medan – Binjai.                                                                                                         |
| IKK-3 :<br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Monitoring secara rutin telah dilaksanakan dalam rangka percepatan pembangunan persinyalan lintas Medan – Binjai                                                                                                                        | Melaksanakan monitoring pengawasan secara berkala pada pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi Jalur KA antara Medan – Binjai                                                                                                                                             | Akan melaksanakan monitoring pengawasan secara berkala pada pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi Jalur KA antara Medan – Binjai                                                                                                                                             |
| IKK-4 :<br>Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                         | Telah dilakukan pengawasan layanan KA sesuai SPM dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di BTP Medan                                                                                                                  | Melaksanakan Pengawasan terhadap Standar Pelayanan Minimum (SPM) stasiun dan sarana dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di BTP Medan                                                                                                                           | Akan melaksanakan Pengawasan terhadap Standar Pelayanan Minimum (SPM) stasiun dan sarana dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di BTP Medan                                                                                                                           |
| IKK-5 :<br>Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan          | Verifikasi lapangan dan verifikasi administrasi telah dilakukan pada periode TW I yang bertujuan untuk mengawasi pelaksanaan KA Perintis sesuai standar minimum yang telah ditetapkan                                                   | Melaksanakan verifikasi kewajiban pelayanan publik (PSO) dengan berkoordinasi dengan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan KA dan melakukan survey kepuasan dan harapan masyarakat terhadap angkutan Kereta Api dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di BTP Medan | Akan melaksanakan verifikasi kewajiban pelayanan publik (PSO) dengan berkoordinasi dengan Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan KA dan melakukan survey kepuasan dan harapan masyarakat terhadap angkutan Kereta Api dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di BTP Medan |

| Indikator Kinerja                                                                                                                    | Rekomendasi TW I 2024                                                                                                                                                                                                                                  | Tindak Lanjut TW II 2024                                                                                                                                                                                                                                                                | Upaya Budaya Kinerja TW III 2024                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IKK-6 : Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                   | Pengawasan terhadap kelaikan prasarana dan sarana perkeretaapian telah dilaksanakan, serta peningkatan keamanan perlintasan sebidang dengan mengoptimalkan satuan pelayanan di wilayah kerja BTP Medan untuk dapat berkoordinasi dengan Pemda terkait. | Telah dilaksanakan terhadap kelaikan prasarana dan sarana perkeretaapian serta peningkatan keamanan perlintasan sebidang dengan berkoordinasi dengan direktorat terkait, dan mengoptimalkan satuan pelayanan di wilayah kerja BTP Medan untuk dapat berkoordinasi dengan Pemda terkait. | Akan melaksanakan terhadap kelaikan prasarana dan sarana perkeretaapian serta peningkatan keamanan perlintasan sebidang dengan berkoordinasi dengan direktorat terkait, dan mengoptimalkan satuan pelayanan di wilayah kerja BTP Medan untuk dapat berkoordinasi dengan Pemda terkait. |
| IKK-7 : Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Monitoring evaluasi telah dilakukan terkait setiap kegiatan yang berpotensi menjadi PNBP yaitu pada periode TW I.                                                                                                                                      | Monitoring evaluasi telah dilakukan dan melaporkan terkait setiap kegiatan yang berpotensi menjadi PNBP yaitu pada periode TW II.                                                                                                                                                       | Akan melaksanakan monitoring evaluasi telah dilakukan dan melaporkan terkait setiap kegiatan yang berpotensi menjadi PNBP yaitu pada periode TW II.                                                                                                                                    |
| IKK-8 : Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | Melaksanakan monitoring secara rutin terkait NKA dengan berkoordinasi dengan Bagian Keuangan SeditjenKA serta dalam hal penyerapan pelaporan pertanggung jawaban terhadap kegiatan yang masih berjalan.                                                | Telah dilaksanakan monitoring secara rutin terkait NKA dengan berkoordinasi dengan Bagian Keuangan SeditjenKA serta dalam hal penyerapan pelaporan pertanggung jawaban terhadap kegiatan yang masih berjalan.                                                                           | Akan melaksanakan monitoring secara rutin terkait NKA dengan berkoordinasi dengan Bagian Keuangan SeditjenKA serta dalam hal penyerapan pelaporan pertanggung jawaban terhadap kegiatan yang masih berjalan.                                                                           |
| IKK-9 : Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                         | Melaporkan kinerja yang dipublikasikan telah memperhatikan ketepatan waktu dan telah melakukan perbaikan atas evaluasi berdasarkan hasil rekomendasi tim evaluator.                                                                                    | Pemenuhan pelaporan kinerja yang dipublikasikan telah memperhatikan ketepatan waktu dan telah melakukan perbaikan atas evaluasi berdasarkan hasil rekomendasi tim evaluator.                                                                                                            | Akan melakukan monitoring pelaporan kinerja sehingga pelaporan kinerja yang dipublikasikan telah memperhatikan ketepatan waktu dan telah melakukan perbaikan atas evaluasi                                                                                                             |

| Indikator Kinerja                                                         | Rekomendasi TW I 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tindak Lanjut TW II 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Upaya Budaya Kinerja TW III 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | berdasarkan hasil rekomendasi tim evaluator.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| IKK-10 : Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | <p>Melaksanakan penerapan manajemen risiko di lingkungan BTP Medan dilakukan dalam bentuk menerbitkan surat edaran tentang apel pegawai dan surat edaran penjelasan petunjuk pelaksanaan standar biaya masukan untuk membangun budaya kerja dan tanggung jawab pegawai dalam pelaksanaan tugas dan fungsi</p> <p>- Melakukan pemantauan perlakuan risiko di BTP Medan pada periode TW I dan mengikutsertakan staf maupun pimpinan dalam pelaksanaan pelatihan QRMO/QRMA</p> | <p>- Telah melaksanakan penerapan manajemen risiko di lingkungan BTP Medan dilakukan dalam bentuk menerbitkan surat edaran tentang apel pegawai dan surat edaran penjelasan petunjuk pelaksanaan standar biaya masukan untuk membangun budaya kerja dan tanggung jawab pegawai dalam pelaksanaan tugas dan fungsi</p> <p>- Melakukan pemantauan perlakuan risiko di BTP Medan pada periode TW II dan mengikutsertakan staf maupun pimpinan dalam pelaksanaan pelatihan QRMO/QRMA</p> | <p>- Akan melaksanakan penerapan manajemen risiko di lingkungan BTP Medan dilakukan dalam bentuk menerbitkan surat edaran tentang apel pegawai dan surat edaran penjelasan petunjuk pelaksanaan standar biaya masukan untuk membangun budaya kerja dan tanggung jawab pegawai dalam pelaksanaan tugas dan fungsi</p> <p>- Akan melakukan pemantauan perlakuan risiko di BTP Medan pada periode TW II dan mengikutsertakan staf maupun pimpinan dalam pelaksanaan pelatihan QRMO/QRMA</p> |

### 3.2 KESIMPULAN

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan tahun 2024 ini menyajikan berbagai keberhasilan maupun proses capaian sasaran strategis yang ditunjukkan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Tahun anggaran 2024 adalah sebagai berikut:

1. Pada Perjanjian Kinerja Tahun 2024 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan terdapat 5 (lima) sasaran program. Sasaran Program tersebut diantaranya:
  - a. Sasaran Kegiatan Pertama Meningkatkan Konektivitas Prasarana di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
  - b. Sasaran Kegiatan Kedua, Meningkatkan Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
  - c. Sasaran Kegiatan Ketiga, Meningkatkan Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
  - d. Sasaran Kegiatan Keempat, Meningkatkan Keselamatan Transportasi KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;

e. Sasaran Kegiatan Kelima, Terwujudnya Good Government dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.

2. Berdasarkan hasil monitoring capaian kinerja Triwulan II tahun 2024 mengacu pada Perjanjian Kinerja tahun 2024, diperoleh rata-rata capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sebesar 89,31% terhadap 5 (lima) Sasaran dan 10 (sepuluh) Indikator Kinerja, secara umum dapat disampaikan hasil analisis capaian seluruh IKK sampai dengan Triwulan II sebagai berikut:

Tabel 3.2  
Kesimpulan

| No. | Sasaran Strategis                                                                                 | Indikator Kinerja                                                                                                                      | Satuan | Target Triwulan | Realisasi Triwulan | Capaian Kinerja Triwulan (%) |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------|------------------------------|
| 1   | Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian         | IKK-1 : Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                  | Rasio  | 0.44            | 0.44               | 100                          |
| 2   | Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian    | IKK-2 : Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 91,5            | 89,7               | 98                           |
|     |                                                                                                   | IKK-3 : Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                | %      | 51.7            | 53,44              | 103,4                        |
| 3   | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-4 : Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | %      | 54,5            | 55,59              | 102                          |
|     |                                                                                                   | IKK-5 : Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                         | %      | 58              | 58                 | 100                          |
| 4   | Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai                                         | IKK-6 : Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai                                                         | %      | 100             | 93,2               | 93,2                         |

| No. | Sasaran Strategis                                                                          | Indikator Kinerja                                                                                                                    | Satuan | Target Triwulan | Realisasi Triwulan | Capaian Kinerja Triwulan (%) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------|------------------------------|
|     | Teknik Perkeretaapian                                                                      | Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                                                  |        |                 |                    |                              |
| 5   | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | IKK-7 : Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | -               | 100                | 100                          |
|     |                                                                                            | IKK-8 : Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                        | %      | 36,38           | 29,6               | 81,36                        |
|     |                                                                                            | IKK-9 : Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                         | Nilai  | -               | 81,70              | 100                          |
|     |                                                                                            | IKK-10 : Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                            | Level  | -               | 3                  | 100                          |

3. Pada Tahun 2024, alokasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan sebesar Rp. 1.134.668.114.000,- dengan realisasi anggaran pada Triwulan II Tahun 2024 sebesar Rp. 971.078.439.478,- atau 85,58%.

### 3.3 REKOMENDASI

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan akan berupaya untuk meningkatkan kinerja pada Triwulan III dengan beberapa langkah - langkah strategis yang dapat dilakukan antara lain:

- a. IKK1 - Rasio konektivitas di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

Rekomendasi Peningkatan Kinerja IKK1 adalah Mengoptimalkan satuan pelayanan yang berdekatan dengan lokasi proyek pekerjaan yaitu satuan pelayanan Tebing Tinggi untuk melakukan pengawasan secara rutin pada Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung serta Melakukan Koordinasi dengan Pemerintah Daerah, Tim Pelaksana Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP), Lembaga Manajemen Aset Negara serta konsinyasi bagi masyarakat yang belum setuju untuk menyelesaikan pekerjaan Pengadaan/penertiban lahan jalur KA antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung dan Jalur Kereta Api antara Bahlias - Tanjung Gading;

- b. IKK2 - Persentase Pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Rekomendasi Peningkatan Kinerja IKK2 adalah Melakukan monitoring pengawasan pekerjaan secara berkala pada peningkatan jalur KA lintas Medan - Belawan tahap II segmen Labuan - Belawan, peningkatan jalur KA lintas Kisaran - Rantauprapat tahap I segmen Kisaran - Mambangmuda dan pembangunan jalur KA antara Medan-Binjai;
- c. IKK3 - Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Rekomendasi Peningkatan Kinerja IKK3 adalah melaksanakan monitoring pengawasan secara berkala pada pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi Jalur KA antara Medan – Binjai;
- d. IKK4 - Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Rekomendasi Peningkatan Kinerja IKK4 adalah Melaksanakan Pengawasan terhadap lalu lintas dan angkutan KA berupa Standar Pelayanan Minimum (SPM) stasiun dan sarana, Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA) dan On-time Performance (OTP) dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di BTP Medan serta melakukan sosialisasi/publikasi untuk peningkatan ridership layanan kereta api yang terintegrasi (termasuk kereta api perintis dan layanan kereta api yang dapat menjangkau destinasi wisata) pada wilayah kerja BTP Medan;
- e. IKK5 - Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Rekomendasi Peningkatan Kinerja IKK5 adalah melakukan pengajuan
- f. IKK6 - Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Rekomendasi Peningkatan Kinerja IKK6 adalah Melaksanakan koordinasi terkait perawatan sarana dengan para pemilik aset sarana dan juga dilakukan monitoring berkala maupun insidentil terhadap seluruh sarana yang ada di wilayah BTP Medan, Melaksanakan pemantauan keselamatan terutama pada lokasi yang rawan seperti perlintasan sebidang dengan sosialisasi dan koordinasi dengan kewenangan jalan, pada keselamatan konstruksi dilakukan koordinasi dengan pelaksana pekerjaan terkait implementasi K3 seperti yang tertuang dalam dokumen kontrak, serta Terkait satpel dilaksanakan pembagian pekerjaan sesuai dengan wilayah kerja untuk memaksimalkan pengawasan dan penerapan prinsip efektif dan efisien dalam pelaksanaan pekerjaan.
- g. IKK7 - Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan adalah

Melakukan inventarisasi aset BMN yang berpotensi untuk dilakukan kerja sama pemanfaatan, dan melakukan koordinasi untuk tata Kelola pemanfaatan BMN.

- h. IKK8 - Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

Rekomendasi Peningkatan Kinerja IKK8 adalah melakukan pengisian capaian rincian output pada aplikasi SAKTI setiap bulannya dalam jangka pendek dan melakukan koordinasi kepada Bagian Keuangan SeditjenKA maupun Bagian Keuangan Kementerian Perhubungan untuk meningkatkan pemahaman SDM terhadap perhitungan nilai NKA. Selanjutnya melakukan penyesuaian rencana penyerapan anggaran dengan revisi DIPA/POK yang terakhir agar nilai konsistensi dapat optimal serta secara berkala perlu dilakukan revisi DIPA TA 2024;

- i. IKK9 – Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

Rekomendasi peningkatan kinerja IKK9 adalah Konsisten menjaga ketepatan waktu dalam pemenuhan pelaporan kinerja yang akan dipublikasikan pada aplikasi e-performance, e-SAKIP Reviu, e-Monev dan SILAKI dan melakukan perbaikan atas evaluasi kinerja berdasarkan laporan monitoring kinerja Triwulan II tahun 2024 serta melakukan perbaikan atas penilaian mandiri evaluasi implementasi SAKIP tahun 2024 dengan melengkapi data dukung evaluasi implementasi SAKIP;

- j. IKK10 – Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

Rekomendasi peningkatan kinerja IKK10 adalah Melaksanakan penerapan manajemen risiko di lingkungan BTP Medan dilakukan dalam bentuk menerbitkan surat edaran Nomor KP.405/5/2/BTP-MDN/2024 tentang apel pegawai dan surat edaran UM.006/19/18/BTP-MDN/2023 tentang penjelasan petunjuk pelaksanaan standar biaya masukan untuk membangun budaya kerja dan tanggung jawab pegawai dalam pelaksanaan tugas dan fungsi serta Melakukan pemantauan perlakuan risiko di BTP Medan pada periode TW III dan mengikut sertakan staf maupun pimpinan dalam pelaksanaan pelatihan QRMO/QRMA.

Selanjutnya dengan disusunnya Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2024 diharapkan dapat memberikan informasi kinerja dan evaluasi pelaksanaan kegiatan untuk menjadi acuan dalam peningkatan kinerja pada periode selanjutnya.

**Lampiran 1**  
**Perjanjian Kinerja BTP Medan**

**LAMPIRAN E**  
**PERJALANAN KINERJA TAHUN 2024**  
**DALAM TEORIE PEMERINTAHAN MELAKUKAN INFORMASI**

| NO | INDIKATOR KINERJA KEHATIHAN (KAK)                                                               | BATUAN                                                                                                               | TARGET |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1  | Meningkatnya Kemampuan Transmisi Pemancar-pemancar                                              | Perbaikan pemancar pemancar Karpa Kota Telford, Perbaikan pemancar Karpa I Medan                                     | 70%    |
| 2  | Meningkatnya Kualitas Pemutaran Vocoder, Penerimaan dan Distribusi Sinyal Teknik Perencanaan    | Perbaikan Transmisi Jarak Jauh, Pemutaran TCM Karpa I dan II, Vocoder Karpa Sialit, Teknik Perencanaan Karpa I Medan | 91,50  |
|    |                                                                                                 | Perbaikan Enduser (Optimasi) Dengan Teknologi Handal U Vocoder Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan         | 91,50  |
| 3  | Meningkatnya Kualitas Transmisi dan Distribusi Sinyal Karpa I Wilayah Kerja Teknik Perencanaan  | Perbaikan Target Angkutan Karpa Kota, Perbaikan Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan                        | 90,50  |
|    |                                                                                                 | Perbaikan Kualitas Perencanaan Karpa Kota, Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan                             | 100,00 |
| 4  | Meningkatnya Keterbacaan Transmisi dan Distribusi Sinyal Teknik Perencanaan                     | Target Keterbacaan Transmisi dan Distribusi Sinyal Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan                     | 100,00 |
| 5  | Meningkatnya Kualitas Komunikasi dan Distribusi Sinyal Karpa I Wilayah Kerja Teknik Perencanaan | Perbaikan Kualitas Perencanaan Karpa Kota, Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan                             | 100,00 |
|    |                                                                                                 | Perbaikan Kualitas Perencanaan Karpa Kota, Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan                             | 95,00  |
|    |                                                                                                 | Perbaikan Kualitas Perencanaan Karpa Kota, Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan                             | 95,00  |
|    |                                                                                                 | Perbaikan Kualitas Perencanaan Karpa Kota, Karpa Sialit Teknik Perencanaan Karpa I Medan                             | 95,00  |

**PROGRAM DAY 4-2nd week**

1. Program Introduction letter to Kennedy letter to

- Polymerer Transporter:
  - 1. Polymerer Transporter: Polymerer Transporter
  - 2. Polymerer Transporter: Polymerer Transporter
  - 3. Polymerer Transporter: Polymerer Transporter

### 7. Diagramm Dualisierender Maschinen

- © Copyright 2004 by Elsevier Inc. All rights reserved.

**TÜTÜ**

**SHAWAHI**

HTL - 1044413 DEC 1000

72 57134 100

24 32371.000

FILE NO. 174-10609

31.14.457.000

Re: 22-624-1001

Hu 46 NOV 20

Per 1,434,537,504,000

4444 - 4444 4444

REPUBLICAN TECHNICAL SERVICE ASSOCIATION  
MEMBERSHIP

SAC, NEW YORK 60. NY 11.

2021/10/24 17:21

16 FEB 2015 2155

다시금속, 2019년 12월 10일

[illegible]



[illegible]

|                                                                   |    |                   |
|-------------------------------------------------------------------|----|-------------------|
| PROGRAM UPM KEMAHIRAN                                             |    |                   |
| 1. Program Pemeliharaan Konektivitas                              | Rp | 1,401,443,000,000 |
| a. Pengujian Teknologi Konektivitas                               | Rp | 524,221,800,000   |
| b. Gerek sihir dan Koneksi Transportasi                           | Rp | 41,515,971,000    |
| c. Pemeliharaan Koneksi Transportasi                              | Rp | 190,722,728,000   |
| 2. Program Dukungan Konektivitas                                  | Rp | 23,184,487,000    |
| a. Pengukuran Koneksi Koneksi Koneksi dan Koneksi Koneksi Koneksi | Rp | 22,752,491,000    |
| b. Pengukuran Koneksi Koneksi Koneksi Koneksi Koneksi             | Rp | 431,996,000       |
|                                                                   | Rp | 1,424,627,487,000 |

Melayu, Januari 2024  
KEPALA DAFTAR TERIMA PEMERINTAH  
KELANTAN (Melayu)

CARL AZHITA PARRYA R. R. M. M. J.  
Pemerintah Kelantan  
NIP. 199106122-0-21001

**Lampiran 2**

**Komitmen Pimpinan Terkait**

**Rekomendasi Peningkatan Kinerja**

4.4. TUGAS REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA BERDASARKAN LAPORAN MONITORING TRIWULAN I 2024 BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

| NO. | INDIKATOR KINERJA KESATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | WAKTU PELAKSANAAN | PIC                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| RK1 | Rasio Konektivitas di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. Melakukan Pengajian konsinye dengan masyarakat dan koordinasi dengan pemerintah daerah terkait pembebasan lahan yang dibutuhkan dalam proses pemaksimalan penyelesaian Penyempurnaan Lintas Jender Linggi - Kuala Tanjung.<br>2. Melakukan konsinyas dengan masyarakat serta Koordinas. Koordinasi dengan pihak terkait untuk percepatan penambatan lahan jalur KA antara Bender Linggi - Kuala Tanjung dan jalur Kereta Api antara Bahlas - Tanjung Gedong. | PW I 2024         | Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian |
|     | 1. Pekerjaer Utilitas dan penempatan Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung<br>2. Infstruktur Perkeretaapian Pengadaan/pemeliharaan lahan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                       |
| RK2 | Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TUI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Melakukan monitoring pengawasan prasarana secara berkala dan percepatan pada pekerjaan peningkatan jalur KA Lintas Medan – Belawan Tahap II (Labuan – Belawan), Peningkatan jalur KA Lintas Kisaran – Rantauprapat Tahap I (Kisaran – Mambang Muda) dan Pemasangan Jalur KA Medan – Berjal.                                                                                                                                                                     | TW III 2024       | Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian |
|     | 1. Peningkatan Jalur KA lintas Kieran - Mambang muda<br>2. Peningkatan Jalur KA Segmen Labuan Belawan Lintas Medan - Belawan Tahap II<br>3. Peningkatan Jembatan BH 343 Segmen Kieran - Tanjung Dasi<br>4. Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran Rantau Prapat Tahap II (Mambang Muda - Padang Halahar)<br>5. Studi Lingkungan Penyusunan dokumen perencanaan<br>6. Pemasangan jalur KA Antara Medan - Rintis pembangunan jalur ganda kereta api (termasuk bagian jalur KA)<br>7. Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapian (PMO) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api. Jasa Konsultan Pengawas PMO dan Administrasi Lainnya<br>8. Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapian (PMO) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                       |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|
|      | <p>Pengoperasian dan Pemawatan Perkeretaapian Milik Negara</p> <p>9. Pemantauan dan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian</p> <p>10 Operasi Prasarana Perkeretaapian Monitoring dan Evaluasi Setepi:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                                    |
| IKK3 | <p>Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan</p> <p>1. Pembangunan sistem perinyalan dan telekomunikasi jalur KA lintas Medan - Binja</p> <p>2. Susun's Pembangunan sistem perinyalan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai</p>                                                                                                                                                                                        | Melaksanakan monitoring pengawasan secara berkala pada pembangunan sistem perinyalan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                                                                                                                                                                                     | TW III 2024 | Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian              |
| IKK4 | <p>Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan</p> <p>1. Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Melaksanakan Pengawasan terhadap lay. lintas dan angkutan KA berupa Standar Pelayanan Minimum (SPM) stasiun, dan sarana, Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPKA) dan On-time Performance (OTP) dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di RTP Medan                                                                          | TW III 2024 | Kepala Seksi Jalur Lintas dan Angkutan             |
| IKK5 | <p>Persentase realisasi perjalanan KA perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Medan</p> <p>1. Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Muara Batu - Kutablang, Grogong Gendak - Kuala Aug</p> <p>2. Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Tabling Tinggi - Kuala Tanjung</p> <p>3. Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Binjai - Sei Lintang - Sei Liput</p> <p>4. Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Bantak - Bantak SE</p> | Melaksanakan verifikasi kewajiban pelayanan publik (PSD) dengan berkoordinasi dengan Direktorat Jalur Lintas dan Angkutan KA dan melakukan survey kepuasan dan narasumber masyarakat terhadap angkutan Kereta Api dengan mengoptimalkan pelaksanaan tugas Satuan Pelayanan di RTP Medan                                                    | TW III 2024 | Kepala Seksi Jalur Lintas dan Angkutan             |
| IKK6 | <p>Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Medan</p> <p>1. Pemawatan Sarana Perkeretaapian Dengan Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>1. Melaksanakan koordinasi terkait pemawatan sarana dengan para pemilik aset sarana dan juga dilakukan monitoring secara maupun insiden terhadap sekuritas sarana yang ada di wilayah RTP Medan;</p> <p>2. Melaksanakan pemantauan keselamatan terutama pada lokasi yang rawan seperti perlintasan sabidang dan per sosialisasi dan</p> | TW III 2024 | Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                                    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|
|       | <p>2. Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian</p> <p>3. Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>koordinasi dengan pemangku-jalan, pada keselamatan konstruksi dilakukan koordinasi dengan pelaksana pekerjaan terkait implementasi KB sesuai yang tertuang dalam dokumen kontrak;</p> <p>3. Terkait setelah dilaksanakan pembagian pekerjaan sesuai dengan wilayah kerja untuk memaksimalkan pengawasan dan penerapan prinsip efektif dan efisien dalam pelaksanaan pekerjaan.</p> |                    |                                    |
| IKK7  | <p>Persentase realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan</p> <p>1. Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan</p>                                                                                                                                             | <p>Melakukan inventarisasi aset BUMN yang berpotensi untuk dilatar kerja serta pemanfaatan, dan melakukan koordinasi untuk tata kelola pemeliharaan BUMN.</p>                                                                                                                                                                                                                         | <p>TW III 2024</p> | <p>Kasala Subbagian Tata Usaha</p> |
| IKK8  | <p>Persentase kualitas pelaksanaan anggaran di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan</p> <p>1. Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal Pelayanan Umum, Pelayanan Ruman Tangga dan Penanganan (Eatbor);</p> <p>2. Layanan Perkantoran</p> <p>3. Layanan Sarana Internal</p> <p>4. Layanan Manajemen Keuangan</p> <p>5. Layanan Reformasi Kinerja</p> <p>6. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi</p> | <p>Melaksanakan monitoring secara rutin terkait NKA dengan berkoordinasi dengan Eselon NKA dalam kegiatan pengelolaan anggaran yang sedang berjalan</p>                                                                                                                                                                                                                               | <p>TW III 2024</p> | <p>Kepala Subbagian Tata Usaha</p> |
| IKK9  | <p>Milai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan</p> <p>1. Evaluasi dan Pelaporan Kinerja</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Melaksanakan pemenuhan pelaporan kinerja yang dipublikasikan dengan memperhatikan ketepatan waktu dan melakukan perbaikan atas evaluasi berdasarkan hasil rekomendasi evaluasi.</p>                                                                                                                                                                                                | <p>TW III 2024</p> | <p>Kepala Subbagian Tata Usaha</p> |
| IKK10 | <p>Tingkat Maturity SPMI Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan.</p> <p>2. Layanan Perencanaan dan Penganggaran</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>1. Melaksanakan penerapan manajemen risiko di lingkungan BTP Medan dilakukan sesuai bentuk ketentuan surat edaran Nomor KP.405/3/2/BTP-MDN/2024 tentang soal pegawai dan surat edaran LHM/06/19/18/BTP-MDN/2023 tentang penjelasan standar pelaksanaan standar biaya maksimal untuk menunjang kinerja kerja dan tanggung jawab pegawai dalam pelaksanaan tugas dan fungsi</p>      | <p>TW III 2024</p> | <p>Kepala Subbagian Tata Usaha</p> |

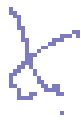
|  |  |                                                                                                                                                                 |  |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | 2. Melakukan pemantauan pelaksanaan risiko di DIP Medan pada periode Trif III dan mengikut sertakan staf maupun pimpinan dalam pelaksanaan pelatihan QM/IR/QRMA |  |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Kepala Subbagian Tata Usaha

Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA

Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA



FDI WIDIYANTI

Pemata (III/c)

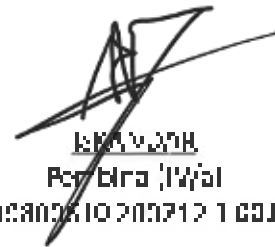
19890412 2008121 1001



ARYO ERLANGGA

Pemata Tk. I (II/d)

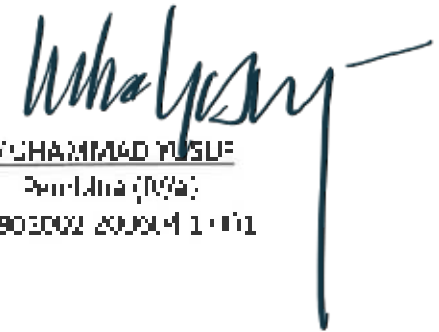
19840909 2010121 1003



IRENA VITOR

Pembina (IV/a)

19800510 2007121 1001



MUHAMMAD YUSUF

Pemula (I/a)

19900002 2009041 1001

Mengikuti,

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Medan



JIMMY MICHAEL GULTOM

Pembina (IV/a)

N 21970103120060-1002

**Lampiran 3**  
**Monitoring Rencana Aksi**  
**Periode Januari – Juni 2024**

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2024**  
**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

| BULAN JANUARI 2024 |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            |                                                                                                                                                                                                                 |                          |                |                 |                   |                    |                   |                  |          |                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|---|
| SASARAN STRATEGIS  |                                                                                                            | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN ( IKK ) |                                                                                                                                 | SATUAN IKK | TARGET IKK | KEGIATAN                                                                                                                                                                                                        | INDIKATOR KINERJA OUTPUT | TARGET BULAN 1 |                 | REALISASI BULAN 1 |                    | % CAPAIAN BULAN 1 |                  | EVALUASI | RENCANA TINDAK LANJUT |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |
| NO                 |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            |                                                                                                                                                                                                                 |                          | TARGET KINERJA | TARGET ANGGARAN | REALISASI OUTPUT  | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN OUTPUT    | CAPAIAN ANGGARAN |          |                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            |                                                                                                                                                                                                                 |                          | VOLUME         | %               | VOLUME            | %                  | VOLUME            | %                |          |                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |
| 1                  | MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPAIAN                                                        | IKK 1                              | RASIO KONEKTIVITAS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                                                  | RASIO      | 0,5        | Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung Infrastruktur Perkeretaapain                                                                                                          | 0,5                      | 97,88          | 100             | 0                 | 0                  | 97,88             | 0                | 100      | 0                     | Pembebasan Lahan belum seluruhnya dibebaskan untuk pembangunan jalan kolektor sehingga memerlukan perancangan waktu penyelesaian konstruksi | Memaklumkan pekerjaan di lahan yang telah dibebaskan terlebih dahulu                                                                               |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | -                                                                                                                                                                                                               | -                        | -              | -               | -                 | -                  | -                 | -                | -        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Mambang Muda                                                                                                                                                              | 91,5                     | 93,6           | 100             | 0                 | 0                  | 93,6              | 0                | 98       | 0                     | Masih terdapat warga yang belum setuju atas harga yang ditawarkan untuk penghapusan lahan untuk pembangunan jalur                           | Menunggu penelitian Petak oleh Wilayah Medan dan Muat. Dtl. Sedang serta Mempersiapkan target penyelesaian selama yang direncanakan selama 8 bulan | Telaah dilaksanakan rapat pembahasan penambahan waktu kontrak pekerjaan PKM |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Peningkatan Jalur KA Segmen Laban - Belawan Lintas Medan - Belawan Tahap II                                                                                                                                     | -                        | -              | -               | -                 | -                  | -                 | -                | -        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - | - |
| 2                  | MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Kereta Api Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapain     | IKK 2                              | PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI TOI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN | PERSEN     | 91,5       | Peningkatan Jembatan BII 343 Segmen Kisaran - Tanjung Balai                                                                                                                                                     | -                        | -              | -               | -                 | -                  | -                 | -                | -        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Rantau Prapat Tahap II (Mambang Muda - Pelang Halahan)                                                                                                                    | -                        | -              | -               | -                 | -                  | -                 | -                | -        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - | - |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Studi Lingkungan Penyusunan Dokumen Perencanaan                                                                                                                                                                 | -                        | -              | -               | -                 | -                  | -                 | -                | -        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - | - |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Pembangunan Jalur KA Antara Medan - Binjai                                                                                                                                                                      | 91,5                     | 52,72          | 100             | -                 | -                  | 52,72             | -                | 98       | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - | - |
| 3                  | MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN | IKK 3                              | PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL Di WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                | PERSEN     | 51,7       | Pembangunan sistem penyediaan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                                                                                                                 | 51,7                     | 51,7           | 100             | -                 | -                  | 51,7              | -                | 100      | 0                     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                               | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                    |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Supervisi Pembangunan Sistem penyediaan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                                                                                                       | 51,7                     | 51,7           | 100             | -                 | -                  | 51,7              | -                | 100      | 0                     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                               | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                    |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Muara Satu - Kutabang Krung Grouah - Kutabang                                                           | 100                      | 10             | 100             | -                 | -                  | 10                | -                | 100      | 0                     | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                         | Realisasi fisik dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                     |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Penyeleenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Tebing Tinggi - Kuala Tanjung                                                                                                                               | 100                      | 10             | 100             | -                 | -                  | 10                | -                | 100      | 0                     | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                         | Realisasi fisik dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                     |                                                                             |   |   |
| 4                  | MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN | IKK 4                              | PERSENTASE REALISASI PERALANAN KA PERINTIS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                          | PERSEN     | 100        | Penyeleenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Binjai - Bestang - Sei Lupo                                                                                                                                 | 100                      | p              | 100             | -                 | -                  | 10                | -                | 100      | 0                     | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                         | Realisasi fisik dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                     |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Penyeleenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Rantaupragan - Pondok SS                                                                                                                                    | 100                      | 10             | 100             | -                 | -                  | 10                | -                | 100      | 0                     | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                         | Realisasi fisik dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                     |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapain (IMO) Penyelenggaraan dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api (Jasa Konsultasi Pengawas IMO dan Administrasi Lainnya)   | 100                      | 100            | 100             | -                 | -                  | 100               | -                | 100      | 0                     | Selama bulan Januari tidak ada keceklaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                                      | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari            |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapain (IMO) Penyelenggaraan dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api (Pengoperasian dan Perawatan Perkeretaapain Milik Negara) | 100                      | 100            | 100             | -                 | -                  | 100               | -                | 100      | 0                     | Selama bulan Januari tidak ada keceklaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                                      | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari            |                                                                             |   |   |
| 5                  | MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KA Di WILAYAH BALAI PERKERETAAPAIN                                   | IKK 5                              | TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPAIN Di WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                     | PERSEN     | 100        | Perawatan Sarana Perkeretaapain Dukungan Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit                                                                                                                                  | 100                      | 100            | 100             | -                 | -                  | 100               | -                | 100      | 0                     | Selama bulan Januari tidak ada keceklaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                                      | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari            |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapain                                                                                                                                                                   | 100                      | 100            | 100             | -                 | -                  | 100               | -                | 100      | 0                     | Selama bulan Januari tidak ada keceklaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                                      | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari            |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapain                                                                                                                                                                   | 100                      | 100            | 100             | -                 | -                  | 100               | -                | 100      | 0                     | Selama bulan Januari tidak ada keceklaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                                      | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari            |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapain                                                                                                                                                                   | 100                      | 100            | 100             | -                 | -                  | 100               | -                | 100      | 0                     | Selama bulan Januari tidak ada keceklaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                                      | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari            |                                                                             |   |   |
| 6                  | MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KA Di WILAYAH BALAI PERKERETAAPAIN                                   | IKK 6                              | PERSENTASE REALISASI PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPAIN Di BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN   | PERSEN     | 100        | Operasi Prasarana Perkeretaapain Monitoring dan Evaluasi Satpat                                                                                                                                                 | 100                      | 100            | 100             | -                 | -                  | 100               | -                | 100      | 0                     | Terdapat PHBP yang diperoleh dari pengembalian belanja modal dan belanja barang serta pendapatan tiket KA Perintis.                         | Monitoring PHBP                                                                                                                                    |                                                                             |   |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | -                                                                                                                                                                                                               | 100                      | 100            | -               | -                 | 100                | -                 | 100              | 0        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - |   |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | -                                                                                                                                                                                                               | 100                      | 100            | -               | -                 | 100                | -                 | 100              | 0        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - | - |
|                    |                                                                                                            |                                    |                                                                                                                                 |            |            | -                                                                                                                                                                                                               | 100                      | 100            | -               | -                 | 100                | -                 | 100              | 0        | -                     | -                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                  | -                                                                           | - | - |



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2024**  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN

| BULAN FEBRUARI 2024                                  |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                     |                                                                                                                  |        |                 |                                                      |                   |       |                                               |     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------|-----|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NO                                                   | SASARAN STRATEGIS                                                                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | SATUAN IKK                                                                                                                      | TARGET IKK | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT                                                                                                            | TARGET BULAN 1                                                                                                   |        |                 |                                                      | REALISASI BULAN 1 |       | % CAPAIAN BULAN 1                             |     | EVALUASI | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                     | TARGET KINERJA                                                                                                   |        | TARGET ANGGARAN |                                                      | REALISASI OUTPUT  |       | CAPAIAN OUTPUT                                |     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                     | VOLUME                                                                                                           | %      | VOLUME          | %                                                    | VOLUME            | %     | VOLUME                                        | %   |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                    | MENINGKATKAN KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPAIAN                                                        | IKK 1                            | RASIO KONEKTIVITAS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                                                  | RASIO      | 0,5      | Pekerjaan Utilitas dan Penyelenggaraan Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung Infrastruktur Perkeretaapain Pengadaan/penerbitan lahan | 0,5                                                                                                              | 98,16  | 100             | 0                                                    | 0                 | 98,16 | 0                                             | 100 | 0        | Pekerjaan pembangunan jalan kolektor yang dikerjakan menyesuaikan bidang yang sudah dilakukan penertiban lahan, namun pekerjaan belum optimal karena masih terkendala pengadaan tanah<br><br>Total 19 bidang yang belum dibayar - 2 bidang telah dilakukan pengajuan pembayaran 15 bidang belum setuju dan akan diproses dengan skema konyansi 2 tanah Iratani - Puskesmas Pembantu (Desa Lalang Kec. Medang Deras) - Payayudu (Dusun Soro Desa Lalang) |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | -                                                                                                                                   | -                                                                                                                | -      | -               | -                                                    | -                 | -     | -                                             | -   | -        | Segmen 1 : Proses Konyansi di Pengadain<br>Segmen 2 : Proses Identifikasi dan Inventarisasi Berkas Pengajuan ke UMAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2                                                    | MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA MENDUKUNG PELAYANAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN    | IKK 2                            | PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI TQI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN | PERSEN     | 91,5     | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Mambang Muda                                                                                  | 91,5                                                                                                             | 95,73  | 100             | -                                                    | -                 | 95,73 | -                                             | 98  | -        | sempai proses namun belum dapat diungkap kegiatan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Peningkatan Jalur KA Segmen Labuan - Belawan Lintas Medan - Belawan Tahap II                                                        | -                                                                                                                | -      | -               | -                                                    | -                 | -     | -                                             | -   | -        | Koordinasi dengan Tim Pelaksana Komite Percepatan Penyelidikan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) dan Lembaga Manajemen Aspek Negara terkait Peranaban Lingkup kegiatan tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Peningkatan Jembatan BH 343 Segmen Kisaran - Tanjung Balai                                                                          | -                                                                                                                | -      | -               | -                                                    | -                 | -     | -                                             | -   | -        | Telah dilaksanakan rapat pembahasan penambahan waktu kontrak pekerjaan PKM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Rantau Prapat Tahap II (Mambang Muda - Padang Holabati)                                       | -                                                                                                                | -      | -               | -                                                    | -                 | -     | -                                             | -   | -        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Studi Lingkungan Penyusunan Dokumen Perencanaan                                                                                     | -                                                                                                                | -      | -               | -                                                    | -                 | -     | -                                             | -   | -        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pembangunan Jalur KA Antara Medan - Binjai                                                                                          | 91,5                                                                                                             | 56,94  | 100             | 47,059,577,915                                       | 100               | 52,72 | 47,059,577,915                                | 98  | 100      | Stasiun Sanggal 1. Proses pengadaan lahan saat ini anggarannya sudah ditipkan di PN Deli Serdang 2. Untuk Emplasemen Sanggal diperlukan penertiban di area rencana lokasi emplasemen, surat sudah disampaikan ke PT KAI pada tanggal 6 September 2023                                                                                                                                                                                                   |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pembangunan jalur ganda kereta api (Permasuk badan Jalur KA)                                                                        |                                                                                                                  |        |                 |                                                      |                   |       |                                               |     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                                    | 51,7                                                                                                             | 51,7   | 100             | -                                                    | -                 | 51,7  | -                                             | 100 | 0        | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Supervisi Pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                          | 51,7                                                                                                             | 51,7   | 100             | -                                                    | -                 | 51,7  | -                                             | 100 | 0        | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | IKK 3                                                                                                                               | PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN | PERSEN | 51,7            | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA | 51,7              | 50,5  | 100                                           | -   | -        | 50,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA | 51,7                                                                                                       | 50,5                             | 100                                                                                                                             | -          | -        | 50,5                                                                                                                                |                                                                                                                  |        |                 | -                                                    | 94,9              | -     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan |     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3                                                    | MENINGKATKAN KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN | IKK 4                            | PERSENTASE REALISASI PERJALANAN KA PERINTIS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                         | PERSEN     | 100      | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4                                                    | MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI PRASARANA PERKERETAAPAIAN                                            | IKK 5                            | TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPAIAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                    | PERSEN     | 100      | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                      |                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                 |            |          | Pemantauan dan Evaluasi Jalur Lintas dan Angkutan KA                                                                                | 100                                                                                                              | 100    | 100             | -                                                    | -                 | 100   | -                                             | 100 | 0        | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       |                                                                                                               |                                                       |       |               |                                |               |      |             |                                              |                                                                                |                                                                                |                      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|---------------|--------------------------------|---------------|------|-------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                             |  | IKK 7  | PERSENTASE REALISASI PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPAIAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN | PERSEN | 100   | -                                                                                                             | 100                                                   | 100   | 100           | -                              | -             | 100  | -           | 100                                          | -                                                                              | -                                                                              | Monitoring PNBP      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 5 | TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN |  | IKK 8  | PERSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                                         | PERSEN | 85,58 | Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlingkungan (Jarkel) | 85,58                                                 | 8,02  | 100           | 341,545,004                    | 100           | 8,02 | 341,545,004 | 100                                          | 100                                                                            | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                   | Monitoring pekerjaan |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       | Layanan Perkantoran                                                                                           |                                                       |       | 1,777,984,357 | 100                            | 1,777,984,357 | 100  | 100         | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan | Monitoring pekerjaan                                                           |                                                                                |                      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       | Layanan Satuan Internal                                                                                       |                                                       |       | -             | -                              |               | 100  | 0           | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan | Monitoring pekerjaan                                                           |                                                                                |                      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       | Layanan Manajemen Keuangan                                                                                    |                                                       |       | 32,620,185    | 100                            | 32,620,185    | 100  | 100         | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan | Monitoring pekerjaan                                                           |                                                                                |                      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       | Layanan Reformasi Kinerja                                                                                     |                                                       |       | 33,154,433    | 100                            | 33,154,433    | 100  | 100         | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan | Monitoring pekerjaan                                                           |                                                                                |                      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       | Pengadaan Perangkat Penguat Data dan Komunikasi                                                               |                                                       |       | -             | -                              |               | 100  | 0           | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan | Monitoring pekerjaan                                                           |                                                                                |                      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |
|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       | IKK 9                                                                                                         | NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN | NILAI | 81,75         | Evaluasi dan Pelaporan Kinerja | 81,75         | 100  | 100         | -                                            | 100                                                                            | -                                                                              | 100                  | 0 | Penilaian AKIP Balai Teknik Perkeretaapain Kelas I Medan Periode TA 2022 belum dilaksanakan                             | Belum ada informasi terkait penilaian                                                                                   |
|   |                                                                                             |  |        |                                                                                                                                |        |       |                                                                                                               |                                                       |       |               |                                |               |      |             |                                              |                                                                                |                                                                                |                      |   | Penilaian Tingkat Matutatis SPP Balai Teknik Perkeretaapain Kelas I Medan TA 2022 belum ada informasi terkait penilaian | Penilaian Tingkat Matutatis SPP Balai Teknik Perkeretaapain Kelas I Medan TA 2022 belum ada informasi terkait penilaian |
|   |                                                                                             |  | IKK 10 | TINGKAT MATURITAS SPP BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                                                               | LEVEL  | 3     | Layanan Perencanaan dan Penganggaran                                                                          | 3                                                     | 100   | 100           | -                              | 100           | -    | 100         | 0                                            | Penilaian Tingkat Matutatis SPP Balai Teknik Perkeretaapain belum dilaksanakan | Penilaian Tingkat Matutatis SPP Balai Teknik Perkeretaapain belum dilaksanakan |                      |   |                                                                                                                         |                                                                                                                         |

Medan ,                      Maret 2024  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

  
Capt. ADITYA KARYA S.ST., M.M.Tr.  
Penata Tingkat I (III/d)  
NIP 198105212010121001

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2024  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN

| BULAN MARET 2023 |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            |                                                                                                                                      |                          |                |     |                 |     |                   |                |                    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |   |          |                       |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|-----|-----------------|-----|-------------------|----------------|--------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---|----------|-----------------------|
| NO               | SASARAN STRATEGIS                                                                                         | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN ( IKK ) |                                                                                                                                  | SATUAN IKK | TARGET IKK | KEGIATAN                                                                                                                             | INDIKATOR KINERJA OUTPUT | TARGET BULAN 1 |     |                 |     | REALISASI BULAN 1 |                |                    |     | % CAPAIAN BULAN 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |   | EVALUASI | RENCANA TINDAK LANJUT |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            |                                                                                                                                      |                          | TARGET KINERJA |     | TARGET ANGGARAN |     | REALISASI OUTPUT  |                | REALISASI ANGGARAN |     | CAPAIAN OUTPUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CAPAIAN ANGGARAN |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            |                                                                                                                                      |                          | VOLUME         | %   | VOLUME          | %   | VOLUME            | %              | VOLUME             | %   | VOLUME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | %                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VOLUME           | % |          |                       |
| 1                | MENINGKATKAN KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPAIAN                                                       | IKK 1                              | RASIO KONEKTIVITAS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                                                   | RASIO      | 0,5        | Pelaksanaan Utilitas dan Penyempurnaan Intas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung Infrastruktur Perkeretaapain Pengadaan/pemerintahan lahan | 0,5                      | 98,20          | 100 | 0               | 0   | 98,20             | 0              | 100                | 0   | Pelaksanaan pembangunan jalan kolektor yang dikerjakan memajukan bidang yang sudah dilakukan pemertihan lahan, namun pekerjaan belum optimal karena masih terkendala pengadaaan tanah                                                                                                                                                                                                                                                                | PPK Pengadaan tanah telah mengesahkan konsinyal untuk pengadaaan tanah pada pemilik lahan yang tidak setuju dan melakukan persepapan proses penyediaan dengan berkoordinasi dengan LMAN terhadap pemilik lahan yang setuju dengan UDK yang ditetapkan                                          |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            |                                                                                                                                      |                          | -              | -   | -               | -   | -                 | -              | -                  | -   | Terdapat 19 bidang yang belum dibayar 2 bidang telah dilakukan pengalihan pembayaran 15 bidang belum setuju dan akan diproses dengan skema konsinyasi 2 tanah instansi - Puskesmas Pembantu (Desa Lulang Kec. Medang Derasas) - Pongandu (Dusun Sono Desa Lulang)                                                                                                                                                                                    | Segmen 1 : Proses Konsinyasi di Pengalihan Segmen 2 : Proses Identifikasi dan Inventarisasi Berkas Pengajuan ke LMAN*                                                                                                                                                                          |                  |   |          |                       |
| 2                | MENINGKATKAN KAPASITAS PRASARANA Mendukung PELAYANAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN   | IKK 2                              | PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI TQI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN. | PERSEN     | 91,5       | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Mambang Muda                                                                                   | 91,5                     | 97,01          | 100 | 9,034,328,459   | 100 | 97,01             | 9,034,328,459  | 100                | 100 | 1. Pekerjaan Peron Tinggi di Stasiun Hergelo diberhentikan selama masa angkutan Lebaran (PKM 3) 2. Pekerjaan Tracklaying pada perlintasan dan BH 14 belum dapat dilaksanakan sebelum masa angkutan Lebaran karena akan mempengaruhi penurunan batas kecepatan (PKM 5) 3. Pekerjaan Penggantian Wase 2.3.4 di Stasiun Mambangmuda belum dapat dilaksanakan menunggu perubahan kontrak terkait modifikasi sistem perinyasian setempat menjadi terpusat | Koordinasi dengan Tim Pelaksana Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas (KPPIP) dan Lembaga Manajemen Aset Negara terkait Penambahan Lingkup Kegiatan tersebut                                                                                                                    |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           | IKK 3                              | PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                 | PERSEN     | 51,7       | Pembangunan sistem perinyasian dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                                     | 51,7                     | 73,66          | 100 | 50,347,526,400  | 100 | 47,91             | 50,347,526,400 | 65,04              | 100 | Pemaknaan masih dibuat oleh konsultan DED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Akan dilakukan penambahan waktu kerja dan penambahan nilai kontrak                                                                                                                                                                                                                             |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           | IKK 4                              | PENUHUNAN TARGET ANGKUTAN KA DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                                         | PERSEN     | 59,8       | Pemantauan dan Evaluasi Lala Lintas dan Angkutan KA                                                                                  | 59,8                     | 51,5           | 100 | 12,932,454      | 100 | 51,5              | 12,932,454     | 100                | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | sedang dilakukan koordinasi dengan konsultan dan pki tanah                                                                                                                                                                                                                                     |                  |   |          |                       |
| 3                | MENINGKATKAN KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIN | IKK 5                              | PERSENTASE REALISASI PERALANAN KA PERINTIS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIAN KELAS I MEDAN                           | PERSEN     | 100        | Penyenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Tebing Tinggi - Kuala Tanjung                                                       | 100                      | 29             | 100 | -               | -   | 29                | -              | 100                | 0   | Stasiun Helvet 1. Perlu Pengadaan dan Penertiban Lahan Stasiun Helvetia (82,34%); 2. Lahan belum tersedia di lokasi rencana bangunan Stasiun 3. Lahan belum tersedia di lokasi rencana emplasemen; 4. Ketersediaan anggaran pengadaaan tanah TA 2024 untuk pembebasan lahan Stasiun                                                                                                                                                                  | Stasiun Helvetia 1. Menyatakan 8 dari 19 bidang yang dalam tahapan persasiif dibutuhkan lahan 7 502 m2 dan yang sudah Lababakan 6 177 m2; 2. Untuk Emplasemen Helvetia diperlukan penertiban di area rencana lokasi emplasemen, surat sudah diampalkan ke PT KAI pada tanggal 6 September 2023 |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Penyenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Binjai - Bontang - Sei Liput                                                        | 100                      | 29             | 100 | -               | -   | 29                | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Penyenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Kandiupat - Pondok SS                                                               | 100                      | 29             | 100 | -               | -   | 29                | -              | 100                | 0   | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |   |          |                       |
| 4                | MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PERKERETAAPAIN                                  | IKK 6                              | TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPAIN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPAIN KELAS I MEDAN                       | PERSEN     | 100        | Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapain (IMO)                                                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |
|                  |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |            | Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api                                                     | 100                      | 100            | 100 | -               | -   | 100               | -              | 100                | 0   | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                                                                  |                  |   |          |                       |

|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |                                                                       |      |     |               |            |      |               |             |     |                                                                                             |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|-----|---------------|------------|------|---------------|-------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              | Operasi Prasarana<br>Perkeretaapian Monitoring<br>dan Evaluasi Satpel | 100  | 100 | 100           | 29,623,211 | 0:00 | 100           | 29,623,211  | 100 | 100                                                                                         | Selama bulan Februari tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                            | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Sarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan Februari |
|   |                                                                                            | IKK 7  | PERSENTASE REALISASI PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPIAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | PERSEN | 100   | -                                                                                                            |                                                                       | 100  | 100 | 100           | -          | -    | 100           | 387,092,590 | 100 | 100                                                                                         | Terdapat PNPB yang diperoleh dari pengembalian belanja modal dan belanja barang serta pendapatan tiket KA Perintis. | Monitoring PNPB                                                                                                                      |
| 5 | TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 8  | PERSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                        | PERSEN | 85,58 | Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan (Satker) | 85,58                                                                 | 15,7 | 100 | 828,694,637   | 100        | 15,7 | 828,694,637   | 100         | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                | Monitoring pekerjaan                                                                                                |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Perkantoran                                                                                          |                                                                       |      |     | 3,476,990,593 |            |      | 3,476,990,593 |             |     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Sarana Internal                                                                                      |                                                                       |      |     | -             |            |      | -             |             |     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Manajemen Keuangan                                                                                   |                                                                       |      |     | 43,330,944    |            |      | 43,330,944    |             |     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Reformasi Kinerja                                                                                    |                                                                       |      |     | 82,141,397    |            |      | 82,141,397    |             |     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pengolahan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi                                                            |                                                                       |      |     | -             |            |      | -             |             |     | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            | IKK 9  | NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                                         | NILAI  | 81,75 | Evaluasi dan Pelaporan Kinerja                                                                               | 81,75                                                                 | 100  | 100 | -             | -          | 100  | -             | 100         | 0   | Penilaian AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Periode TA 2022 belum dilaksanakan | Belum ada informasi terkait penilaian                                                                               |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            | IKK 10 | TINGKAT MATURITAS SPI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                              | LEVEL  | 3     | Layanan Perencanaan dan Penganggaran                                                                         | 3                                                                     | 100  | 100 | 14,979,813    | 100        | 100  | 14,979,813    | 100         | 100 | Penilaian Tingkat Maturitas SPI Balai Teknik Perkeretaapian belum dilaksanakan              | Belum ada informasi terkait penilaian                                                                               |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |                                                                       |      |     |               |            |      |               |             |     |                                                                                             | Penilaian Tingkat Maturitas SPI Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2022                                   |                                                                                                                                      |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |                                                                       |      |     |               |            |      |               |             |     |                                                                                             |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |

Medan, April 2024  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

  
Capt. ADITYA KARYA, SST., M.M.T.  
Penasihat Teknik I (Inf/G)  
NIP 1981052120101212001



|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |                                                                       |                                                                                                               |       |      |            |               |     |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        | Operasi Prasarana<br>Perkeretaapian Monitoring<br>dan Evaluasi Satpel | 100                                                                                                           | 100   | 100  | 20,164,963 | 100           | 100 | 20,164,963    | 100 | 100 | Selama bulan April tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                               | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Sarana pada wilayah kerja BTP Medan                                     |
|   |                                                                                            | IKK 7  | PERSENTASE REALISASI PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPIAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | PERSEN | 100                                                                   | -                                                                                                             | 100   | 100  | -          | -             | 100 | 387.092.590   | 100 | 100 | Terdapat PNBP yang diperoleh dari pengembalian belanja modal dan belanja barang serta pendapatan tiket KA Perintis. | Monitoring PNBP                                                                                                         |
| 5 | TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 8  | PERSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                        | PERSEN | 85,58                                                                 | Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan (Statker) | 85,58 | 15,7 | 100        | 175,552,424   | 100 | 175,552,424   | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |                                                                       | Layanan Perkantoran                                                                                           |       |      |            | 1,089,374,640 | 100 | 1,089,374,640 | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |                                                                       | Layanan Sarana Internal                                                                                       |       |      |            | -             | -   | -             | 100 | 0   | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |                                                                       | Layanan Manajemen Keuangan                                                                                    |       |      |            | 8,250,000     | 100 | 8,250,000     | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |                                                                       | Layanan Reformasi Kinerja                                                                                     |       |      |            | 75,339,392    | 100 | 75,339,392    | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |                                                                       | Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi                                                              |       |      |            | -             | -   | -             | 100 | 0   | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                    |
|   |                                                                                            | IKK 9  | NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                                         | NILAI  | 81,75                                                                 | Evaluasi dan Pelaporan Kinerja                                                                                | 81,75 | 100  | 100        | 18,903,680    | 100 | 18,903,680    | 100 | 100 | Penilaian AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan Periode TA 2022 belum dilaksanakan                         | Belum ada informasi terkait penilaian Penilaian Tingkat Maturltas SPP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2022 |
|   |                                                                                            | IKK 10 | TINGKAT MATURITAS SPP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                              | LEVEL  | 3                                                                     | Layanan Perencanaan dan Penganggaran                                                                          | 3     | 100  | 100        | -             | -   | -             | 100 | -   | Penilaian Tingkat Maturltas SPP Balai Teknik Perkeretaapian belum dilaksanakan                                      | Belum ada informasi terkait penilaian Penilaian Tingkat Maturltas SPP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2022 |

Medan, Mei 2024  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

  
Capri ADITYA HARYA  
Penata Tingkat I (III/G)  
NIP. 198105212010121001

| MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2024 |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------|------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                 |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| BULAN MEI 2024                                            |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| NO                                                        | SASARAN STRATEGIS                                                                                         | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN ( IKK ) | SATUAN IKK                                                                                                                       | TARGET IKK | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT                                                                                                                                                                                                             | TARGET BULAN 1 |       |                 |            | REALISASI BULAN 1 |                    | % CAPAIAN BULAN 1 |                  | EVALUASI | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      | TARGET KINERJA |       | TARGET ANGGARAN |            | REALISASI OUTPUT  | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN OUTPUT    | CAPAIAN ANGGARAN |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      | VOLUME         | %     | VOLUME          | %          | VOLUME            | VOLUME             | %                 | %                |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| 1                                                         | MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN                                                        | IKK 1                              | RASIO KONEKTIVITAS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                    | RASIO      | 0,5      | Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung Infrastruktur Perencanaan Pengadaan/penertiban lahan                                                                                                       | 0,5            | 98,22 | 100             | 0          | 0                 | 98,22              | 0                 | 100              | 100      | Pekerjaan pembangunan jalan kolektor yang dikerjakan menyesuaikan bidang yang sudah dilakukan penertiban lahan, namun pekerjaan belum optimal karena masih terkendala pengadaan tanah | PPK Pengadaan Tanah telah menggunakan konsinyasi untuk pengadaan tanah pada pemilik lahan yang tidak setuju dan melakukan percapaian proses pembayaran dengan berkoordinasi dengan LMAN terhadap pemilik lahan yang setuju dengan UGK yang ditetapkan |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| 2                                                         | MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian    | IKK 2                              | PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SELURUH TQI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN. | PERSEN     | 91,5     | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - an - Mambang Muda                                                                                                                                                                              | 91,5           | 97,21 | 100             | 0          | 0                 | 97,21              | 0                 | 100              | 0        | Pekerjaan pembangunan jalan kolektor yang dikerjakan menyesuaikan bidang yang sudah dilakukan pembebasan lahan                                                                        | Pekerjaan belum optimal dilaksanakan karena menyesuaikan bidang yang sudah dilakukan pembebasan                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| 3                                                         | MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 3                              | PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                  | PERSEN     | 51,7     | Peningkatan Jalur KA Segmen Labuan - Belawan Lintas Medan - Belawan Tahap II Peningkatan Jembatan BH 343 Segmen Kisaran - Tanjung Balai Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Rantau Prapat Tahap II (Mambang Muda - Padang Halaban) | -              | -     | -               | -          | -                 | -                  | -                 | -                | -        | sedang dilakukan koordinasi dengan konsultan dan ppk tanah                                                                                                                            | Pemakatan masih dibut oleh konsultan DED                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| 3                                                         | MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 4                              | PEMEMBUHAN TARGET ANGKUTAN KA DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                         | PERSEN     | 59,8     | Pemantauan dan Evaluasi Lulu Lintas dan Angkutan KA Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Muara Satu - Kutubalang Krueang Gekueah - Kutubalang                                                                          | 59,8           | 53,5  | 100             | 39,984,556 | 100               | 51,5               | 39,984,556        | 100              | 100      | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                         | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| 3                                                         | MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 5                              | PERSENTASE REALISASI PERALANAN KA PERINTIS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                            | PERSEN     | 100      | Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung                                                                                                                                                     | 100            | 48    | 100             | 0          | 0                 | 29                 | 0                 | 100              | 0        | Realisasi Fisk 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per trivulan (3 bulan)                                                                                                    | Realisasi fisk dapat di hitung setelah Verifikasi Lapangan dan Verifikasi Administrasi yang di rencanakan bulan April TA 2024                                                                                                                         |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                  |            |          |                                                                                                                                                                                                                                      |                |       |                 |            |                   |                    |                   |                  |          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |

|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----|---------------|-----|------|---------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PERKERETAAPIAN                   | IKK 6  | TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                   | PERSEN | 100   | Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapian (IMO)                                                             | 100   | 100   | 100 | 19,728,405    | 100 | 100  | 19,728,405    | 100 | 100 | Selama bulan Februari tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                            | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan Februari |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapian (IMO)                                                             | 100   | 100   | 100 | -             | -   | 100  | -             | 100 | 0   | Selama bulan Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                 | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                                                     |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Perawatan Sarana Perkeretaapian Dukung Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit                                 | 100   | 100   | 100 | 54,612,999    | 100 | 100  | 54,612,999    | 100 | 100 | Selama bulan Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                 | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                                                     |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian                                                                | 100   | 100   | 100 | 34,013,093    | 100 | 100  | 34,013,093    | 100 | 100 | Selama bulan Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                 | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                                                     |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian                                                             | 100   | 100   | 100 | 62,300,393    | 100 | 100  | 62,300,393    | 100 | 100 | Selama bulan Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                 | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                                                     |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pemantauan dan Evaluasi keselamatan Perkeretaapian                                                           | 100   | 100   | 100 | 81,930,622    | 100 | 100  | 81,930,622    | 100 | 100 | Selama bulan Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                 | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                                                     |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Operasi Prasarana Perkeretaapian Monitoring dan Evaluasi Satpel                                              | 100   | 100   | 100 | 783,724,343   | 100 | 100  | 783,724,343   | 100 | 100 | Selama bulan Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                 | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                                                     |
|   |                                                                                            | IKK 7  | PERSENTASE REALISASI PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPIAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | PERSEN | 100   | -                                                                                                            | 100   | 100   | 100 | -             | -   | 100  | -             | 100 | -   | Terdapat PNBP yang diperoleh dari pengembalian belanja modal dan belanja barang serta pendapatan tiket KA Perintis. | Monitoring PNBP                                                                                                                         |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
| 5 | TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 8  | PERSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                        | PERSEN | 85.58 | Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlindungan (Setkor) | 85.58 | 28.92 | 100 | 735,789,646   | 100 | 15.7 | 735,789,646   | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Perkantoran                                                                                          |       |       |     | 1,281,310,533 | 100 |      | 1,281,310,533 | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Sarana Internal                                                                                      |       |       |     | -             | -   |      | -             | -   | -   | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Manajemen Keagamaan                                                                                  |       |       |     | 32,081,716    | 100 |      | 32,081,716    | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Reformasi Kinerja                                                                                    |       |       |     | 70,416,058    | 100 |      | 70,416,058    | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi                                                             |       |       |     | -             | -   |      | -             | -   | -   | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                                                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
|   |                                                                                            | IKK 9  | NILAI AKIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                                         | NILAI  | 81.75 | Evaluasi dan Pelaporan Kinerja                                                                               | 81.75 | 100   | 100 | 24,520,428    | 100 | 100  | 24,520,428    | 100 | 100 | Penilaian SAKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2024 dilaksanakan pada bulan juni 2024                 | Melakukan penilaian Penilaian Tingkat Maturitas SAKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2024                                 |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
|   |                                                                                            | IKK 10 | TINGKAT MATURITAS SPIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                             | LEVEL  | 3     | Layanan Perencanaan dan Penganggaran                                                                         | 3     | 100   | 100 | 9,580,771     | 100 | 100  | 9,580,771     | 100 | 100 | Penilaian Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian sudah dilaksanakan                                     | Melakukan penilaian Penilaian Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2024                                  |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |     |      |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                                                         |

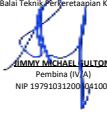
Medan, Juni 2024  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

  
Capt. ADITYA KARYA  
Penata Tingkat I (III/G)  
NIP 198105212010121001

| MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2024 |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                           |       |                 |               |                   |                    |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                 |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                           |       |                 |               |                   |                    |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                    |
| BULAN JUNI 2024                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                           |       |                 |               |                   |                    |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                    |
| NO                                                        | SASARAN STRATEGIS                                                                                         | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN ( IKK ) | SATUAN IKK                                                                                                                      | TARGET IKK | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT                                                                                                                                                                                     | TARGET BULAN 1                                                                                                                                                                                                                            |       |                 |               | REALISASI BULAN 1 |                    | % CAPAIAN BULAN 1 |                  | EVALUASI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                                                                                              | TARGET KINERJA                                                                                                                                                                                                                            |       | TARGET ANGGARAN |               | REALISASI OUTPUT  | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN OUTPUT    | CAPAIAN ANGGARAN |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          |                                                                                                                                                                                                              | VOLUME                                                                                                                                                                                                                                    | %     | VOLUME          | %             |                   |                    |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | VOLUME                                                                                                                                                                             |
| 1                                                         | MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA PERKERETAAPIAN                                                        | IKK 1                              | RASIO KONEKTIVITAS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                   | RASIO      | 0.5      | Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan Lintas Bandar Tinggi- Kuala Tanjung Infrastruktur Perkeretaapian Pengadaan/penerbitan lahan                                                                             | 0,5                                                                                                                                                                                                                                       | 98,22 | 100             | 0             | 0                 | 98,22              | 0                 | 100              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pekerjaan pembangunan frontage road tidak optimal dilaksanakan dikarenakan menyesuaikan bidang yang sudah dilakukan pembebasan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Lahan untuk pembangunan frontage road masih dalam proses penerbitan lahan                                                                                                          |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | 0,5                                                                                                                                                                                                          | 45                                                                                                                                                                                                                                        | 100   | 74,635,000      | 100           | 45                | 74,635,000         | 100               | 100              | Total 17 bidang yang belum dibayar :<br>15 bidang belum setuju dan akan diproses dengan skema konsinyasi<br>2 tanah instansi<br>- Puskesmas Pembantu (Desa Lalang Kec. Medang Deras)<br>- Posyandu (Dusun Sono Desa Lalang)<br>36 bidang belum dibayarkan:<br>6 bidang akan dilakukan pengajuan pembayaran ke Lman<br>6 bidang dalam proses revisi peta bidang dan danom ke BPN Asahan<br>17 bidang akan dilakukan pengajuan konsinyasi<br>- terdapat 3 bidang Gereja<br>- terdapat 1 bidang Musholah<br>- terdapat 7 bidang tanah No Name<br>- terdapat 6 bidang milik warga<br>2 bidang tanah milik BMN<br>- BMN qq DJKNI/PT Pelabuhan Indonesia (Persero)<br>- BMN qq DJKNI/Gereja Imanuel Brohol<br>9 bidang tanah milik BUMN<br>- PT Inalum desa Simodong<br>- PT Inalum desa Brohol | 15 bidang sudah dilakukan proses pengajuan konsinyasi ke Pengadilan Negeri Kisaran<br>2 bidang tanah instansi sedang koordinasi ke Pemerintah Daerah Batubara untuk proses realokasi<br>6 bidang akan dilakukan pengajuan ke dirpas<br>6 bidang revisi peta bidang dan danom di BPN Asahan<br>17 bidang dalam tahap penerbitan Berita Acara Penitipan Ganti Kerugian oleh BPN Asahan<br>2 bidang akan dilakukan surat dari BTP ke DJKN<br>9 bidang masih dalam proses internal inalum |                                                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Telah terbit surat penetapan lokasi dari Gubernur Sumatera Utara pada tanggal 28 desember 2023<br>Telah dilaksanakan konsultasi publik pada Jumat, 15 September 2023                                         | Masih proses usulan Penambahan Lingkup Kegiatan Pembangunan Shorouf Jalur Kereta Api Antara Bahlias – Tanjung Gading ke dalam PSN Jalur KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung (mendukung KEK Sei Mangkei, bagian dari Jaringan Trans Sumatera) |       |                 |               |                   |                    |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                    |
| 2                                                         | MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA Mendukung PELAYANAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN    | IKK 2                              | PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA YANG SESUAI TOI KATEGORI I DAN II DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN. | PERSEN     | 91,5     | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Mambang Muda                                                                                                                                                           | 91,5                                                                                                                                                                                                                                      | 97,24 | 100             | 0             | 0                 | 97,24              | 0                 | 100              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PKM 6 : Pekerjaan Sipil Pendukung PKM 7 : Modifikasi sistem persinyalan terpusat dan pemasangan wewel 2,3,4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pengadaan peralatan modifikasi sistem persinyalan membutuhkan waktu tambah melebihi rencana dan mobilisasi material ke lapangan mundur dikarenakan masa Idul Adha dan Cuti Bersama |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Peningkatan Jalur KA Segmen Labuan - Belawan Lintas Medan - Belawan Tahap II                                                                                                                                 | -                                                                                                                                                                                                                                         | -     | -               | -             | -                 | -                  | -                 | -                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | sedang dilakukan koordinasi dengan konsultan dan ppk tanah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Peningkatan Jembatan BH 343 Segmen Kisaran - Tanjung Balai                                                                                                                                                   | -                                                                                                                                                                                                                                         | -     | -               | -             | -                 | -                  | -                 | -                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Telah dilakukan penandatanganan Kontrak Paket Peningkatan Jembatan KA BH 343 Segmen Kisaran - Tanjung Balai dan Konsultansi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Peningkatan Jalur KA Lintas Kisaran - Rantau Prapat Tahap II (Mambang Muda - Padang Halaban)                                                                                                                 | -                                                                                                                                                                                                                                         | -     | -               | -             | -                 | -                  | -                 | -                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Penarikan Uang Muka bergeser semula Juni menjadi Juli dikarenakan proses pendaftaran dan verifikasi akun SAKTI PPK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Studi Lingkungan Penyusunan Dokumen Perencanaan Pembangunan Jalur KA Antara Medan - Binjai Pembangunan jalur ganda kereta api (termasuk badan jalur KA)                                                      | 91,5                                                                                                                                                                                                                                      | 25,42 | 100             | 6,227,991,134 | 100               | 25,42              | 6,227,991,134     | 100              | 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dalam proses pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1. Dalam proses pengadaan lahan, dan pengusulan untuk penerbitan lahan.<br>2. Melakukan pengajuan proses addendum                                                                  |
|                                                           |                                                                                                           | IKK 3                              | PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN TEKNOLOGI HANDAL DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                 | PERSEN     | 51,7     | Pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                                                                                                             | 51,7                                                                                                                                                                                                                                      | 48,16 | 100             | -             | -                 | 48,16              | -                 | 57,15            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Supervisi Pembangunan sistem persinyalan dan telekomunikasi jalur KA antara Medan - Binjai                                                                                                                   | 51,7                                                                                                                                                                                                                                      | 84,34 | 100             | -             | -                 | 84,34              | -                 | 100              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                    |
| 3                                                         | MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 4                              | PENUHANTAUAN TARGET ANGKUTAN KA DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                      | PERSEN     | 59,8     | Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan KA                                                                                                                                                          | 59,8                                                                                                                                                                                                                                      | 54,5  | 100             | 22,007,085    | 100               | 54,5               | 22,007,085        | 100              | 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan pekerjaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Muara Satu - Kutablang Krueung Geukueh - Kutablang                                                                                                        | 100                                                                                                                                                                                                                                       | 58    | 100             | 0             | 0                 | 58                 | 0                 | 100              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           | IKK 5                              | PERSENTASE REALISASI PERALANAN KA PERINTIS DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                           | PERSEN     | 100      | Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Tebing Tinggi - Kuala Tanjung                                                                                                                             | 100                                                                                                                                                                                                                                       | 0     | 100             | 0             | 0                 | 0                  | 0                 | 100              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Binjai - Bestang - Sei Liput                                                                                                                              | 100                                                                                                                                                                                                                                       | 0     | 100             | 0             | 0                 | 0                  | 0                 | 100              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis Lintas Rantauprapat - Pondok SS                                                                                                                                  | 100                                                                                                                                                                                                                                       | 0     | 100             | 0             | 0                 | 0                  | 0                 | 100              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Realisasi Fisik 0% dikarenakan penyerapan realisasi dihitung per triwulan (3 bulan)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Monitoring pekerjaan konstruksi                                                                                                                                                    |
|                                                           |                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                 |            |          | Perawatan dan Pengoperasian Perkeretaapian (IMO) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api. (Jasa Konsultasi Pengawas IMO dan Administrasi Lainnya) | 100                                                                                                                                                                                                                                       | 100   | 100             | 81,840,000    | 100               | 100                | 81,840,000        | 100              | 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan dan akan segera dilaksanakan pada bulan februari                                            |

|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |      |       |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----|---------------|------|-------|---------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | MENINGKATKAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KA DI WILAYAH BALAI PERKERETAAPIAN                   | IKK 6  | TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                   | PERSEN | 100   | Perawatan dan Pengeperasian Perkeretaapian (IMO)                                                             | 100   | 100   | 100 | 81,840,000    | 0.00 | 100   | 81,840,000    | 100 | 100 | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Perawatan Sarana Perkeretaapian Dukungan Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit                               | 100   | 100   | 100 | 0             | 0    | 100   | 0             | 100 | 0   | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian                                                                | 100   | 100   | 100 | 55,953,484    | 100  | 100   | 55,953,484    | 100 | 100 | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian                                                             | 100   | 100   | 100 | 102,416,197   | 100  | 100   | 102,416,197   | 100 | 100 | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian                                                           | 100   | 100   | 100 | 40,206,279    | 100  | 100   | 40,206,279    | 100 | 100 | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Operasi Prasarana Perkeretaapian Monitoring dan Evaluasi Satpel                                              | 100   | 100   | 100 | 19,778,080    | 100  | 100   | 19,778,080    | 100 | 100 | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                    |
|   |                                                                                            | IKK 7  | PERSENTASE REALISASI PENDAPATAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP) BIDANG PERKERETAAPIAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | PERSEN | 100   | -                                                                                                            | 100   | 100   | 100 | -             | -    | 100   | -             | 100 | -   | Terdapat PNBP yang diperoleh dari pengembalian belanja modal dan belanja barang serta pendapatan tiket KA Perintis. | Monitoring PNBP                                                                                        |
| 5 | TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN | IKK 8  | PERSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN DI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                        | PERSEN | 85.58 | Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal Pelayanan Umum, Pelayanan Rumah Tangga dan Perlengkapan (Satker) | 85.58 | 36.38 | 100 | 266,198,645   | 100  | 36.38 | 266,198,645   | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                   |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Perkantoran                                                                                          |       |       |     | 1,694,114,427 | 100  |       | 1,694,114,427 | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                   |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Sarana Internal                                                                                      |       |       |     | -             | -    |       | -             | -   | -   | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                   |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Manajemen Keuangan                                                                                   |       |       |     | 18,309,029    | 100  |       | 18,309,029    | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                   |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Layanan Reformasi Kinerja                                                                                    |       |       |     | 49,019,372    | 100  |       | 49,019,372    | 100 | 100 | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                   |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       | Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi                                                             |       |       |     | -             | -    |       | -             | -   | -   | Tidak ada kendala dalam pelaksanaan kegiatan                                                                        | Monitoring pekerjaan                                                                                   |
|   |                                                                                            | IKK 9  | NILAI AKUP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                                         | NILAI  | 81.75 | Evaluasi dan Pelaporan Kinerja                                                                               | 81.75 | 100   | 100 | 0             | 0    | 100   | 0             | 100 | 100 | Penilaian SAKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2024 dilaksanakan pada bulan Juni 2024                 | Penilaian Tingkat Maturitas SAKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2024                    |
|   |                                                                                            | IKK 10 | TINGKAT MATURITAS SPIP BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                                                             | LEVEL  | 3     | Layanan Perencanaan dan Penganggaran                                                                         | 3     | 100   | 100 | 16,587,440    | 100  | 100   | 16,587,440    | 100 | 100 | Penilaian Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian sudah dilaksanakan                                     | Melakukan penilaian Penilaian Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan TA 2024 |
|   |                                                                                            | IKK 11 | TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                   | PERSEN | 100   | Perawatan dan Pengeperasian Perkeretaapian (IMO)                                                             | 100   | 100   | 100 | 81,840,000    | 0.00 | 100   | 81,840,000    | 100 | 100 | Selama bulan Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh Sarana KA                                                | Melakukan kegiatan monitoring dan pemantauan Prasarana pada wilayah kerja BTP Medan                    |
|   |                                                                                            |        |                                                                                                                              |        |       |                                                                                                              |       |       |     |               |      |       |               |     |     |                                                                                                                     |                                                                                                        |

Medan, Juli 2024  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan



**DIMMY MICHAEL SULTOM**  
Pembina (IV/A)  
NIP 197910312008041002

**Lampiran 4**  
**Data Dukung Capaian Kinerja**  
**Per Indikator Kinerja**

**Indikator Kinerja 1**  
**Rasio Konektivitas**  
**di Wilayah Kerja BTP Medan**

# DATA PERHITUNGAN RASIO KONEKTIVITAS

| NO | UNIT KERJA  | PKN       |                 | TOKO / GMR |                 | PELAYANAN                  |                 | DAMPAK    |                 |
|----|-------------|-----------|-----------------|------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------|-----------------|
|    |             | TERHUBUNG | DALAM TERHUBUNG | TERHUBUNG  | DALAM TERHUBUNG | TERHUBUNG                  | DALAM TERHUBUNG | TERHUBUNG | DALAM TERHUBUNG |
| 1  | E.P. Burung | 1         | 3               | 4          | 4               | 2                          | 2               | 1         | 1               |
| A  | Profil Air  |           | Baru Air        |            | Johannes        |                            | Johannes (WIC)  |           |                 |
|    |             |           |                 |            | Uggs            |                            |                 |           |                 |
| B  | Profil Air  | Baru Air  |                 | Baru Air   | Baru Air        | Baru Air (S. Water. Utara) |                 | Baru Air  |                 |
|    |             |           |                 | Baru Air   |                 | Baru Air (S. Water. Utara) |                 |           |                 |
|    |             |           |                 | Baru Air   |                 |                            |                 |           |                 |
|    |             |           |                 | Baru Air   |                 |                            |                 |           |                 |
|    |             |           |                 | Baru Air   |                 |                            |                 |           |                 |
|    |             |           |                 | Baru Air   |                 |                            |                 |           |                 |
| C  | Profil Air  |           | Baru Air        |            | Rengas          |                            | Baru Air        |           | Baru Air (Baru) |
|    |             |           | Baru Air        |            |                 |                            |                 |           |                 |
|    |             |           |                 |            |                 |                            |                 |           |                 |

| Terhubung | Dalam Terhubung | Rasio |
|-----------|-----------------|-------|
| 8         | 10              | 0.44  |

Kesimpulan: 10/1/2024  
 Laporan Hasil Pengukuran dan Analisis

  
 ISLAMABU  
 Barabara (U. S.)  
 N.P. 199006102010201001



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

# **LAPORAN MINGGUAN**

KEGIATAN PEMBANGUNAN UTILITAS DAN  
PENYEMPURNAAN  
LINTAS BANDAR TINGGI – KUALA TANGJUNG  
KM. 6+328 s/d KM. 21+000

**MINGGU 147**

**Periode 24 Juni 2024 s.d 30 Juni 2024**

   [ditjenperkeretaapian](#)

 [djka.dephub.go.id](http://djka.dephub.go.id)  [@perkeretaapian](#)



# OUTLINE

|   |                                          |
|---|------------------------------------------|
| A | DATA UMUM                                |
| B | <i>TIMELINE</i> RENCANA PEMBANGUNAN      |
| C | PROGRES KEGIATAN PADA MINGGU 140         |
| D | PROGRES PEKERJAAN KUMULATIF              |
| E | <i>RESUME PROGRES PER KEGIATAN/PAKET</i> |
| F | STATUS LAHAN                             |
| G | <i>MONITORING</i>                        |
| H | DOKUMENTASI                              |

## A. DATA UMUM



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 118.364.083.000,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. USAHA MULTIGUNA  
PT. EKA SURYA ALAM



**Konsultan Manajemen**  
PT. PT. CITRA DIECONA KSO  
PT. YASA ULTIMA WAHANA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
2021 s.d 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 2021 s.d.  
2024



**Sisa waktu**  
Mei – Juli 2024

### LOKASI PELAKSANAAN



### DOKUMENTASI



## B. TIMELINE RENCANA PEMBANGUNAN



### PROGRES

2024

JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC

DESAIN SURVEI  
PERIZINAN

1 JAN – 31 JULI

OPERASIONAL KANTOR  
LAPANGAN

1 JAN – 31 JULI

MOBILISASI DAN DEMOBILISASI  
PERALATAN BERAT

1 JAN – 31 JULI

PEMBANGUNAN JALAN  
KOLEKTOR

1 JAN – 31 JULI

PEKERJAAN DRAINASE

1 JAN – 31 JULI

### C. PROGRES KEGIATAN PADA MINGGU 140

#### DOKUMENTASI

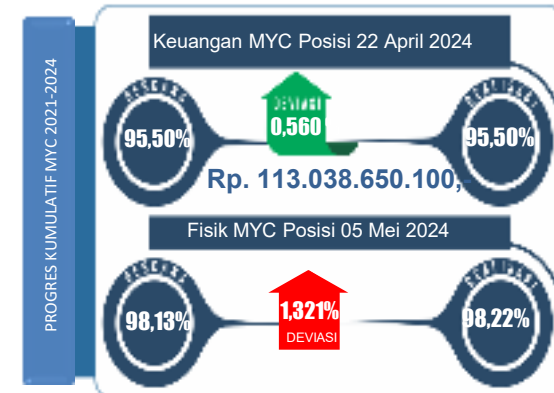
Pekerjaan yang dilaksanakan meliputi:

1. Pekerjaan Agregat A
2. Pekerjaan Agregat B
3. Pekerjaan Aspal



## D. PROGRES PEKERJAAN KUMULATIF

|               | RENCANA<br>KEUANGAN | REALISASI<br>KEUANGAN | RENCANA<br>FISIK | REALISASI<br>FISIK |
|---------------|---------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| <b>UPBK 1</b> | 95%                 | 95%                   | 97,247 %         | 96,686 %           |
| <b>UPBK 2</b> | 95%                 | 95%                   | 99,378%          | 98,057%            |
| <b>UPBK 3</b> | 100 %               | 100 %                 | 100 %            | 100 %              |



## A. DATA UMUM UPBK - 1



### UTILITAS DAN PENYEMPURNAAN LINTAS BANDAR TINGGI-KUALA TANJUNG KM 6+328 S/D KM 11+100



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp 51.254.092.000,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. USAHA MULTIGUNA



**Konsultan Supervisi**  
PT. CITRA DIECONA KSO  
PT. YASA ULTIMA WAHANA

#### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
10 SEPTEMBER 2021 s.d  
31 JULI 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 10 SEPTEMBER 2021



**KONTRAK MASIH BERJALAN**

#### LOKASI PELAKSANAAN



**KM 6+328 S/D KM 11+100**

#### DOKUMENTASI



## A. DATA UMUM UPBK - 2



### UTILITAS DAN PENYEMPURNAAN LINTAS BANDAR TINGGI-KUALA TANJUNG KM 11+100 S/D KM 19+900



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp 52.377.643.000,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. EKA SURYA ALAM



**Konsultan Supervisi**  
PT. CITRA DIECONA KSO  
PT. YASA ULTIMA WAHANA

#### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
10 SEPTEMBER 2021 s.d  
31 JULI 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 10 SEPTEMBER 2021



**KONTRAK MASIH BERJALAN**

#### LOKASI PELAKSANAAN



**KM 11+100 S/D KM 19+900**

#### DOKUMENTASI



## A. DATA UMUM UPBK - 3

### UTILITAS DAN PENYEMPURNAAN LINTAS BANDAR TINGGI – KUALA TANJUNG



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp 10.958.357.000,-



**Kontraktor Pelaksana**  
CV. SUMBER REZEKI



**Konsultan Supervisi**  
PT. CITRA DIECONA KSO  
PT. YASA ULTIMA WAHANA

#### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
16 FEBRUARI 2022 s.d  
31 DESEMBER 2022



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**KONTRAK SELESAI**

#### LOKASI PELAKSANAAN



**KM 0+000 S/D KM 19+900**

#### DOKUMENTASI





10



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

# TERIMA KASIH



ditjenperkeretaapian



[djka.dephub.go.id](http://djka.dephub.go.id)



@perkeretaapian





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

# **PROGRES PENGADAAN TANAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN T.A 2024**



*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

1



## PENGADAAN TANAH LINTAS BANDAR TINGGI - KUALA TANJUNG

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans-Sumatera"*

## PENGADAAN TANAH FRONTAGE ROAD JALUR KA ANTARA BANDAR TINGGI – KUALA TANJUNG



### Progres Saat Ini

- Pada Lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung, bidang yang sudah dibayarkan sebanyak 479 bidang (90%)

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## PENGADAAN TANAH FRONTAGE ROAD JALUR KA ANTARA BANDAR TINGGI – KUALA TANJUNG

### Timeline Segmen I (2024)

**Maret - April**

1. Validasi data Oleh Tim P2T
2. SPP oleh PPK Pengadaan Tanah
3. Penelitian Administrasi oleh LMAN

**Mei - Juni**

**Persetujuan Pembayaran  
oleh LMAN**

**Juli - Agustus**

**Pemberian Ganti Kerugian dan Pelepasan Hak  
(skema pembayaran langsung)  
Pemberian Ganti Kerugian dan Pelepasan Hak  
(skema konsinyasi)**

### Timeline Segmen II (2024)

**Maret - April**

1. Validasi data Oleh Tim P2T
2. SPP oleh PPK Pengadaan Tanah

**Mei - Juni**

1. Penelitian Administrasi oleh LMAN
2. Persetujuan Pembayaran oleh LMAN

**Juni - Agustus**

**Pemberian Ganti Kerugian dan Pelepasan Hak  
(skema pembayaran langsung)  
Pemberian Ganti Kerugian dan Pelepasan Hak  
(skema konsinyasi)**

*"Akcelerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## PENGADAAN TANAH FRONTAGE ROAD JALUR KA ANTARA BANDAR TINGGI – KUALA TANJUNG

| RINCIAN KEGIATAN                                                                                                                                      | SEGMENT I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PROGRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | KENDALA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>KEGIATAN:</b><br/>Pengadaan Tanah Frontage Road Antara Bandar Tinggi – Kuala Tanjung</p> <p><b>KEBUTUHAN PENDANAAN:</b><br/>220.000.000.000</p> | <p>Terdiri dari 2 Kecamatan &amp; 3 Desa ( 131 bidang )<br/>Luas 18.512 M2</p> <p>Sudah dibayarkan:<br/><b>90 bidang (69 %)</b><br/>menggunakan alokasi dana LMAN<br/><b>Luas 14,502 M2</b><br/><b>Nilai: Rp. 45.121.209.598,-</b></p> <p>Sudah dibayarkan:<br/><b>24 bidang (18%)</b><br/>menggunakan alokasi dana Rupiah Murni (RM)<br/><b>Luas 2,904 M2</b><br/><b>Nilai: Rp. 9.822.485.115,-</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 14 bidang yang setuju dengan penawaran oleh Pengadilan dan telah dilakukan Pembayaran UGK di Pengadilan Negeri Kisaran pada tanggal 26 Januari 2023</li> <li>• 7 bidang menunggu penetapan konsinyasi dari pengadilan untuk esekusi lahan</li> <li>• 90 bidang sudah dilakukan pembayaran UGK dan beberapa bidang sudah dilakukan pengosongan dan pembongkaran bangunan ( pembayaran ugk oleh LMAN) pertanggal 26 maret 2024</li> <li>• 3 bangunan di atas tanah DAS/tanah negara sudah dilakukan pembayaran tanggal 28 Februari 2024</li> </ul> | <p><b>Total 17 bidang yang belum dibayar :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 bidang belum setuju dan akan diproses dengan skema konsinyasi</li> <li>• 2 tanah instansi <ul style="list-style-type: none"> <li>- Puskesmas Pembantu (Desa Lalang Kec. Medang Deras)</li> <li>- Posyandu (Dusun Sono Desa Lalang)</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 bidang sudah dilakukan proses pengajuan konsinyasi ke Pengadilan Negeri Kisaran</li> <li>• 2 bidang tanah instansi sedang koordinasi ke Pemerintah Daerah Batubara untuk proses realokasi</li> </ul> |

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## PENGADAAN TANAH FRONTAGE ROAD JALUR KA ANTARA BANDAR TINGGI – KUALA TANJUNG

| RINCIAN KEGIATAN                                                                                                                                                  | SEGMENT II                                                                                                                                                                                                                                        | PROGRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | KENDALA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>KEGIATAN:</b><br/>Pengadaan Tanah<br/>Frontage Road Antara<br/>Bandar Tinggi – Kuala<br/>Tanjung</p> <p><b>KEBUTUHAN PENDANAAN:</b><br/>220.000.000.000</p> | <p>Terdiri dari 2 Kecamatan &amp;<br/>8 Desa ( 401 bidang)<br/>Luas 43.384 M2</p> <p>Sudah dibayarkan:<br/><b>365 bidang ( 91 % )</b><br/>menggunakan alokasi dana<br/>LMAN<br/><b>Luas 33.339 M2</b><br/><b>Nilai: Rp. 124.531.865.789,-</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Telah dilaksanakan penilaian oleh tim appraisal/ KJPP pada tanggal 4 s.d 18 Oktober 2022</li> <li>Telah dilakukan musyawarah penetapan bentuk ganti kerugian pada tanggal 7 sd 11 November 2022</li> <li>342 bidang sudah dilakukan pembayaran UGK dan beberapa bidang sudah dilakukan pengosongan dan pembongkaran bangunan</li> <li>23 Bidang telah dititipkan ke PN Kisaran</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ketidak-lengkapan data-data / dokumen yg harus dilampirkan sebagai syarat pembayaran</li> <li>Warga tidak setuju dengan nilai yang ditentukan oleh Tim KJPP</li> </ul> <p><b>36 bidang belum dibayarkan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6 bidang akan dilakukan pengajuan pembayaran ke Lman</li> <li>6 bidang dalam proses revisi peta bidang dan danom ke BPN Asahan</li> <li>17 bidang akan dilakukan pengajuan konsinyasi <ul style="list-style-type: none"> <li>terdapat 3 bidang Gereja</li> <li>terdapat 1 bidang Musholah</li> <li>terdapat 7 bidang tanah No Name</li> <li>terdapat 6 bidang milik warga</li> </ul> </li> <li>2 bidang tanah milik BMN <ul style="list-style-type: none"> <li>BMN qq DJKN/PT Pelabuhan Indonesia (Persero)</li> <li>BMN qq DJKN/Gereja Imanuel Brohol</li> </ul> </li> <li>5 bidang tanah milik BUMN <ul style="list-style-type: none"> <li>PT Inalum desa Simodong</li> <li>PT Inalum desa Brohol</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>6 bidang akan dilakukan pengajuan ke dirpas</li> <li>6 bidang revisi peta bidang dan danom di BPN Asahan</li> <li>17 bidang dalam tahap penerbitan Berita Acara Penitipan Ganti Kerugian oleh BPN Asahan</li> <li>2 bidang akan dilakukan surat dari BTP ke DJKN</li> <li>5 bidang masih dalam proses internal inalum</li> </ul> |

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## DOKUMENTASI



*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## DOKUMENTASI



**Pembayaran UGK Pengadaan Tanah Frontage Road Segmen I lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung**



**Pembangunan Underpass lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung**



**Frontage Road lintas Bandar Tinggi - Kuala Tanjung**



*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans - Sumatera"*

## PENGADAAN TANAH PEMBANGUNAN JALUR KERETA API SHORTCUT BAHLIAS - TANJUNG GADING

### Project Profile



| NAMA PROYEK INFRASTRUKTUR                                      | RENCANA KEGIATAN | LUAS KEBUTUHAN (M2) | ESTIMASI NILAI GANTI KERUGIAN DARI DPPT |
|----------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| PEMBANGUNAN JALUR KERETA API SHORTCUT BAHLIAS - TANJUNG GADING | T.A 2023         | 64.973              | 31.855.999.171                          |

**Pelaksanaan konstruksi direncanakan pada Tahun 2024**

**Sudah dilakukan pengusulan penambahan lingkup kegiatan ke dalam PSN Jalur KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung (Mendukung KEK Sei Mangkei, bagian dari Jaringan KA Trans Sumatera) sesuai Permenko 9 Tahun 2022**

**Telah dilaksanakan konsultasi publik pada Jumat, 15 September 2023**

**Telah terbit surat penepatan lokasi dari Gubernur Sumatera Utara pada tanggal 28 desember 2023**

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*



TIMELINE PENGADAAN TANAH PEMBANGUNAN JALUR KA SHORTCUT BAHLIAS – TANJUNG GADING

| No | Kegiatan                                              | 2023      |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    | 2024    |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|----|-------------------------------------------------------|-----------|----|-----|----|---------|----|-----|----|----------|----|-----|----|----------|----|-----|----|---------|----|-----|----|----------|----|-----|----|-------|----|-----|----|--|--|--|--|
|    |                                                       | September |    |     |    | Oktober |    |     |    | November |    |     |    | Desember |    |     |    | Januari |    |     |    | Februari |    |     |    | Maret |    |     |    |  |  |  |  |
|    |                                                       | I         | II | III | IV | I       | II | III | IV | I        | II | III | IV | I        | II | III | IV | I       | II | III | IV | I        | II | III | IV | I     | II | III | IV |  |  |  |  |
| 1  | Konsultasi Publik                                     |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 2  | Penerbitan                                            |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    | Penetapan Lokasi oleh Gubernur Sumatera Utara         |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 3  | Pengumuman                                            |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    | Penetapan Lokasi Pembangunan untuk kepentingan Umum   |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 4  | Pengajuan Surat kepada BPN untuk Pelaksanaan          |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    | SK Pelaksanaan Pengadaan Tanah                        |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 5  | Kepala Kantor Pertanahan Wilayah Sumatera Utara       |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    |                                                       |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 6  | Sosialisasi Pelaksanaan oleh BPN Kabupaten Simalungun |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    |                                                       |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 7  | Inventarisasi dan Identifikasi oleh BPN Simalungun    |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    |                                                       |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 8  | Penunjukan Appraisal                                  |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    | Penilaian oleh Tim Appraisal                          |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 9  | Musyawarah Bentuk Kerugian                            |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    | Validasi oleh Tim P2T                                 |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 10 | SPP oleh PPK Pengadaan Tanah                          |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    |                                                       |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 11 | Penelitian Administrasi oleh LMAN                     |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    | Persetujuan Pembayaran oleh LMAN                      |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
| 12 | Pembayaran Ganti Kerugian dan Pelepasan Hak           |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |
|    |                                                       |           |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |          |    |     |    |         |    |     |    |          |    |     |    |       |    |     |    |  |  |  |  |

"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"



ESTIMASI ANGGARAN

BIAYA GANTI KERUGIAN

| NAMA PROYEK INFRASTRUKTUR                                      | RENCANA KEGIATAN | LUAS KEBUTUHAN (M2) | JUMLAH BIDANG | ESTIMASI NILAI GANTI KERUGIAN DPPT |
|----------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|---------------|------------------------------------|
| PEMBANGUNAN JALUR KERETA API SHORTCUT BAHLIAS - TANJUNG GADING | T.A 2023         | 64.973              | 37            | 31.855.999.171                     |

BIAYA BOBP

| NAMA KEGIATAN                                                       | RENCANA KEGIATAN | LUAS KEBUTUHAN (M2) | KEBUTUHAN ANGGARAN BOBP |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------------|
| BOBP PEMBANGUNAN JALUR KERETA API SHORTCUT BAHLIAS - TANJUNG GADING | T.A 2023         | 64.973              | 680.000.000             |

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## BIRD VIEW RENCANA SHORTCUT



*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

BIRD VIEW RENCANA SHORTCUT



*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## DOKUMENTASI



*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

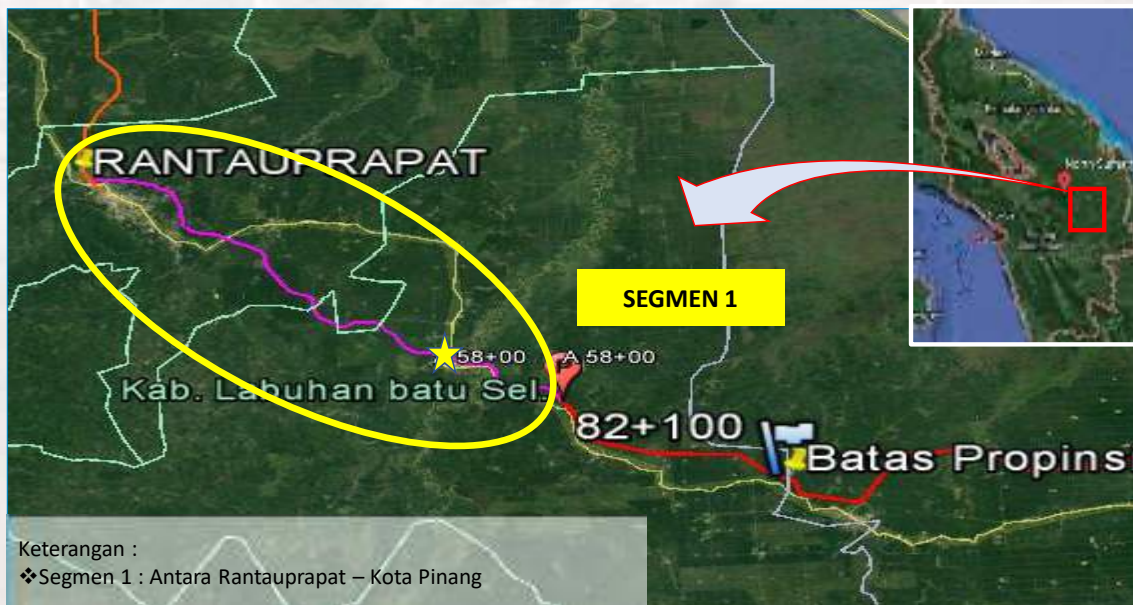
2



## PENGADAAN TANAH LINTAS RANTAUPRAPAT – KOTA PINANG

*Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera*

## Progres Pengadaan Tanah Jalur KA Lintas Rantau Prapat – Kota Pinang



Keterangan :  
❖ Segment 1 : Antara Rantau Prapat – Kota Pinang

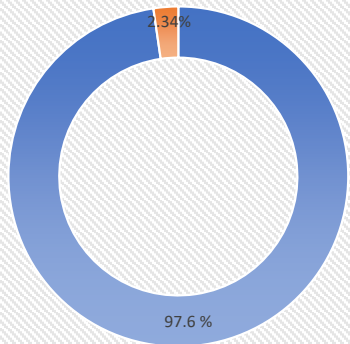
### Progres Saat Ini

Pada Segment 1 Rantau Prapat – Kota Pinang

Total Progres Pengadaan Tanah saat ini (per 11 Mei 2023) sebesar 93,3 %.

- 693 bidang ( 91,1 % ) menggunakan alokasi dana LMAN
- 17 bidang (2,2% ) merupakan lahan PTPN III yang menggunakan alokasi dana Rupiah Murni (RM)

## Progress Pengadaan Tanah Rantau Prapat – Kota Pinang



### KETERANGAN :

 : SUDAH BEBAS  
 : BELUM BEBAS

### SUDAH TERBANGUN KONTRUKSI (33 KM)

579.555

• JUMLAH LUAS KEBUTUHAN TANAH (M<sup>2</sup>)

218

• JUMLAH KEBUTUHAN BIDANG TANAH

214 (97.6%)

• JUMLAH BIDANG SUDAH DIBEBAHKAN (%)

35.423.995.519

• NILAI GANTI KERUGIAN YANG  
SUDAH DIBAYARKAN (Rp.)

4 (2.34%)

• JUMLAH BIDANG BELUM BEBAS (%)

### BELUM TERBANGUN KONTRUKSI (25 KM)

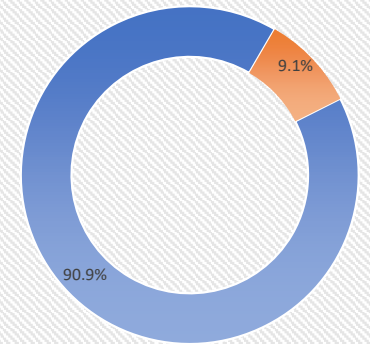
1.220.718

527

479 (90.9%)

134.481.414.370

48 (9.1%)



### KETERANGAN :

 : SUDAH BEBAS  
 : BELUM BEBAS

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## Progres Pengadaan Tanah Jalur KA Lintas Rantau Prapat – Kota Pinang

| RINCIAN KEGIATAN                                                                                                                                                                                                                                     | SEGMENT I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | KENDALA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>KEGIATAN:</b><br/>Pengadaan Tanah Jalur KA Lintas Rantau Prapat – Kota Pinang</p> <p><b>KEBUTUHAN PENDANAAN OLEH LMAN:</b><br/>Rp. 219,074,210,684</p> <p><b>KEBUTUHAN PENDANAAN MENGGUNAKAN RUPIAH MURNI (RM):</b><br/>Rp. 56,215,040,000</p> | <p>58 KM<br/>Terdiri dari 7 Kecamatan &amp; 18 Desa/Kelurahan ( <b>762 bidang</b> )<br/>Luas <b>2,591,110 m<sup>2</sup></b></p> <p>Sudah dibayarkan:<br/>693 bidang ( 91,1 % )<br/>menggunakan alokasi dana LMAN<br/><b>Luas 1.335.414 m<sup>2</sup></b><br/><b>Nilai: Rp. 169,905,409,889</b></p> <p>17 bidang (2,2% )<br/>merupakan lahan PTPN III yang menggunakan alokasi dana Rupiah Murni (RM)<br/><b>Luas 1.033.723 m<sup>2</sup></b><br/><b>Nilai: Rp. 56,215,040,000</b></p> <p><b>Total yang sudah dibayarkan</b><br/><b>710 bidang (93,3%)</b><br/><b>Luas 2,369,137 m<sup>2</sup></b></p> | <p>Total 52 bidang yang belum dibayarkan sebagai berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 bidang Rencana Pengajuan Pembayaran LMAN</li> <li>• 30 bidang Revisi peta bidang dan daftar nominatif oleh BPN</li> <li>• 1 bidang tanah instansi</li> <li>• 13 bidang masih dilakukan pendekatan secara persuasif untuk bidang / warga yang masih belum setuju. <b>13 Bidang terdiri dari:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 bidang PT Sutra Matra Abadi</li> <li>- 7 bidang DL Sitorus (belum melengkapi berkas)</li> <li>- 3 bidang warga tidak diketahui keberadaanya (saran dari BPN agar diusulkan skema konsinyasi)</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 Bidang masih menunggu hasil revisi BPN Labuhanbatu dan BPN Labuhanbatu Selatan</li> <li>• 1 bidang (Sekolah Dasar) sedang menunggu tanah pengganti dengan pihak desa tersebut, dan sambil melengkapi berkas yang kurang</li> <li>• 13 Bidang akan dilakukan pengajuan dengan skema Konsinyasi bagi warga yang belum setuju</li> <li>• Akan dilakukan DPPT Kembali mengingat Penlok sudah habis dan tidak dapat di perpanjang</li> </ul> |

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

## Kebutuhan Pendanaan Lahan dan Realisasi

| No | Proyek                                                                                               | Pagu LMAN       | Realisasi      |                |                |               |                |                |                |                 | Sisa Dana      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
|    |                                                                                                      |                 | 2018<br>(Rp)   | 2019<br>(Rp)   | 2020<br>(Rp)   | 2021<br>(Rp)  | 2022<br>(Rp)   | 2023<br>(Rp)   | 2024<br>(Rp)   | Total           |                |
| 1  | KA Rantauprapat - Kota Pinang                                                                        | 219.074.210.684 | 40.074.089.307 | 42.933.548.691 | 27.702.746.196 | 9.607.878.424 | 36.449.915.933 | 13.137.231.338 |                | 169.905.409.889 | 49.168.800.795 |
| 2  | KA Tebing Tinggi - Kuala Tanjung (Mendukung KEK Sei Mangkei, Bagian dari Jaringan KA Trans Sumatera) | 220.000.000.000 | -              | -              | -              | 6.841.580.798 | 39.661.457.684 | 94.206.256.644 | 28.943.780.261 | 169.653.075.387 | 50.346.924.613 |

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans – Sumatera"*

3



## PENGADAAN TANAH LINTAS MEDAN - BINJAI

*"Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans-Sumatera"*



## STASIUN HELVETIA



Kelurahan Dwikora, Kecamatan Helvetia



Terdiri dari 19 bidang



Total luasan 7.501 M2



Estimasi Kebutuhan Uang Ganti Rugi Pengadaan Tanah sesuai Penilaian KJPP sebesar Rp. 26.000.000.000



10 bidang tanah warna hijau yang sudah bebas a.n **Poniem, Pains,Paiman,Moderlan,SH, Nurliana Hutagalung, Tiur Lina Sinaga, Sunggul Simandalahi, Pontas Simandalahi, dan Arustina Br Taringan** sudah dibayarkan dengan total UGK sebesar Rp. 14.888.633.414



Telah dilakukan permohonan perubahan zonasi kepada Walikota Medan sesuai dengan Surat Kepala Balai Nomor: UM.006/13/8/BTP-MDN/2023 Tanggal 15 Agustus 2023

# PROGRESS DAN KENDALA PENGADAAN TANAH LINTAS MEDAN - BINJAI

## - STASIUN HELVETIA

| Kegiatan                         | Lokasi                                     | Estimasi Kebutuhan Uang Ganti Rugi Pengadaan Tanah (KJPP) | Total Luasan | Total Bidang | Yang sudah dibayarkan          |                         |
|----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------------------------|
| Pengadaan Tanah Stasiun Helvetia | Kelurahan Dwikora Kecamatan Helvetia Medan | 26.000.000.000                                            | 7.502 m2     | 19 bidang    | 11 bidang<br>6.177 m2<br>(58%) | 14.888.633.414<br>(57%) |

| Progress                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kendala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>10 bidang sudah dilakukan pembayaran pada tahun 2023 dan sudah dilakukan pengosongan dan pembongkaran.</li> <li>Telah dilakukan Pembayaran 1 bidang pada tahun 2024;</li> <li>Akan dilakukan Pengajuan penetapan lokasi ke pemerintah kota medan untuk bidang yang belum setuju.</li> <li>Sudah dilakukan Verifikasi dokumen perencanaan Pengadaan tanah (DPPT).</li> <li>Pengajuan Penetapan lokasi ke pemerintah kota Medan pada bulan mei tahun 2023.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>9 bidang belum pembayaran karena masyarakat belum setuju dengan hasil penilaian KJPP/appresial akan dilakukan pendekatan persuasif warga yang belum setuju;</li> <li>Sesuai RDTR pada perda no. 2 tahun 2015 dan RTRW pada perda no. 1 tahun 2022 kota Medan, pemanfaatan zonasi pada lokasi rencana pembangunan Stasiun Helvetia adalah perumahan dengan kepadatan tinggi bukan Sarana Pelayanan Umum.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Melakukan pendekatan persuasive kepada warga yang belum setuju dengan harga ganti rugi;</li> <li>Balai bersurat ke walikota medan terkait permohonan perubahan zonasi dari perumahan ke sarana pelayanan umum Sehingga bisa melakukan penlok untuk mengakomodir rencana pembangunan stasiun helvetia di lokasi tersebut.</li> </ul> |

## STASIUN SUNGGAL



Kelurahan Muliorejo, Kecamatan Sunggal,  
Kabupaten Deli Serdang



Total luasan 13.280 m2 terdiri dari 7 bidang



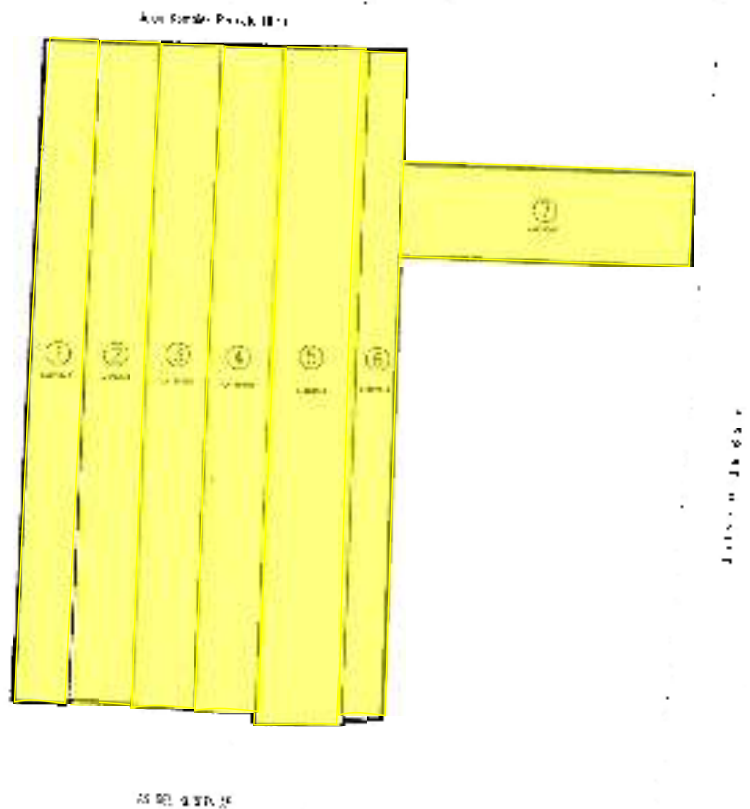
Total 7 Sertifikat/ Alas Hak diagunkan di Bank



Bupati Deli Serdang telah menerbitkan SK Penetapan Lokasi Pembangunan Stasiun Sunggal. Kepala Kantor Pertanahan telah menerbitkan SK Tim P2T dan Tim Satuan Tugas Pelaksan Pengadaan Tanah. Selanjutnya akan dilakukan kegiatan Inventarisasi dan Identifikasi Objek Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Stasiun Sunggal.



Sudah dilakukan penetapan KJPP oleh BPN Deli Serdang,



# PROGRESS DAN KENDALA PENGADAAN TANAH LINTAS MEDAN - BINJAI

## - STASIUN SUNGGAL

| Kegiatan                        | Lokasi                                             | Estimasi Kebutuhan Uang Ganti Rugi Pengadaan Tanah (KJPP) | Total Luasan | Total Bidang | Yang sudah dibayarkan           |                          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------------------|
| Pengadaan Tanah Stasiun Sunggal | Kelurahan Muliorejo Kecamatan Sunggal Deli Serdang | 36.432.886.432                                            | 13.149 m2    | 7 bidang     | 7 bidang<br>13.149 m2<br>(100%) | 36.432.886.432<br>(100%) |

| Progress                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kendala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Sudah dilakukan Verifikasi dokumen perencanaan Pengadaan tanah (DPPT).</li> <li>Penetapan lokasi dari pemerintah Kab. Deli Serdang pada bulan mei tahun 2023.</li> <li>Telah dilakukan musyawarah bentuk ganti kerugian bulan oktober tahun 2023</li> <li>Telah diajukan permohonan konsinyasi ke PN Lubuk Pakam pada tgl 13 November 2023</li> <li>Telah dibayarkan biaya panjar dan UGK ke PN Lubuk Pakam tgl 19 dan 27 Desember 2023 untuk proses sidang konsinyasi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 bidang sertifikat tanahnya diagunkan ke bank CIMB Niaga dengan nilai agunan yang melebihi nilai appraisal</li> <li>Bidang tanah sedang dalam penyelidikan Bareskrim Polri dugaan TPPU</li> <li>Sidang konsinyasi dilakukan di tahun 2024 (lintas tahun anggaran)</li> <li>Belum keluarnya putusan penetapan penitipan UGK/konsinyasi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Koordinasi dengan tim P2T terkait kelanjutan pembebasan tanah stasiun sunggal</li> <li>Koordinasi dengan PN Lubuk Pakam terkait kendala belum dikeluarkannya putusan penetapan konsinyasi</li> </ul> |

**THANK**  
**YOU.**



**Indikator Kinerja 2**  
**Persentase Pengoperasian Jalur**  
**KA yang sesuai dengan TQI**  
**Kategori I dan II**  
**di Wilayah Kerja BTP Medan**

**REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)**  
**HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DIYRE I SUMATERA UTARA**  
 Menggunakan Accelerometer Pengukuran Periode Ke IV Tahun 2023

| Wilayah | Panjang Terukur (km) | Panjang Kategori Kualitas Jalan Rel |                               |                             |                          |
|---------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
|         |                      | Kat.1 (TQI ≤ 20)<br>(km)            | Kat.2 (20 < TQI ≤ 35)<br>(km) | Kat.3 35 < TQI ≤ 50<br>(km) | Kat.4 (TQI > 50)<br>(km) |
| Diyre I | 455.675              | 117.461                             | 290.495                       | 41.912                      | 4.752                    |

| PERHITUNGAN TQI: KATEGORI 1 + KATEGORI 2 / PANJANG TERUKUR X 100% |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| 10% KATEGORI 1                                                    | 117.461 |
| TQI KATEGORI 2                                                    | 290.495 |
| TOTAL TQI KATEGORI 1 DAN KATEGORI 2                               | 406.955 |
| PANJANG LUKA.M                                                    | 455.675 |
| PERSENTASE TQI                                                    | 89,7%   |

Meleang, 11.11.2024  
 Kepala Seksi Perencanaan dan Evaluasi

  
**BRANINDA**  
 Pembina IV/a  
 NID 198306102007121001



# *Infrastructure Assets*

PERIODE IV TAHUN 2023

**LAPORAN HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL  
WILAYAH JAWA DAN SUMATERA**



**REKAPITULASI PENGUKURAN TRACK QUALITY INDEX (TQI)**  
**LINTAS JAWA DAN SUMATERA**  
**Hasil Total Pengukuran Jalan Rel Lintas Jawa Dan Sumatera**  
**Menggunakan Kereta Ukur EM-120 Arjuna, Bratasena Dan Accelerometer**  
**Periode ke IV Tahun 2023**

| No.          | Wilayah                 | Panjang Track<br>(km) | Panjang Terukur<br>(km) | Kat. 1<br>(Q≤20)<br>(100≤V<120)<br>(km) | Kat. 2<br>(20<Q≤35)<br>(80≤V<100)<br>(km) | Kat. 3<br>(35<Q≤50)<br>(60≤V<80)<br>(km) | Kat. 4<br>(Q>50)<br>(V≤60)<br>(km) | TQI   | Rata-Rata Parameter |           |           |          | Keterangan                   |
|--------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------|
|              |                         |                       |                         |                                         |                                           |                                          |                                    |       | Pert.               | Angk. Rt. | Lest. Rt. | Leb. Sp. |                              |
| 1            | DAOP 1 JAKARTA          | 732,291               | 732,151                 | 358,595                                 | 303,958                                   | 57,331                                   | 12,267                             | 22,63 | 5,92                | 9,65      | 6,35      | 0,71     | KERETA UKUR EM-120 ARJUNA    |
| 2            | DAOP 2 BANDUNG          | 405,388               | 405,111                 | 139,022                                 | 165,295                                   | 87,584                                   | 13,210                             | 27,12 | 7,02                | 11,16     | 8,26      | 0,69     |                              |
| 3            | DAOP 3 CIREBON          | 548,320               | 548,320                 | 458,040                                 | 88,257                                    | 2,023                                    | -                                  | 15,69 | 4,78                | 6,08      | 4,36      | 0,47     |                              |
| 4            | DAOP 4 SEMARANG         | 660,888               | 660,888                 | 497,940                                 | 157,067                                   | 4,807                                    | 1,074                              | 17,52 | 5,29                | 7,19      | 4,54      | 0,50     |                              |
| 5            | DAOP 5 PURWOKERTO       | 477,942               | 477,942                 | 383,910                                 | 92,760                                    | 0,723                                    | 0,549                              | 16,09 | 4,55                | 6,53      | 4,47      | 0,57     |                              |
| 6            | DAOP 6 YOGYAKARTA       | 385,606               | 385,612                 | 352,194                                 | 31,786                                    | 1,275                                    | 0,357                              | 14,50 | 4,28                | 5,47      | 4,22      | 0,53     |                              |
| 7            | DAOP 7 MADIUN           | 422,579               | 422,579                 | 396,498                                 | 25,457                                    | 0,624                                    | -                                  | 13,31 | 3,76                | 5,01      | 4,06      | 0,48     |                              |
| 8            | DAOP 8 SURABAYA         | 516,566               | 516,566                 | 350,031                                 | 150,929                                   | 13,387                                   | 2,219                              | 18,60 | 5,38                | 7,73      | 4,95      | 0,54     |                              |
| 9            | DAOP 9 JEMBER           | 261,103               | 261,485                 | 172,472                                 | 79,832                                    | 8,629                                    | 0,552                              | 18,89 | 5,38                | 7,70      | 5,23      | 0,59     |                              |
| Jumlah       |                         | 4.410,683             | 4.410,654               | 3.108,702                               | 1.095,341                                 | 176,383                                  | 30,228                             |       |                     |           |           |          |                              |
| 1            | DIVRE I SUMATERA UTARA  | 456,636               | 455,676                 | 112,461                                 | 296,495                                   | 41,922                                   | 4,798                              | 25,53 | -                   | -         | -         | -        | ACCELEROMETER                |
| 2            | DIVRE II SUMATERA BARAT | 107,044               | 106,604                 | 4,700                                   | 74,299                                    | 24,609                                   | 2,996                              | 31,22 | -                   | -         | -         | -        | ACCELEROMETER                |
| 3            | DIVRE III PALEMBANG     | 479,488               | 479,473                 | 137,050                                 | 314,903                                   | 24,649                                   | 2,871                              | 23,79 | 7,10                | 8,00      | 8,11      | 0,58     | KERETA UKUR EM-120 BRATASENA |
| 4            | DIVRE IV TANJUNGKARANG  | 448,179               | 448,171                 | 49,327                                  | 350,717                                   | 46,681                                   | 1,446                              | 26,93 | 8,19                | 9,61      | 8,60      | 0,52     |                              |
| Jumlah       |                         | 1.491,347             | 1.489,924               | 303,538                                 | 1.036,414                                 | 137,861                                  | 12,111                             |       |                     |           |           |          |                              |
| Jumlah Total |                         | 5.902,030             | 5.900,578               | 3.412,240                               | 2.131,755                                 | 314,244                                  | 42,339                             |       |                     |           |           |          |                              |

**PERBANDINGAN HASIL PENGUKURAN**  
**TRACK QUALITY INDEX (TQI) LINTAS JAWA DAN SUMATERA**

| No.          | Wilayah                 | Panjang Track<br>(km) | Panjang Terukur<br>(km) |               | Kat. 1<br>(Q≤20)<br>(100≤V<120)<br>(km) |               | Kat. 2<br>(20<Q≤35)<br>(80≤V<100)<br>(km) |               | Kat. 3<br>(35<Q≤50)<br>(60≤V<80)<br>(km) |               | Kat. 4<br>(Q>50)<br>(V≤60)<br>(km) |               | TQI            |               | Keterangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                         |                       | Pengukuran              | Pengukuran    | Pengukuran                              | Pengukuran    | Pengukuran                                | Pengukuran    | Pengukuran                               | Pengukuran    | Pengukuran                         | Pengukuran    | Pengukuran     | Pengukuran    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|              |                         |                       | Ke III<br>2023          | Ke IV<br>2023 | Ke III<br>2023                          | Ke IV<br>2023 | Ke III<br>2023                            | Ke IV<br>2023 | Ke III<br>2023                           | Ke IV<br>2023 | Ke III<br>2023                     | Ke IV<br>2023 | Ke III<br>2023 | Ke IV<br>2023 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1            | DAOP 1 JAKARTA          | 732,291               | 732,123                 | 732,151       | 339,076                                 | 358,595       | 316,068                                   | 303,958       | 64,583                                   | 57,331        | 12,396                             | 12,267        | 23,30          | 22,63         | - Lintas utara dilakukan pengukuran kualitas jalan rel pada tanggal 6 s.d. 9 November 2023<br><br>- Lintas selatan dilakukan pengukuran kualitas jalan rel pada tanggal 13 s.d. 18 November 2023<br><br>- Lintas Daop 1 Jakarta dilakukan pengukuran kualitas jalan rel pada tanggal 28 November s.d. 1 Desember 2023 |
| 2            | DAOP 2 BANDUNG          | 405,388               | 405,230                 | 405,111       | 146,266                                 | 139,022       | 162,957                                   | 165,295       | 81,252                                   | 87,584        | 14,755                             | 13,210        | 26,00          | 27,12         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3            | DAOP 3 CIREBON          | 548,320               | 548,320                 | 548,320       | 492,601                                 | 458,040       | 54,495                                    | 88,257        | 1,224                                    | 2,023         | -                                  | -             | 14,92          | 15,69         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4            | DAOP 4 SEMARANG         | 660,888               | 660,782                 | 660,888       | 506,019                                 | 497,940       | 148,508                                   | 157,067       | 4,756                                    | 4,807         | 1,499                              | 1,074         | 17,51          | 17,52         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5            | DAOP 5 PURWOKERTO       | 477,942               | 477,515                 | 477,942       | 389,881                                 | 383,910       | 86,736                                    | 92,760        | 0,898                                    | 0,723         | -                                  | 0,549         | 16,60          | 16,09         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6            | DAOP 6 YOGYAKARTA       | 385,606               | 385,606                 | 385,612       | 346,909                                 | 352,194       | 37,970                                    | 31,786        | 0,546                                    | 1,275         | 0,181                              | 0,357         | 14,88          | 14,50         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7            | DAOP 7 MADIUN           | 422,579               | 422,599                 | 422,579       | 394,608                                 | 396,498       | 27,171                                    | 25,457        | 0,769                                    | 0,624         | 0,051                              | -             | 13,66          | 13,31         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8            | DAOP 8 SURABAYA         | 516,566               | 516,590                 | 516,566       | 357,349                                 | 350,031       | 139,867                                   | 150,929       | 16,304                                   | 13,387        | 3,070                              | 2,219         | 19,20          | 18,60         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9            | DAOP 9 JEMBER           | 261,103               | 261,160                 | 261,485       | 179,894                                 | 172,472       | 73,853                                    | 79,832        | 6,880                                    | 8,629         | 0,533                              | 0,552         | 19,23          | 18,89         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Jumlah       |                         | 4.410,683             | 4.409,925               | 4.410,654     | 3.152,603                               | 3.108,702     | 1.047,625                                 | 1.095,341     | 177,212                                  | 176,383       | 32,485                             | 30,228        |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1            | DIVRE I SUMATERA UTARA  | 456,656               | 456,213                 | 455,676       | 101,154                                 | 112,461       | 316,396                                   | 296,495       | 35,663                                   | 41,922        | 3,000                              | 4,798         | 24,98          | 25,53         | - Divre I Sumatra Utara dilaksanakan pada tanggal 27 s.d. 30 Desember 2023<br><br>- Divre II Sumatra September dilaksanakan pada tanggal 6 s.d. 8 Desember 2023<br><br>- Pengukuran Divre III Palembang & Divre IV Tanjung karang dilaksanakan pada tanggal 11 s.d. 15 Desember 2023                                  |
| 2            | DIVRE II SUMATERA BARAT | 107,044               | 107,139                 | 106,604       | 4,100                                   | 4,700         | 63,193                                    | 74,299        | 36,626                                   | 24,609        | 3,220                              | 2,996         | 33,28          | 31,22         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3            | DIVRE III PALEMBANG     | 479,488               | 479,488                 | 479,473       | 129,540                                 | 137,050       | 321,209                                   | 314,903       | 26,633                                   | 24,649        | 2,106                              | 2,871         | 23,76          | 23,79         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4            | DIVRE IV TANJUNGKARANG  | 448,179               | 448,179                 | 448,171       | 51,706                                  | 49,327        | 351,439                                   | 350,717       | 43,595                                   | 46,681        | 1,439                              | 1,446         | 26,56          | 26,93         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Jumlah       |                         | 1.491,367             | 1.491,019               | 1.489,924     | 286,500                                 | 303,538       | 1.052,237                                 | 1.036,414     | 142,517                                  | 137,861       | 9,765                              | 12,111        |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Jumlah Total |                         | 5.902,050             | 5.900,944               | 5.900,578     | 3.439,103                               | 3.412,240     | 2.099,862                                 | 2.131,755     | 319,729                                  | 314,244       | 42,250                             | 42,339        |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

# **DIVRE I SUMATERA UTARA**

REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)

HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DIVRE I SUMATERA UTARA

Menggunakan Accelerometer

Pengukuran Periode Ke IV Tahun 2023

| No.    | Lintas   | Petak Jalan     | Sp. | Km Awal | Km Akhir | Panjang | Panjang Terukur | Panjang Kategori Kualitas Jalan Rel |             |            |          | TQI Ekvivalen |
|--------|----------|-----------------|-----|---------|----------|---------|-----------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------|---------------|
|        |          |                 |     |         |          |         |                 | Kat.1                               | Kat.2       | Kat.3      | Kat.4    |               |
|        |          |                 |     |         |          |         |                 | (TQI≤20)                            | (20<TQI≤35) | 35<TQI≤50) | (TQI>50) |               |
|        |          |                 |     |         |          | (km)    | (km)            | (km)                                | (km)        | (km)       | (km)     |               |
| 1      | Mdn-Tbi. | Mdn-Bap (atas)  | hu  | 0,000   | 9,600    | 9,600   | 9,700           | 3,200                               | 6,500       | -          | -        | 22,31         |
| 2      | Mdn-Tbi  | Bap-Mdn (atas)  | hi  | 0,000   | 9,600    | 9,600   | 9,576           | 2,200                               | 7,100       | 0,200      | 0,076    | 23,85         |
| 3      | Mdn-Tbi  | Mdn-Bap (bawah) | t   | 0,000   | 9,600    | 9,600   | 9,600           | 0,500                               | 8,400       | 0,700      | -        | 27,72         |
| 4      | Mdn-Tbi. | Bap-Btk         | hu  | 9,600   | 18,000   | 8,400   | 8,400           | 4,900                               | 3,451       | 0,048      | 0,001    | 19,90         |
| 5      | Mdn-Tbi  | Bap-Btk         | hi  | 9,600   | 18,000   | 8,400   | 8,600           | 2,200                               | 6,100       | 0,130      | 0,170    | 22,65         |
| 6      | Mdn-Tbi. | Bts Btk-Arb     | hu  | 18,000  | 22,969   | 4,969   | 4,761           | 3,261                               | 1,500       | -          | -        | 18,76         |
| 7      | Mdn-Tbi  | Bts Btk-Arb     | hi  | 18,000  | 22,969   | 4,969   | 4,700           | 1,800                               | 2,900       | -          | -        | 22,34         |
| 8      | Arb-Knm  | Arb-Knm         | hu  | 0,000   | 4,680    | 4,680   | 4,699           | 2,500                               | 2,100       | 0,099      | -        | 20,53         |
| 9      | Arb-Knm  | Knm-Arb         | hi  | 0,000   | 4,680    | 4,680   | 4,500           | 2,900                               | 1,600       | -          | -        | 19,14         |
| 10     | Mdn-Tbi  | Arb-Lbp         | t   | 22,969  | 25,000   | 2,031   | 2,200           | 0,800                               | 1,400       | -          | -        | 24,48         |
| 11     | Mdn-Tbi  | Lbp-Rph         | t   | 25,000  | 60,500   | 35,500  | 35,500          | 10,100                              | 21,800      | 3,500      | 0,100    | 25,25         |
| 12     | Mdn-Tbi  | Rph-Tbi         | t   | 60,500  | 83,500   | 23,000  | 23,000          | 7,100                               | 13,300      | 2,300      | 0,300    | 24,50         |
| 13     | Tbi-Kis  | Tbi-Pra         | t   | 83,500  | 116,000  | 32,500  | 32,500          | 15,900                              | 15,600      | 0,900      | 0,100    | 21,23         |
| 14     | Tbi-Kis  | Pra-Bnt         | t   | 116,000 | 151,500  | 35,500  | 35,500          | 0,500                               | 33,900      | 1,100      | -        | 27,71         |
| 15     | Tbi-Kis  | Bnt-Kis         | t   | 151,500 | 153,739  | 2,239   | 2,244           | -                                   | 1,600       | 0,644      | -        | 33,07         |
| 16     | Kis-Tnb  | Kis-Tnb         | t   | 153,739 | 174,442  | 20,703  | 20,644          | 10,900                              | 9,100       | 0,244      | 0,400    | 20,98         |
| 17     | Kis-Rap  | Kis-HI          | t   | 0,000   | 12,000   | 12,000  | 12,000          | 2,200                               | 8,500       | 1,100      | 0,200    | 26,31         |
| 18     | Kis-Rap  | HI-Mbm          | t   | 12,000  | 46,000   | 34,000  | 34,000          | 3,900                               | 27,500      | 2,500      | 0,100    | 25,93         |
| 19     | Kis-Rap  | Mbm-Pha         | t   | 46,000  | 80,000   | 34,000  | 34,000          | 1,000                               | 17,700      | 14,700     | 0,600    | 33,93         |
| 20     | Kis-Rap  | Pha-Rap         | t   | 80,000  | 113,872  | 33,872  | 33,861          | 2,600                               | 23,300      | 6,600      | 1,361    | 31,07         |
| 21     | Tbi-Sir  | Tbi-Bji         | t   | 0,000   | 13,000   | 13,000  | 13,000          | 4,400                               | 8,000       | 0,400      | 0,200    | 22,90         |
| 22     | Tbi-Sir  | Bji-Sir         | t   | 13,000  | 48,467   | 35,467  | 35,500          | 13,700                              | 20,700      | 0,800      | 0,300    | 22,53         |
| 23     | Mdn-Blw  | Mdn-Blw         | t   | 0,000   | 21,607   | 21,607  | 21,504          | 0,800                               | 17,400      | 2,600      | 0,704    | 29,61         |
| 24     | Mdn-Bij  | Mdn-Bij         | t   | 0,000   | 20,889   | 20,889  | 20,894          | 1,800                               | 15,794      | 3,200      | 0,100    | 28,78         |
| 25     | Bij-Pbd  | Bij-Kbg         | t   | 0,000   | 13,950   | 13,950  | 14,007          | 6,300                               | 7,650       | 0,057      | -        | 20,24         |
| 26     | Bdt-Ktj  | Bdt-Ktj         | t   | 0,000   | 21,500   | 21,500  | 20,786          | 7,000                               | 13,600      | 0,100      | 0,086    | 22,34         |
| Jumlah |          |                 |     |         |          | 456,656 | 455,676         | 112,461                             | 296,495     | 41,922     | 4,798    | 25,53         |



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

## ***EXECUTIVE SUMMARY***

KEGIATAN PENINGKATAN JALUR KA  
LINTAS KISARAN – RANTAUPRAPAT TAHAP I  
SEGMENT KISARAN - MAMBANGMUDA

Minggu ke CXXIV

Periode 24 Juni – 30 Juni 2024



ditjenperkeretaapian



[djka.dephub.go.id](http://djka.dephub.go.id)



@perkeretaapian



# OUTLINE

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| A | DATA UMUM                          |
| B | <i>TIMELINE</i> RENCANA PEKERJAAN  |
| C | PROGRES KEGIATAN PADA MINGGU CXXIV |
| D | PROGRES PEKERJAAN KUMULATIF        |
| E | PROGRES KEGIATAN PER PAKET         |
| F | KENDALA DAN TINDAKLANJUT           |

## A. DATA UMUM



### Pemilik Pekerjaan

Kementerian Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



### Nilai Kontrak

Rp. 491.379.509.000,-



### Kontraktor Pelaksana

- PT. BHAKTI KARYA UTAMA
- PT. BHINNEKA PILAR PERSADA, KSO
- PT. TIRTAMAS MANDIRI
- PT. DWIFARITA FAJARKHARISMA
- PT. TIGA PUTRA MANDIRI JAYA
- PT. PUTRA KHARISMA SEJAHTERA
- PT. PRAWIRAMAS – MANDIRI JATA, KSO
- CV. DIKA MANDIRI
- PT. TIRTAMAS MANDIRI



### Konsultan Supervisi

- PT. CITRA DIECONA KSO PT. YASA ULTIMA WAHANA
- PT. DARDELA YASA GUNA
- PT. CITRA DIECONA

## PELAKSANAAN



Masa Pelaksanaan  
MYC 2022 -2024



Progres Pelaksanaan  
Mulai dari 2022 - 2024



Sisa Waktu  
AGUSTUS 2024

## LOKASI PELAKSANAAN



## DOKUMENTASI



## B. TIMELINE RENCANA PEKERJAAN



### PROGRES

2024

JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC

DESAIN SURVEI  
PERIZINAN

1 JANUARI – 30 AGUSTUS

OPERASIONAL KANTOR  
LAPANGAN

1 JANUARI – 30 AGUSTUS

MOBILISASI DAN DEMOBILISASI  
PERALATAN BERAT

1 JANUARI – 30 AGUSTUS

KONTRUKSI JALAN KA

1 JANUARI – 30 AGUSTUS

PEKERJAAN SIPIL  
PENDUKUNG

1 JANUARI – 30 AGUSTUS

PEKERJAAN POS JAGA  
PERLINTASAN

1 JANUARI – 30 APRIL

### C. PROGRES KEGIATAN PADA MINGGU INI



#### DOKUMENTASI

Pekerjaan yang dilaksanakan meliputi:

1. Pekerjaan Las Thermit dan Grenda Sisa Las Jalur Raya, Jalur II dan Jalur III KM. 44+300 s.d KM. 52+012 di Emplasemen Stasiun Mambangmuda
2. Pemasangan U-Ditch di Emplasemen Stasiun Mambangmuda
3. Perapian Profil Ballast Jalur II KM. 44+300 di Emplasemen Stasiun Mambangmuda



## D. PROGRES PEKERJAAN KUMULATIF



Rencana Fisik

99,56%

Realisasi Fisik

97,24%

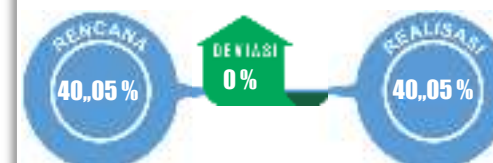
Deviasi

-2,32%

| PAKET   | RENCANA KEUANGAN | REALISASI KEUANGAN | RENCANA FISIK | REALISASI FISIK |
|---------|------------------|--------------------|---------------|-----------------|
| PKM - 1 | 100%             | 100%               | 100%          | 100%            |
| PKM - 2 | 100%             | 100%               | 100%          | 100%            |
| PKM - 3 | 88,57%           | 88,57%             | 100%          | 100%            |
| PKM - 4 | 100%             | 100%               | 100%          | 100%            |
| PKM - 5 | 93,78%           | 93,78%             | 100%          | 100%            |
| PKM - 6 | 71,65%           | 71,65%             | 100%          | 79,99%          |
| PKM - 7 | 91,30%           | 91,30%             | 95,61%        | 92,45%          |
| PKM - 8 | 100%             | 100%               | 100%          | 100%            |
| PKM - 9 | 100%             | 100%               | 100%          | 100%            |

### KEUANGAN

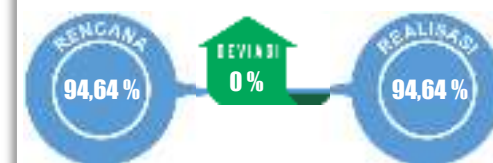
Kuangan TA. 2024 Posisi  
1 Juni 2024



Rp. 15.360.479.374,-

9

Kuangan (Termasuk UM)  
Posisi  
1 Juni 2024



Rp. 406.521.847.562,-

## E. PAKET PKM 1

PENINGKATAN JALAN KA PENGANTIAN BANTALAN BETON & REL R.42 MENJADI BANTALAN BETON DAN REL R.54  
**DARI KM. 0+000 S.D KM. 8+000 SEPANJANG 8000 M'SP**

ANTARA KISARAN - HENGLO LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 47.631.230.341,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. BHAKTI KARYA UTAMA



**Konsultan Manajemen**  
PT. CITRA DIECONA KSO  
PT. YASA ULTIMA WAHANA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
16 FEBRUARI 2022  
s.d 31 MARET 2024

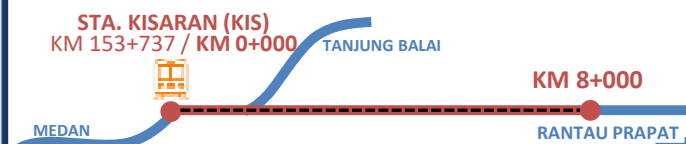


**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**KONTRAK TELAH BERAHIR**

### LOKASI PELAKSANAAN



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 1**

### DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 2



PENINGKATAN JALAN KA PENGANTIAN BANTALAN BETON DAN REL R.42 MENJADI BANTALAN BETON R.54

**DARI KM. 8+000 S.D KM. 15+000 SEPANJANG 7.000 M'SP**

ANTARA KISARAN - HENGLO LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 36.277.602.248,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. BHINNEKA PILAR  
PERSADA KSO



**Konsultan Manajemen**  
PT. CITRA DIECONA KSO  
PT. YASA ULTIMA WAHANA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
16 FEBRUARI 2022 s.d  
31 MARET 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**KONTRAK TELAH BERAKHIR**

### LOKASI PELAKSANAAN



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 2**

### DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 3



PENINGKATAN JALAN KA PENGGANTIAN BANTALAN BETON DAN REL R.42 MENJADI BANTALAN BETON R.54  
**DARI KM. 15+000 S.D KM. 19+000 SEPANJANG 4.000 MSP**  
ANTARA KISARAN - HENGLO - TELUK DALAM LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 40.121.587.000,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. TIRTAMAS MANDIRI



**Konsultan Manajemen**  
PT. DARDELA YASA GUNA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
16 FEBRUARI 2022 s.d  
28 MEI 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**KONTRAK TELAH BERAHIR**

### LOKASI PELAKSANAAN



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 3**

### DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 4

PENINGKATAN JALAN KA PENGANTIAN BANTALAN BETON DAN REL R.42 MENJADI BANTALAN BETON R.54  
**DARI KM. 19+000 S.D KM. 28+000 SEPANJANG 9.000 MSP**  
ANTARA TELUK DALAM - PULAU RAJA LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 45.977.279.662,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. DWIFARITA  
FAJARKHARISMA



**Konsultan Manajemen**  
PT. DARDELA YASA GUNA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
16 FEBRUARI 2022 s.d  
31 MARET 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**KONTRAK TELAH BERAHIR**

### LOKASI PELAKSANAAN



Keterangan:  
**AREA KERJA PKM 4**

### DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 5



PENINGKATAN JALAN KA PENGANTIAN BANTALAN BETON DAN REL R.42 MENJADI BANTALAN BETON R.54  
**DARI KM. 28+000 S.D KM. 36+200 SEPANJANG 8.200 MSP**  
ANTARA TELUK DALAM - PULAU RAJA - AEK LOBA LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp 45.104.875.177,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. TIGA PUTRA MANDIRI  
JAYA



**Konsultan Manajemen**  
PT. DARDELA YASA GUNA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
16 FEBRUARI 2022 s.d  
28 MEI 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**KONTRAK TELAH BERAKHIR**

### LOKASI PELAKSANAAN



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 5**

### DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 6

PENINGKATAN JALAN KA PENGGANTIAN BANTALAN BETON DAN REL R. 42 MENJADI BANTALAN BETON R.54  
**DARI KM 36+200 S.D KM 41+500 SEPANJANG 5.300 M'SP**  
ANTARA PULAU RAJA – AEK LOBA LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 37.914.928.000,-



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. PUTRA KHARISMA  
SEJAHTERA



**Konsultan Manajemen**  
PT. CITRA DIECONA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
11 MARET 2022 s.d  
28 MEI 2024



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 11 MARET 2022



**MEI 2024**

### LOKASI PELAKSANAAN

**STA. PULU RAJA (PUR)**  
KM 35+670

**STA. AEK LOBA (AKB)**  
KM 41+168



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 6**

### DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 7

PENINGKATAN JALAN KA PENGANTIAN BANTALAN BETON DAN REL R. 42 MENJADI BANTALAN BETON R.54

**DARI KM 41+500 S.D KM 53+000 SEPANJANG 11.500 M'SP**  
ANTARA AEK LOBA – MAMBANGMUDA LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



### Pemilik Pekerjaan

Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



### Nilai Kontrak

Rp. 48.104.484.008,-



### Kontraktor Pelaksana

PT. PRAWIRAMAS –  
MANDIRI JAYA. KSO



### Konsultan Manajemen

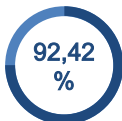
PT. CITRA DIECONA

## PELAKSANAAN



### Masa Pelaksanaan

16 FEBRUARI 2022 s.d  
30 AGUSTUS 2024



### Progres Pelaksanaan

Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**AGUSTUS 2024**

## LOKASI PELAKSANAAN

STA. AEK LOBA (AKB)  
KM 41+168

STA. MAMBANGMUDA (MBM)  
KM 51+754



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 7**

## DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 8



PEKERJAAN PENGAMANAN TUBUH BAAN  
**DISEKITAR BH 10 KM. 3+568**  
ANTARA KISARAN - HENGLO LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 13.554.647.000,-



**Kontraktor Pelaksana**  
CV. DIKA MANDIRI



**Konsultan Manajemen**  
PT. CITRA DIECONA KSO  
PT. YASA ULTIMA WAHANA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
16 FEBRUARI 2022 s.d  
08 OKTOBER 2023



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 16 FEBRUARI 2022



**KONTRAK TELAH BERAHIR**

### LOKASI PELAKSANAAN



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 8**

### DOKUMENTASI



## E. PAKET PKM 9



PENANGANAN GOGOSAN BANJIR  
**PADA KM 75+800 S.D KM 76+400 SEPANJANG 600 M'SP**  
ANTARA SITUNGIR – PAMINGKE LINTAS KISARAN - RANTAUPRAPAT



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 15.439.367.740,-



**Kontraktor Pelaksana**  
CV. TIRTAMAS MANDIRI



**Konsultan Manajemen**  
PT. CITRA DIECONA

### PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
07 MARET 2022 s.d  
15 DESEMBER 2023



**Progres Pelaksanaan**  
Mulai dari 07 MARET 2022



**KONTRAK TELAH BERAHIR**

### LOKASI PELAKSANAAN



Keterangan:

**AREA KERJA PKM 9**

### DOKUMENTASI



## F. KENDALA DAN TINDAKLANJUT



### KENDALA

1. Belum dapat dilakukan pembayaran prestasi kerja Paket PKM 3, Paket PKM 5 dan Paket SPVPMK 2 menunggu proses pendaftaran dan verifikasi akun SAKTI PPK
2. PKM 6 terdapat permasalahan keuangan Management Keuangan
3. PKM 7 Proses pengadaan peralatan modifikasi sistem persinyalan mekanik membutuhkan waktu lebih dari rencana dan mobilisasi material terkendala Idul Adha dan Cuti Bersama

### TINDAKLANJUT

1. Proses pendaftaran akun SAKTI PPK tinggal verifikasi selanjutnya Paket PKM 3, Paket PKM 5 dan Paket SPVPMK 2 dapat dilakukan pembayaran
2. Akan diberikan pembayaran prestasi kerja kepada paket PKM 6 menyesuaikan dengan progres yang sudah dikerjakan
3. Material tiba di Lokasi Stasiun Mambangmuda pada 02 Juli 2024



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

# TERIMA KASIH

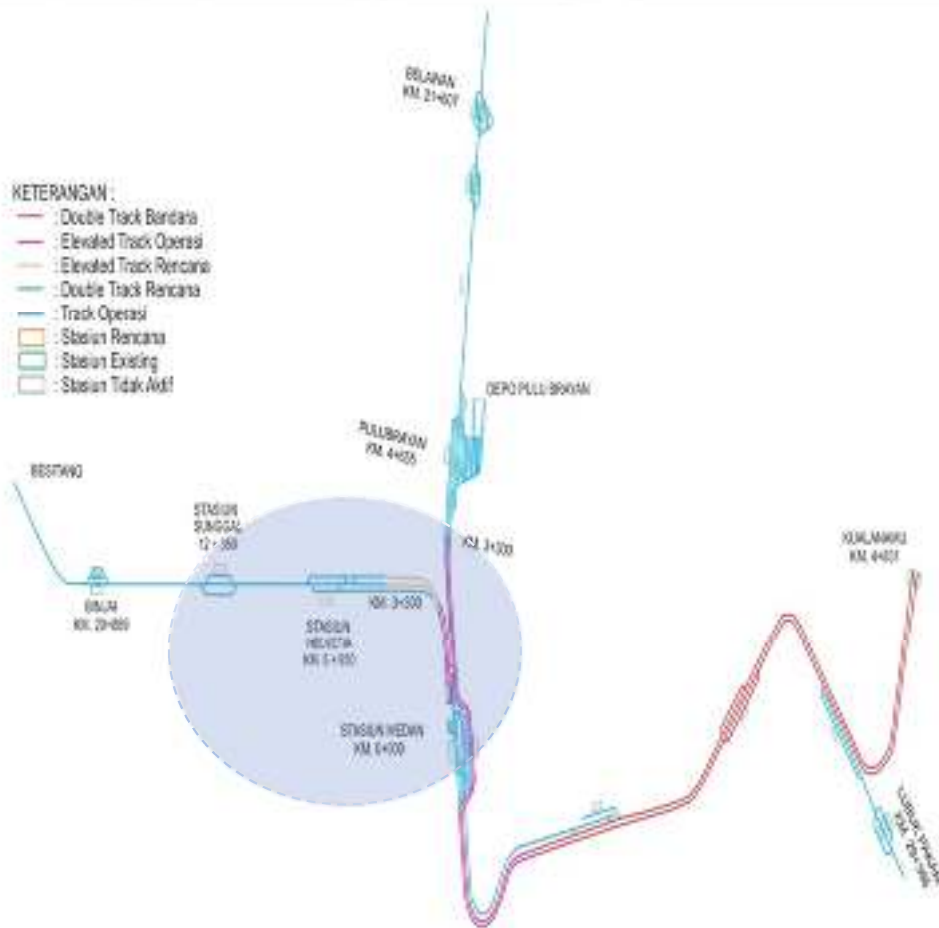
   [ditjenperkeretaapian](https://www.instagram.com/ditjenperkeretaapian)

 [djka.dephub.go.id](https://djka.dephub.go.id)  [@perkeretaapian](https://twitter.com/perkeretaapian)



# PROJECT PROFILE

Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai



| LINGKUP                      | URAIAN                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Paket Pekerjaan              | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 Paket Pekerjaan Konstruksi</li> <li>4 Paket Pekerjaan Supervisi</li> <li>1 Paket Pekerjaan Pemantauan RKLRL</li> </ul>                                                                                        |
| Lokasi Pekerjaan             | Di Lintas Medan – Binjai, Kota Medan, Kabupaten Deli Serdang dan Kota Binjai                                                                                                                                                                           |
| Panjang Lintas               | 6 Km'sp                                                                                                                                                                                                                                                |
| Lingkup Pekerjaan Konstruksi | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elevated Track</li> <li>At Grade Double Track sepanjang 3.1 Km dan Pembangunan 2 Stasiun Baru termasuk Emplasemen</li> <li>Pengembangan Stasiun Medan</li> <li>Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi</li> </ul> |
| Waktu Pelaksanaan            | 900 hari kalender (s.d 5 Okt 2024)                                                                                                                                                                                                                     |
| Jumlah Stasiun               | Pengembangan Sta. Medan<br>Pembangunan 2 Stasiun Baru : <ul style="list-style-type: none"> <li>Stasiun Sunggal</li> <li>Stasiun Helvetia</li> </ul>                                                                                                    |

# PROGRESS PEKERJAAN

Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai

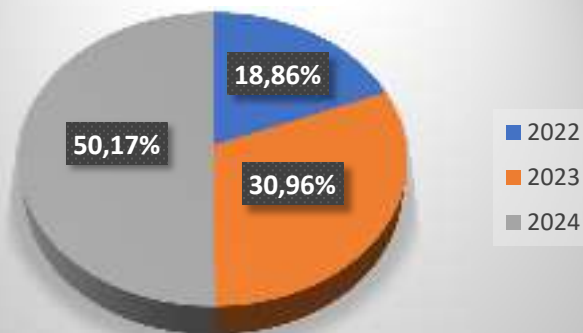


**DJKA**



**PAGU ANGGARAN :**  
**Rp. 1.477.607.150.000**  
**(MYC 2022 - 2024)**

| TAHUN | ALOKASI ANGGARAN   |
|-------|--------------------|
| 2022  | Rp 278.611.280.334 |
| 2023  | Rp 457.589.650.361 |
| 2024  | Rp 741.405,680,000 |



**PROGRESS FISIK KUMULATIF S/D 23 JUNI 2024**  
**(MINGGU KE-114)**

**RENCANA**

92,14%

**REALISASI**

62,31%

**DEVIASI**

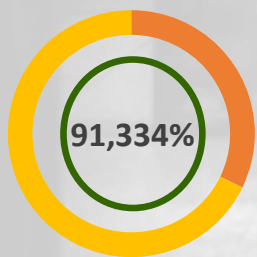
-29,83%

# MAPPING PEKERJAAN JLKAMB - 1

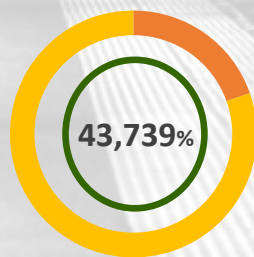
Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai



Monitoring lapangan



RENCANA SD MINGGU INI



REALISASI SD MINGGU INI

## KENDALA / PERMASALAHAN

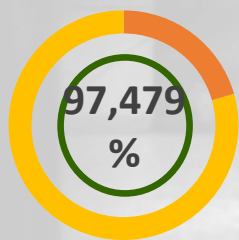
1. Perubahan metode kerja pada spesial span (P7 - P8) dikarenakan keterbatasan lahan
2. Pelaksanaan Metode Balance Kantilever

## SOLUSI / TINDAK LANJUT

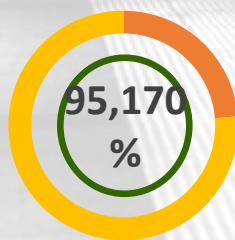
1. Proses pembahasan metode kerja yang digunakan pada spesial Span

# MAPPING PEKERJAAN JLKAMB - 2

Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai



RENCANA SD MINGGU INI



REALISASI SD MINGGU INI

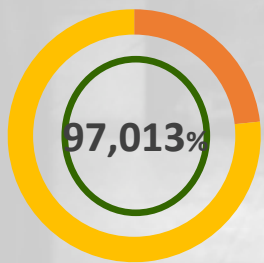
| KENDALA / PERMASALAHAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SOLUSI / TINDAK LANJUT                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>Dengan adanya LG 2 yang masih berada pada 2 Span yaitu P.09 – P.10 dan Span P.10 – P.11 tidak bisa melaksanakan pekerjaan Span Alignment, pemasangan Pot Bearing, Pemasangan Barrier, Pemasangan Penahan Balast serta Expansion Joint</li> <li>Pekerjaan Pengadaan Ballast</li> <li>Pekerjaan Pengadaan Roofdrain dan Aksesoris</li> <li>Pekerjaan Pengadaan U-ditch Precast</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Berkoordinasi dengan pihak terkait untuk menindak lanjuti apakah LG 2 akan launching atau dismantling.</li> </ol> |

# MAPPING PEKERJAAN JLKAMB - 3

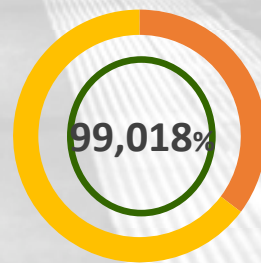
Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai



DJKA



RENCANA SD MINGGU INI



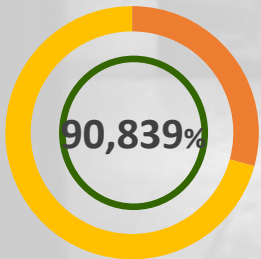
REALISASI SD MINGGU INI

## PEKERJAAN SAAT INI

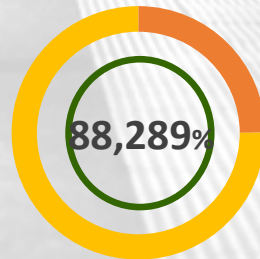
1. Pengeceran Ballast dan perapian
2. Pekerjaan Angkat Lestring HTT Rel R.54
3. Pek. Las Thermit Rel R.54
4. Produksi, Monitoring Pekerjaan pemasangan Uditch
5. Pengadaan Pemasangan Roofdrain

# MAPPING PEKERJAAN JLKAMB - 4

Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai



RENCANA SD MINGGU INI



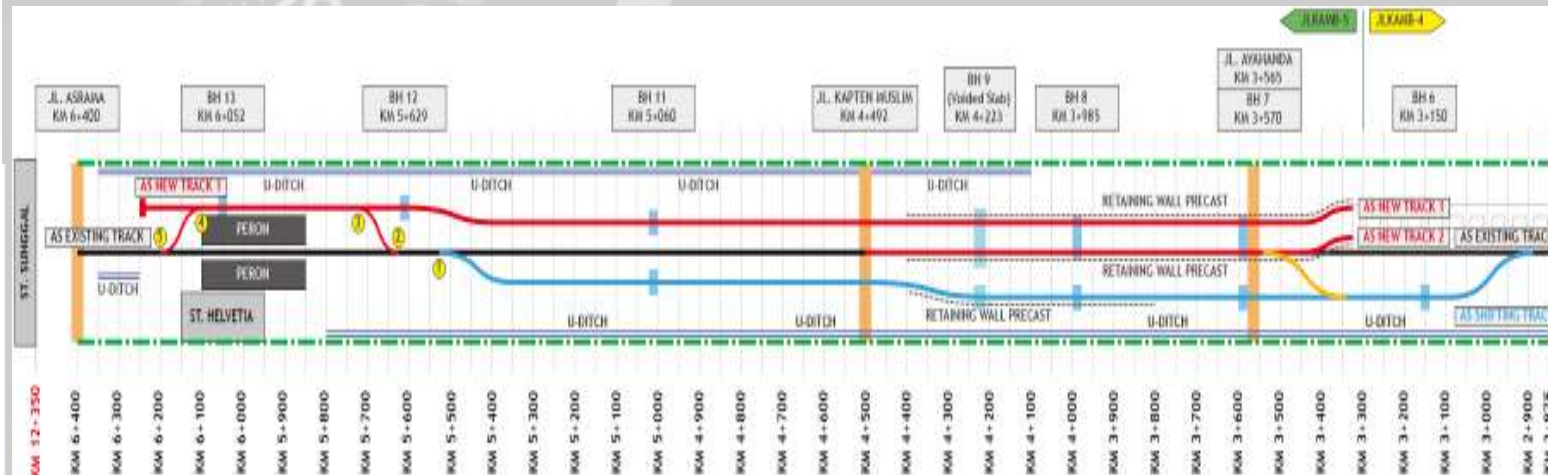
REALISASI SD MINGGU INI

## PEKERJAAN SAAT INI

1. Erection Box Girder
2. Pemasangan Roof Drain
3. Pemasangan Expansion Joint

# MAPPING PEKERJAAN JLKAMB - 5

Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai

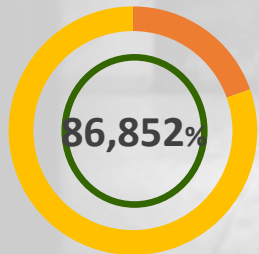


## JUSTIFIKASI/KENDALA

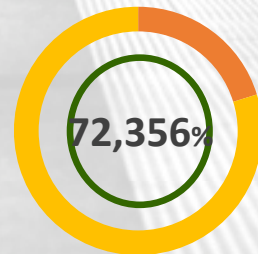
- Belum tersedia lahan untuk pembangunan Stasiun dan emplasemen (perlu pengadaan dan penertiban lahan)
- Proses addendum

## TINDAK LANJUT

- Dalam proses pengadaan lahan, dan pengurusan untuk penertiban lahan.
- Melakukan pengajuan proses addendum



RENCANA SD MINGGU INI



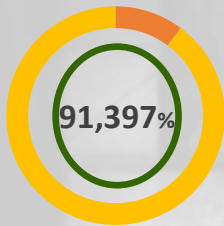
REALISASI SD MINGGU INI

# MAPPING PEKERJAAN JLKAMB - 6

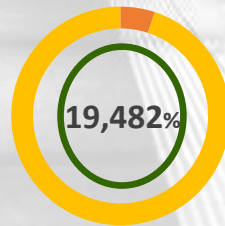
Pekerjaan Pembangunan Jalur KA Lintas Medan - Binjai



**DJKA**



RENCANA SD MINGGU INI



REALISASI SD MINGGU INI

## KENDALA / PERMASALAHAN

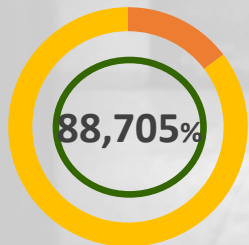
1. Belum ada keputusan finalisasi desain Stasiun Medan Tahap II dan Dokumen Review Design Struktur (Pile Cap, Pier, Pier Leg, Pier Head, Box Girder).
2. Persetujuan Review Design sebagai acuan addendum IV dan pembuatan shop drawing utk pelaksanaan pekerjaan di lapangan.
3. Pekerjaan Sheet Pile dilapangan sudah sesuai dengan RAB Kontrak sejumlah 1957 batang. Adanya review desain terdapat jumlah sheet pile sejumlah 2472 batang. Terdapat deviasi 515 batang

## SOLUSI / TINDAK LANJUT

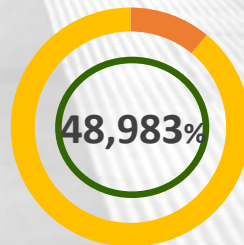
1. Sedang proses asistensi di Direktorat Prasarana DJKA
2. Persetujuan Gambar desain Stasiun Medan Tahap II bertahap setelah Review Design Struktur disetujui.
3. Permohonan persetujuan pengadaan sheetpile.

# MAPPING PEKERJAAN JLKAMB - 7

Pekerjaan Pembangunan Jalur KA lintas Medan - Binjai



RENCANA SD MINGGU INI



REALISASI SD MINGGU INI

| KENDALA / PERMASALAHAN                                                                                                                              | SOLUSI / TINDAK LANJUT                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Pekerjaan Fisik Instalasi dan Wiring material dan bangunan Equipment Room (ER) terkait keterbatasan pembebasan lahan di St. Helvetia dan Sunggal | 1. Melakukan koordinasi dengan pihak terkait untuk kesediaan lahan dan melaksanakan kegiatan pekerjaan secara bertahap untuk lahan yang sudah bebas |
| 2. Beberapa pekerjaan persinyalan menunggu pekerjaan struktur/ track selesai                                                                        | 2. Melakukan pengajuan proses addendum                                                                                                              |



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

# ***EXECUTIVE SUMMARY***

## **PENINGKATAN JEMBATAN KA BH 343 SEGMENT KISARAN – TANJUNG BALAI**

**Minggu Ke II**

**Periode 24 Juni – 30 Juni 2024**



ditjenperkeretaapian



[djka.dephub.go.id](http://djka.dephub.go.id)



@perkeretaapian



# OUTLINE

- A DATA UMUM
- B *TIMELINE* RENCANA PEKERJAAN
- C PROGRES KEGIATAN PADA MINGGU II
- D STATUS LAHAN
- E KENDALA DAN TINDAKLANJUT

## A. DATA UMUM



**Pemilik Pekerjaan**  
Kementerian  
Perhubungan  
Ditjen Perkeretaapian



**Nilai Kontrak**  
Rp. 38.326.486.449



**Kontraktor Pelaksana**  
PT. Limutu Sejahtera

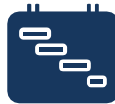


**Konsultan Supervisi**  
PT. Wiraciptamandiri  
Konsultan Teknik



**Konsultan Perencana (DED)**  
PT. Dardela Yasa Guna

## PELAKSANAAN



**Masa Pelaksanaan**  
SYC 2024



**Progres Pelaksanaan**  
19 Juni – 31 Desember 2024



**Sisa waktu**  
184 Hari Kalender

## LOKASI PELAKSANAAN



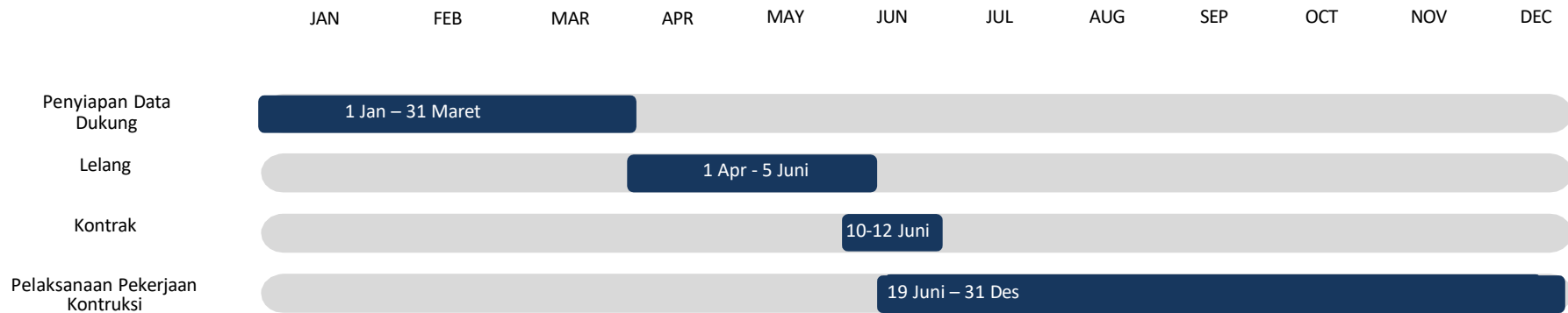
## DOKUMENTASI



## B. TIMELINE RENCANA PEKERJAAN

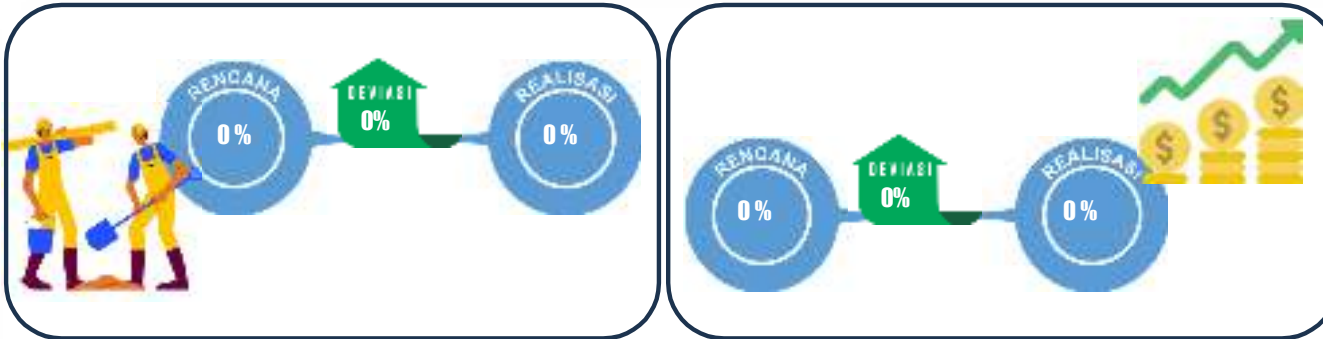


### PROGRES



\*Timeline akan di Update setelah pelaksanaan Pre-Construction Meeting

## C. PROGRES KEGIATAN PADA MINGGU II



Pekerjaan yang dilaksanakan meliputi:

1. Peninjauan Lokasi Pekerjaan BH 343 bersama dengan Konsultan Supervisi dan Kontraktor BH 343
2. Penerbitan SPMK Kontruksi dan Konsultansi Pekerjaan BH 343

### DOKUMENTASI



## D. STATUS LAHAN

## PETA LAHAN



**KETERANGAN :**

## Lahan Eksisting, tidak memerlukan pembebasan lahan

## E. KENDALA DAN TINDAKLANJUT



### KENDALA

1. Pendaftaran Kontrak Kontruksi dan Jasa Konsultansi BH 343 blm dilaksanakan menunggu pendaftaran dan verifikasi Akun SAKTI PPK
2. Penarikan Uang Muka belum dapat dilaksanakan menunggu pendaftaran dan verifikasi Akun SAKTI PPK

### TINDAKLANJUT

1. Pendaftaran Akun SAKTI PPK telah berhasil selanjutnya proses verifikasi di KPPN
2. Penarikan Uang Muka bergeser semula Juni menjadi Juli 2024



Kementerian Perhubungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian

# TERIMA KASIH





# **PROGRES PELAKSANAAN DAN TARGET PENYELESAIAN SBSN TAHUN ANGGARAN 2024 SATUAN KERJA WILAYAH SUMUT IV**

MEDAN, 19 Juli 2024



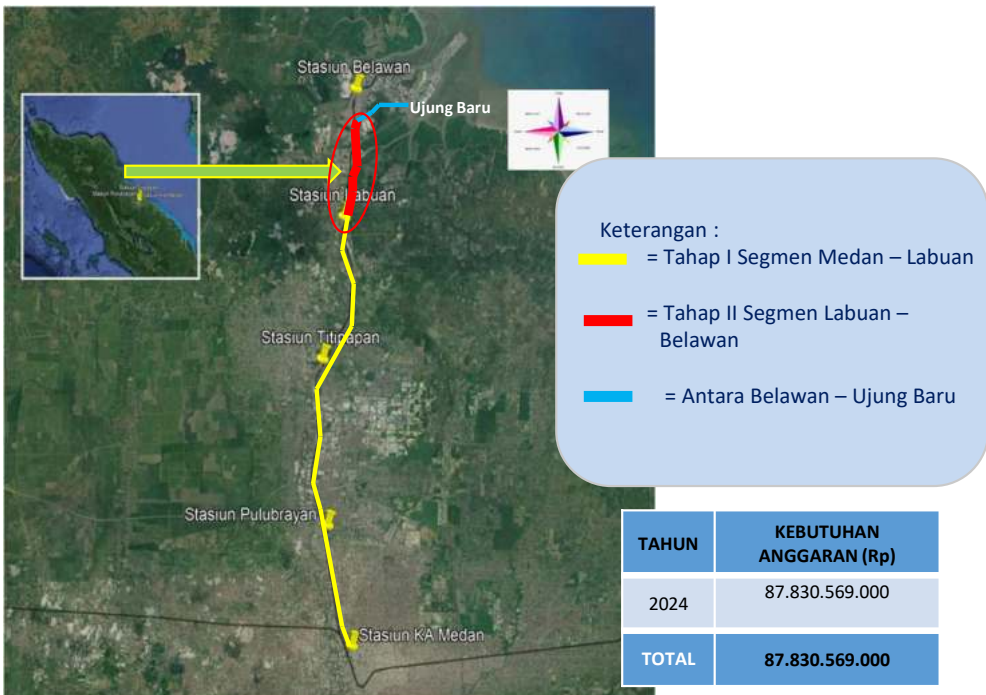
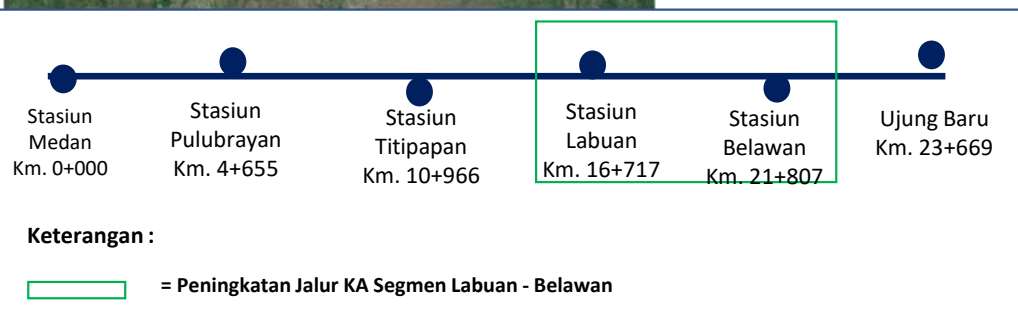
**15<sup>TH</sup>**  
DJKA  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional

 [djka.dephub.go.id](http://djka.dephub.go.id)

 [perkeretaapian](https://www.facebook.com/perkeretaapian)

   [ditjenperkeretaapian](https://www.youtube.com/ditjenperkeretaapian)

## PENINGKATAN JALUR KA LINTAS MEDAN - BELAWAN TAHAP II SEGMENT LABUAN - BELAWAN TERMASUK SUPERVISI



### LINGKUP PEKERJAAN

1. Penggantian Rel R.33 dan R.42 menjadi Rel R.54 termasuk bantalan beton sepanjang 5,2 Km'sp
2. Supervisi

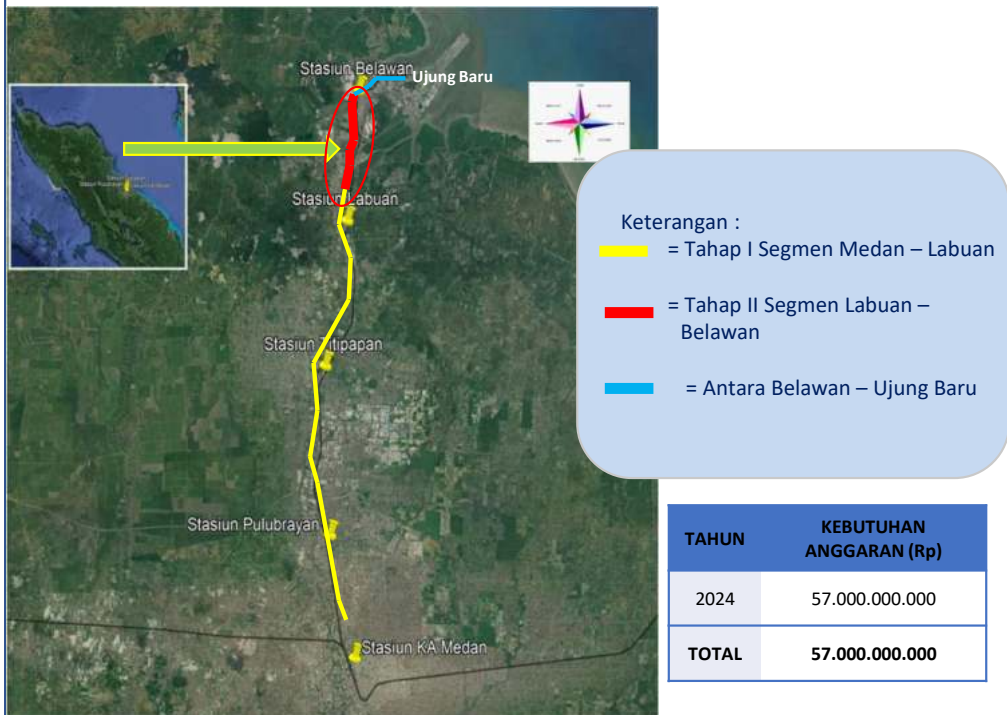
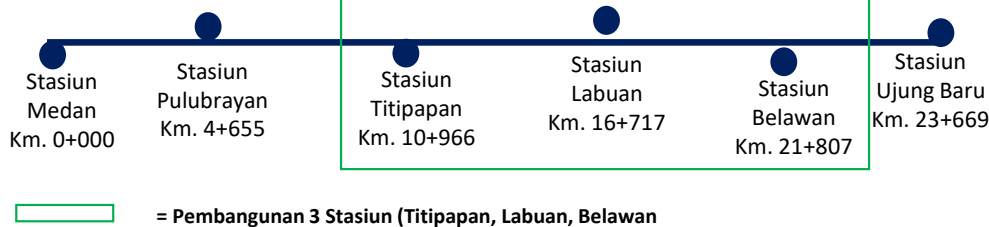
### OUTCOME

1. Meningkatkan kenyamanan dan keselamatan pekerjaan KA dengan TQI kelas I;
2. Meningkatkan klecepatan KA dari 45 Km/jam menjadi 80 Km/jam;
3. Meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas angkutan KA Mebidangro

### TUJUAN KEGIATAN

1. Meningkatkan kehandalan prasarana KA antara Labuan Belawan Lintas Medan - Belawan;
2. Meningkatkan keselamatan dan kecepatan antara Labuan – Belawan Lintas Medan - Belawan

# PEMBANGUNAN STASIUN (3 UNIT) LINTAS MEDAN – BELAWAN TERMASUK SUPERVISI



## LINGKUP PEKERJAAN

1. Pembangunan 3 stasiun
2. Supervisi

## OUTCOME

1. Meningkatkan keselamatan, keamanan, dan pelayanan KA;
2. Meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas angkutan KA Mebidang

## TUJUAN KEGIATAN

1. Meningkatkan kehandalan prasarana KA antara Labuan Belawan Lintas Medan - Belawan;
2. Meningkatkan keselamatan dan kecepatan antara Labuan – Belawan Lintas Medan - Belawan

# KENDALA DAN TINDAK LANJUT

## Kendala:

1. Proses Asistensi data dukung Pekerjaan Peningkatan Jalur KA Belawan-Labuhan Tahap II dengan Direktorat Teknis terkait pengusulan tender;
2. Proses Asistensi dan Penandatanganan DED Stasiun di Direktorat Teknis sehingga belum bisa mengusulkan tender;
3. Di beberapa titik lokasi dibutuhkan penertiban bangunan liar karena kebutuhan konstruksi atau metode kerja pelaksanaan dilapangan;
4. Proses Persetujuan Data Dukung Usulan Perpanjangan menjadi Tahun Jamak (MYC) 2024-2025;

## Tindak Lanjut:

1. Progres penginputan data dukung Kegiatan Peningkatan Jalur KA Belawan – Labuhan Tahap II di LPSE
2. Untuk DED Revitalisasi Stasiun masih dalam proses pembahasan di Direktorat Teknis;
3. Terkait Penertiban Lahan, masih dalam proses pengajuan penganggaran dan proses persetujuan;
4. Dokumen usulan dan data dukung terkait pekerjaan Belawan-Labuhan masih dalam proses persetujuan direktorat teknis;

## Titik Lokasi yang terdampak pekerjaan Peningkatan Jalur KA untuk pekerjaan sipil pendukung

| NO | LOKASI (KM+HM)  | KETERANGAN                |
|----|-----------------|---------------------------|
| 1  | 16+405 - 16+508 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |
| 2  | 16+894 - 17+319 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |
| 3  | 17+338 - 17+517 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |
| 4  | 17+338 - 17+625 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |

|   |                 |                           |
|---|-----------------|---------------------------|
| 5 | 18+337 - 18+516 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |
| 6 | 19+450 - 19+556 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |
| 7 | 19+556 - 19+623 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |
| 8 | 19+756 - 20+071 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |
| 9 | 20+538 - 20+756 | PEKERJAAN SIPIL PENDUKUNG |

# TIMELINE PEKERJAAN



**DJKA**  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional



## Jadwal Pelaksanaan kegiatan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Medan – Belawan Tahap II Segmen Labuan – Belawan Tahun 2024 s.d 2025

| No        | Uraian Kegiatan                                      | Tahun 2024 |   |   |    |    |    | Tahun 2025 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|-----------|------------------------------------------------------|------------|---|---|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|           |                                                      | 7          | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| <b>A.</b> | <b>Kegiatan Penertiban Lahan</b>                     |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| <b>B.</b> | <b>Kegiatan Konstruksi</b>                           |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| I         | Menunggu Dokumen DED Penanganan ROB                  |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| II        | Menunggu Dokumen Revitalisasi Stasiun                |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| III       | Pemaketan Oleh Konsultan DED                         |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| IV        | Pembuatan HPS                                        |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| V         | Review ITJEN untuk HPS                               |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| VI        | Penyampaian Surat Ke Biro LPPBMN untuk Proses Lelang |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| VII       | Proses Lelang                                        |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| VIII      | Proses Kontrak                                       |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| IX        | Konstruksi                                           |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|           | a. Persiapan                                         |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|           | b. Pekerjaan Track                                   |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|           | c. Pekerjaan 3 Unit Stasiun                          |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|           | d. Pekerjaan Sipil Pendukung                         |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| X         | Pengujian                                            |            |   |   |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

Catatan :

1. Data Dukung masih dalam proses persetujuan Direktorat Teknis
2. Dibutuhkan penertiban tanah di beberapa titik lokasi untuk pekerjaan sipil pendukung;;
3. Skema penertiban tanah berdasarkan peraturan presiden nomor 62 tahun 2018 pasal 192;
4. Jadwal penertiban tanah bisa dilaksanakan jika sudah ada anggarannya.

# TIMELINE PENERTIBAN LAHAN



**DJKA**  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional



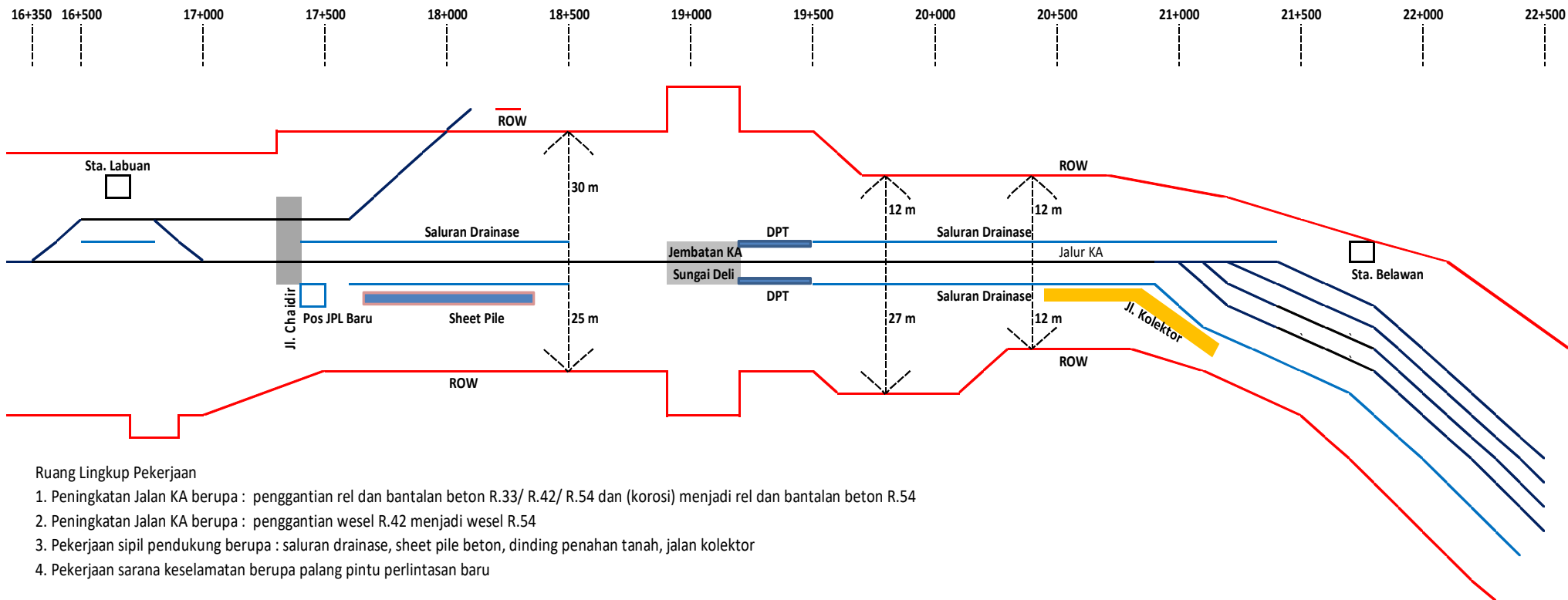
Tahapan Pengadaan tanah bagi pembangunan untuk kepentingan umum

| No | Uraian Pekerjaan                                                                                                               | TAHUN 2024 |    |    |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|
|    |                                                                                                                                | 9          | 10 | 11 | 12 |
| 1  | Penyusunan Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah (DPPT)                                                                          |            |    |    |    |
| 2  | Sosialisasi serta melakukan pendataan, verifikasi dan validasi atas bidang tanah yang dikuasai oleh Masyarakat                 |            |    |    |    |
| 3  | Pengumuman hasil pendataan, verifikasi dan validasi atas bidang tanah di Kantor Kelurahan/ Desa dan penetapan Tim Penilai KJPP |            |    |    |    |
| 4  | Penilaian Uang santunan oleh KJPP                                                                                              |            |    |    |    |
| 5  | Penyusunan Rekomendasi dan Penerbitan SK Walikota perihal Daftar Masyarakat yang berhak menerima santunan                      |            |    |    |    |
| 6  | Pemberian Santunan Kepada Pihak yang berhak                                                                                    |            |    |    |    |
| 7  | Pelaksanaan Pembongkaran dan Pembersihan Lahan                                                                                 |            |    |    |    |

# BATAS TANAH ROW ANTARA LABUAN - BELAWAN



**DJKA**  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional



# KEBUTUHAN PENERTIBAN LAHAN ANTARA LABUAN - BELAWAN

Berdasarkan Rumaja (6 m kanan dan 6 m kiri dari as track)

| REKAPITULASI LUAS KEBUTUHAN PENERTIBAN LAHAN LABUAN - BELAWAN |                 |                       |                       |                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NO                                                            | LOKASI (KM+HM)  | KEBUTUHAN LUASAN (M2) |                       | KETERANGAN                                                                                                                  |
|                                                               |                 | SISI KIRI JALUR (M2)  | SISI KANAN JALUR (M2) |                                                                                                                             |
| 1                                                             | 16+405 - 16+508 | 254,17                |                       | Pembangunan Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                                          |
| 2                                                             | 16+894 - 17+319 | 1.056,10              |                       | Pembangunan Dinding Penahan Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                   |
| 3                                                             | 17+338 - 17+517 | 712,00                |                       | Pembangunan Dinding Penahan Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                   |
|                                                               | 17+338 - 17+625 |                       | 908,39                | Pembangunan Dinding Penahan Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan, Jalan Akses Pekerjaan Sheet Pile Dan Metode Pelaksanaan |
| 4                                                             | 18+337 - 18+516 |                       | 871,00                | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| 5                                                             | 19+450 - 19+556 |                       | 364,52                | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
|                                                               | 19+556 - 19+623 | 233,59                |                       | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| 6                                                             | 19+756 - 20+071 | 1.042,69              |                       | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| 7                                                             | 20+538 - 20+756 | 789,99                |                       | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| JUMLAH SETIAP SISI =                                          |                 | 4.088,54              | 2.143,91              |                                                                                                                             |
| JUMLAH SISI KANAN DAN SISI                                    |                 | 6.232,45              |                       |                                                                                                                             |

Berdasarkan Rumija (12 m kanan dan 12 m kiri dari as track)

| REKAPITULASI LUAS KEBUTUHAN PENERTIBAN LAHAN LABUAN - BELAWAN |                 |                       |                       |                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NO                                                            | LOKASI (KM+HM)  | KEBUTUHAN LUASAN (M2) |                       | KETERANGAN                                                                                                                  |
|                                                               |                 | SISI KIRI JALUR (M2)  | SISI KANAN JALUR (M2) |                                                                                                                             |
| 1                                                             | 16+350 - 16+650 | 2748,413              |                       | Pembangunan Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                                          |
| 2                                                             | 16+890 - 17+520 | 6185,732              |                       | Pembangunan Dinding Penahan Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                   |
| 3                                                             | 17+076 - 17+628 |                       | 4593,866              | Pembangunan Dinding Penahan Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                   |
| 4                                                             | 18+305 - 19+025 | 5935,028              |                       | Pembangunan Dinding Penahan Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan, Jalan Akses Pekerjaan Sheet Pile Dan Metode Pelaksanaan |
| 5                                                             | 18+333 - 19+025 |                       | 6923,862              | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| 6                                                             | 19+165 - 20+300 | 10673,293             |                       | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| 7                                                             | 19+166 - 20+350 |                       | 10568,283             | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| 8                                                             | 20+512 - 21+180 | 4703,51               |                       | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| 9                                                             | 20+650 - 21+438 |                       | 7455,286              | Pembangunan Dinding Tanah, Saluran, Normalisasi Tubuh Baan Dan Metode Pelaksanaan                                           |
| JUMLAH SISI KANAN DAN SISI                                    |                 | 59.787,273            |                       |                                                                                                                             |

# PETA AREA PENERTIBAN ANTARA LABUAN - BELAWAN



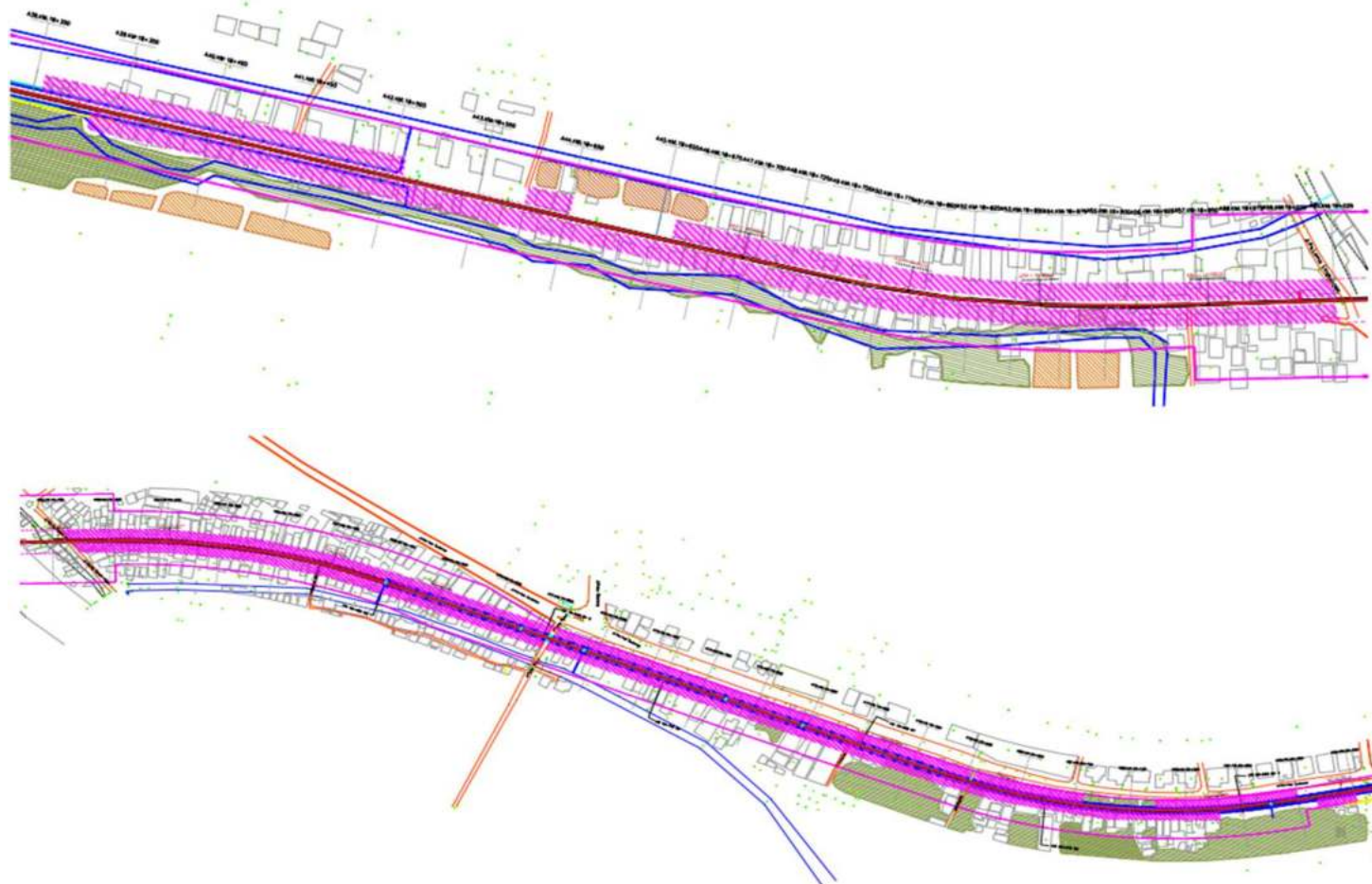
**DJKA**  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional



# PETA AREA PENERTIBAN ANTARA LABUAN - BELAWAN



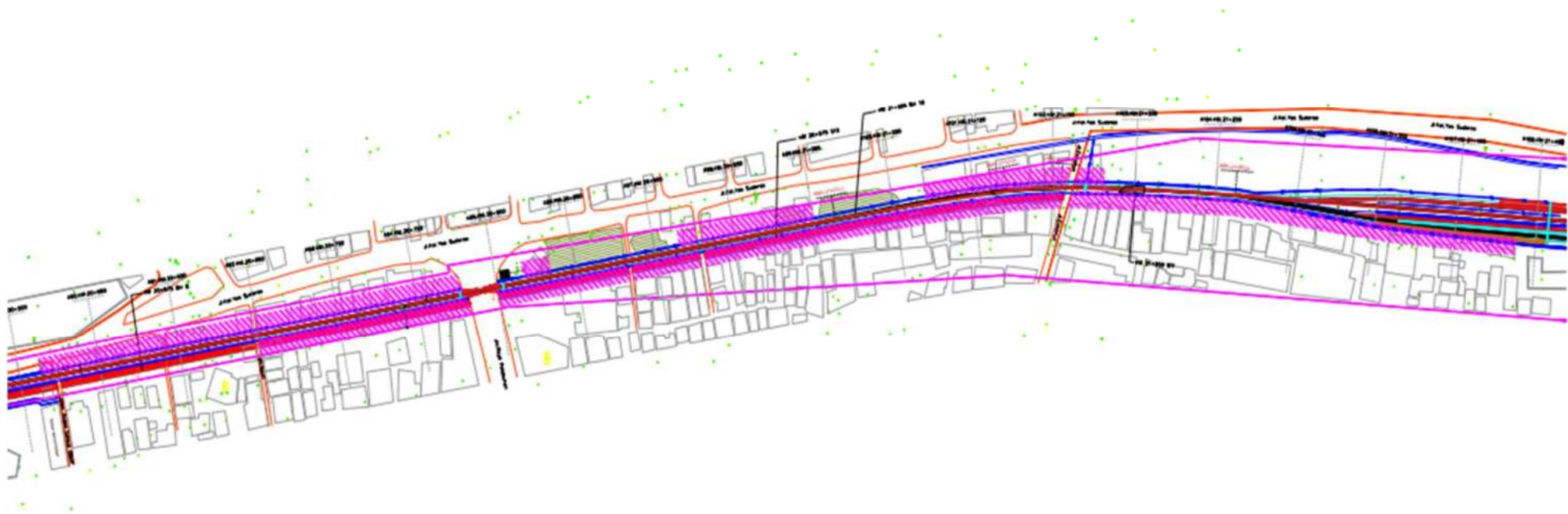
**DJKA**  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional



# PETA AREA PENERTIBAN ANTARA LABUAN - BELAWAN



**DJKA**  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional



# DOKUMENTASI



**DJKA**  
Membangun  
Perkeretaapian  
Nasional



# DOKUMENTASI



MEMBANGUN INFRASTRUKTUR PERKERETAAPIAN NASIONAL



# DOKUMENTASI





# TERIMA KASIH



**Indikator Kinerja 3**  
**Persentase Fasilitas Operasi**  
**dengan Teknologi Handal**  
**di Wilayah Kerja BTP Medan**

| JUMLAH FASILITAS OPERASI                  |                   |         |       |
|-------------------------------------------|-------------------|---------|-------|
| URAIAN                                    | JENIS PERSINYALAN |         | TOTAL |
|                                           | ELEKTRIK          | MEKANIK |       |
| PERSINYALAN TAHUN 2023                    | 20                | 26      | 46    |
| PERSINYALAN TAHUN 2024                    | 21                | 25      | 46    |
| RENCANA PENAMBAHAN PERSINYALAN TAHUN 2024 | 2                 |         | 2     |
| TOTAL PERSINYALAN SAMPAI TAHUN 2024       | 23                | 25      | 48    |

| PERHITUNGAN FASOP: JUMLAH FASOP ELEKTRIK TAHUN BERJALAN / JUMLAH TOTAL FASOP TAHUN BERJALAN S.D 2024 X 100% |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| PERSENTASE FASILITAS OPERASI                                                                                | 53,8% |

Mekar, Juli 2024  
 Kepala Seksi Pelaksanaan Penerapian

  
**E STANDAR**  
 Pembina (R/a)  
 N. P. 194.086102007121311

# DATA KLASIFIKASI STASIUN

| NO                              | NAMA STASIUN     | KODE STASIUN | STATUS      | SEKOR  | JUMLAH JALUR | LOKASI         | LOKASI REL DAN JEMBATAN | LOKASI REL DAN JEMBATAN |
|---------------------------------|------------------|--------------|-------------|--------|--------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                               | 2                | 3            | 4           | 5      | 6            | 7              | 8                       | 9                       |
| LINTAS ARASKABU - Belawan       |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 1                               | MESEK            | MSK          | Aktif       | Kecil  | 2            | 0+000          | RT 02 KEXT 3            | Orang                   |
| 2                               | PALEMBANG        | PLB          | Aktif       | Belang | 3            | 4+999          | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 3                               | PALEMBANG        | PLB          | Aktif       | Belang | 3            | 48+717         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang & Barang          |
| 4                               | BELAWAN          | BLW          | Aktif       | Besar  | 4            | 21+607         | S L-02                  | Orang & Barang          |
| Lintas Makassar - Binjai        |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 5                               | BINJAI           | BJI          | Aktif       | Kecil  | 3            | 20+828 / 0+000 | SIL-02                  | Orang                   |
| Lintas Makassar - Palopo - PMP  |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 6                               | MAKASSAR / PALAU | MAK          | Aktif       | Sedang | 4            | 1+000          | S&H                     | Orang                   |
| 7                               | MAKASSAR PALAU   | MAK          | Aktif       | Sedang | 4            | 2+000          | S&H                     | Orang                   |
| 8                               | MAKASSAR PALAU   | MAK          | Aktif       | Belang | 4            | 33+784         | S L-02                  | Orang                   |
| 9                               | MAKASSAR PALAU   | MAK          | Aktif       | Belang | 4            | 37+517         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 10                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 47+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang & Barang          |
| 11                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 49+104         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 12                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 49+104         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 13                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 14                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 15                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 16                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 17                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 18                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 19                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 20                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 21                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 22                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 23                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 24                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 25                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| Lintas Palopo - Besitang        |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 26                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Sedang | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 27                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 28                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 29                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 30                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 31                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 32                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 33                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 34                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| Lintas Palopo - Selat           |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 35                              | SEI SIRAH        | SSS          | Tidak Aktif | Kecil  | 3            | 436+500        | ALAT BUKU ELEKTROLOGI   | Orang                   |
| 36                              | SEI SIRAH        | SSS          | Tidak Aktif | Kecil  | 3            | 427+000        | ALAT BUKU ELEKTROLOGI   | Orang                   |
| 37                              | SEI SIRAH        | SSS          | Tidak Aktif | Kecil  | 3            | 413+000        | ALAT BUKU ELEKTROLOGI   | Orang                   |
| Lintas Araskabu - Kualanamu     |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 38                              | KUALANAMU        | KNM          | Aktif       | Besar  | 1            | 0+000          | S L-02                  | Orang                   |
| Lintas Tanjung - Tanjung        |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 39                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang                   |
| 40                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang & Barang          |
| 41                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S&H DENGAN BLOK TBI     | Orang & Barang          |
| Lintas Palopo - Palopo - Palopo |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 42                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 43                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| Lintas Palopo - Palopo - Palopo |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 44                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 45                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 46                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 47                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 48                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 49                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 50                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 51                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 52                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 53                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 54                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| Lintas Palopo - Palopo - Palopo |                  |              |             |        |              |                |                         |                         |
| 55                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 56                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 57                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 58                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 59                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 60                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 61                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 62                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 63                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 64                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 65                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 66                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 67                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 68                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 69                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 70                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 71                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 72                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 73                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 74                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 75                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 76                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 77                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 78                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 79                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 80                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 81                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 82                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 83                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 84                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 85                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 86                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 87                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 88                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 89                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 90                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 91                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 92                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 93                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 94                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 95                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 96                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 97                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 98                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 99                              | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |
| 100                             | PALEMBANG PALAU  | PLB          | Aktif       | Kecil  | 2            | 51+000         | S L-02                  | Orang                   |

**Indikator Kinerja 4**  
**Pemenuhan Target Angkutan KA**  
**di Wilayah Kerja BTP Medan**

| TARGET DAN REALISASI PENUMPANG DAN BARANG     |  |                      |            |                 |               |           |
|-----------------------------------------------|--|----------------------|------------|-----------------|---------------|-----------|
| JUMLAH                                        |  | PENUMPANG<br>(ORANG) | PERSENTASE | BARANG<br>(TON) | PENGELOMPOKAN | REALISASI |
| TARGET / KEMESI KA 2020-2024 (KUMULATIF)      |  | 28.411.807           |            | 7.174.030       |               |           |
| REALISASI 2020-2022 (KUMULATIF)               |  | 5.146.068            |            | 3.251.898       |               |           |
| REALISASI PENUMPANG (2020 - 2023) kumulatif   |  | 9.886.477            |            | 4.138.240       |               |           |
| TARGET ANGGARAN 2024                          |  | 1.717.000            | 5,1%       | 1.110.000       | 60,0%         | 59,83%    |
| REALISASI PER BULAN                           |  |                      |            |                 |               |           |
| JANUARI                                       |  | 411.065              |            | 87.382          |               |           |
| FEBRUARI                                      |  | 442.724              |            | 81.447          |               |           |
| MAR                                           |  | 405.276              |            | 70.245          |               |           |
| APRIL                                         |  | 487.130              |            | 77.055          |               |           |
| MAY                                           |  | 452.540              |            | 89.658          |               |           |
| JUNI                                          |  | 464.413              |            | 414.500         |               |           |
| JULI                                          |  |                      |            |                 |               |           |
| AGUSTUS                                       |  |                      |            |                 |               |           |
| SEPTEMBER                                     |  |                      |            |                 |               |           |
| OKTOBER                                       |  |                      |            |                 |               |           |
| NOVEMBER                                      |  |                      |            |                 |               |           |
| DESEMBER                                      |  |                      |            |                 |               |           |
| REALISASI PENUMPANG<br>(2020 - TAHUN BERALAH) |  | 11.575.000           | 41%        |                 |               |           |
| REALISASI BARANG<br>(2020 - TAHUN BERALAH)    |  |                      |            | 6.500.240       | 10,85%        | 55,39%    |

Medan, Juli 2024  
Kepala Bins. Tab. Lintas dan Angkutan KA

  
MUHAMMAD YUSIAR  
Pembina (P/3a)  
NIK \* 49010022006641001

**Indikator Kinerja 5**  
**Persentase Realisasi**  
**Perjalanan KA Perintis**  
**di Wilayah Kerja BTP Medan**

## Realisasi Perjalanan KA perintis

| Nama KA      | Bulan    | Program      | Realisasi    | Capaian     |
|--------------|----------|--------------|--------------|-------------|
| Cut Mutia    | Januari  | 248          | 248          | 100%        |
|              | Februari | 232          | 232          | 100%        |
|              | Maret    | 248          | 248          | 100%        |
|              | April    | 240          | 240          | 100%        |
|              | Mei      | 248          | 248          | 100%        |
|              | Juni     | 240          | 240          | 100%        |
| <b>Total</b> |          | <b>1.456</b> | <b>1.456</b> | <b>100%</b> |

Medan, Juli 2024  
Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA

  
**MUHAMMAD YUSUF**  
 Pembina (IV/a)  
 NIP. 190610022006011001

**Indikator Kinerja 6**  
**Tingkat Keselamatan Transportasi**  
**Perkeretaapian**  
**di Wilayah Kerja BTP Medan**

DOKTA, NGELAKKAN KA BALAT TEKNIK PENMERINTAH, PUNYI KELAS I MEDIUM TAHUN 2024

Periode : Januar - Juni

Teknologi : 303-4

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Engels: Internationale Transport |         |
| Polen: Eisenbahn ITF Medien      | : 11,1% |

| No | Haris Tanggal    | Tempat Kejadian                                                                   | Uraian                                                                                                                                                  | Korban | Tindakan Lanjut                                                                                                                                                                                                                     | Keterangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kategori |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1  | 12 Februari 2022 | KP.1201620<br>Perumahan kampung<br>sukma padakulita<br>Suk. Labuan - S.M. Belawan | KP.1201620 (Kubah 20x30x30) di<br>tempat pengalihan tanah<br>Jalan lay by off R.M. 204001<br>perumahan kampung sukma<br>padakulita Labuan - Suk Belawan | K.M.I  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berkoordinasi dengan pihak terkait</li> <li>- diarahkan ke lokasi kejadian</li> <li>- Investigasi terhadap data dan pengkajian<br/>sistem informasi yang ada di lokasi kejadian</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- KP.1201620 (Kubah 20x30x30) di lokasi<br/>di Suk Belawan (Jalan lay by off R.M. 204001)</li> <li>- rumah KP.1201620 (Kubah 20x30x30) di lokasi<br/>di Suk Belawan (Jalan lay by off R.M. 204001)</li> <li>- rumah KP.1201620 (Kubah 20x30x30) di lokasi<br/>di Suk Belawan (Jalan lay by off R.M. 204001)</li> </ul> | K.I. 1.  |

### 4.2.6 Ethel Schauer und Konstantin Fehrenzen

Centre for Textile Research  
 2F 1984F42437 in 21000



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                 | SATUAN | TARGET |       | REALISASI<br>TW II | CAPAIAN<br>KINERJA |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------------------|--------------------|
|    |                                                                                 |                                                                                                            |        | 2024   | TW II |                    |                    |
| 6  | Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Bakul Teknik Perkeretaapian | Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Bakul Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100    | 100   | 93,2               | 93,2%              |

Data Kecelakaan KA di Wilayah BTP Kelas I Medan 2024

| Jenis Kecelakaan      | Periode        | Jumlah |
|-----------------------|----------------|--------|
| Tabrakan KA dengan KA | Januari - Juni | 0      |
| KA Anjlok             |                | 1      |
| KA Tertubruk          |                | 0      |
| KA Tertabrak          |                | 0      |
| Total                 |                | 1      |

Data Kecelakaan KA di Wilayah BTP Kelas I Medan 2024

| Jenis Temperan         | Periode        | Jumlah |
|------------------------|----------------|--------|
| KA Tertemper Kendaraan | Januari - Juni | 41     |
| KA Tertemper Orang     |                | 28     |
| KA Tertemper Hewan     |                | 35     |
| Total                  |                | 104    |

- Sampai TW I Tahun 2024 terdapat 1 kejadian kecelakaan yaitu KA anjlok,
- Kamiun terdapat Temperan KA dengan Kendaraan, Orang, dan Hewan hingga TW II berjumlah 104 kejadian.
- Perka Pmp, Januari: 2235, Feb: 2098, mar: 2234, Apr: 2202, Mei: 2232, Juni: 2182
- Perka Karang, Jan: 245, feb: 266, mar: 257, Apr: 255, Mei: 203, Juni: 295
- Perka Jan-Jun, total: 14791
- Rumus Tingkat keselamatan Transportasi Perkeretaapian

$$= \left[ 1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di BTP Medan pada tahun berjalan}}{\text{Jumlah kereta rangkaian KA di wilayah BTP Medan pada Tahun Harjolan}} \right] \times 100\%$$

$$= \left[ 1 - \frac{104}{14791} \right] \times 100\%$$

$$= 93,2\%$$

**Indikator Kinerja 7**  
**Persentase Realisasi Penerimaan**  
**Negara Bukan Pajak (PNBP)**  
**Bidang Perkeretaapian**  
**di Wilayah Kerja BTP Medan**

| REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)<br>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN TAHUN 2024 |                                                                                  |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| No                                                                                                     | Keterangan                                                                       | Nilai                   |
|                                                                                                        | Pengembalian Kalkulasi Honor Sarung Pakaian Anggapan TA 2023                     | Rp34.760.070,00         |
| 2                                                                                                      | Pengembalian Uang Permintaan Ekuitas TA 2023 (TMM,MAN, TPN)                      | Rp7.190.540,00          |
| 3                                                                                                      | Pengembalian Kas di Bank KPR di Kalkulasi Anggapan TA 2023 (TMM,MAN, TPN) II NIS | Rp26.310.000,00         |
| 4                                                                                                      | Keperluan Lain-lain yang BMM di TMM,MAN, TPN di Kalkulasi Anggapan TA 2024 (TMM) | Rp2.567.000,00          |
| 5                                                                                                      | TMM,MAN BMM dan Kalkulasi Bayar Pakarjan Pakarjan BMM TA 2023 (TMM,MAN)          | Rp130.000.000,00        |
| 6                                                                                                      | TMM,MAN BMM dan Kalkulasi Bayar Pakarjan Pakarjan BMM TA 2023 (TMM,MAN)          | Rp75.000.000,00         |
| 7                                                                                                      | Permintaan BMM dan Kalkulasi Bayar Pakarjan Pakarjan BMM TA 2023 (TMM,MAN)       | Rp75.000.000,00         |
| 8                                                                                                      | Permintaan BMM dan Kalkulasi Bayar Pakarjan Pakarjan BMM TA 2023 (TMM,MAN)       | Rp13.700.000,00         |
| 9                                                                                                      | Permintaan BMM dan Kalkulasi Bayar Pakarjan Pakarjan BMM TA 2023 (TMM,MAN)       | Rp20.000.000,00         |
| 10                                                                                                     | Pembiayaan Pendanaan TMM dan Perantara (TMM,MAN, TPN) dan Kalkulasi - Variabel   | Rp41.000.000,00         |
| 11                                                                                                     | Pembiayaan Pendanaan TMM dan Perantara (TMM,MAN, TPN) dan Kalkulasi - Variabel   | Rp100.000.000,00        |
| 12                                                                                                     | Pembiayaan Pendanaan TMM dan Perantara (TMM,MAN, TPN) dan Kalkulasi - Variabel   | Rp10.000.000,00         |
| 13                                                                                                     | Pembiayaan Pendanaan TMM dan Perantara (TMM,MAN, TPN) dan Kalkulasi - Variabel   | Rp22.268.000,00         |
|                                                                                                        |                                                                                  |                         |
|                                                                                                        |                                                                                  |                         |
|                                                                                                        | <b>TOTAL</b>                                                                     | <b>Rp927.750.257,00</b> |
|                                                                                                        | <b>Realisasi PNBP</b>                                                            | <b>Rp 927.750.256</b>   |
|                                                                                                        | <b>TARGET PNBP</b>                                                               | <b>-</b>                |
|                                                                                                        | <b>Persentase Realisasi PNBP</b>                                                 | <b>100%</b>             |

  
 551 441141414  
 10-10-10  
 10-10-10



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240111454707                                           |
| Tanggal Billing              | : 11-01-2024 10:10:21                                       |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 18-01-2024 10:10:21                                       |
| Tanggal Bayar                | : 11-01-2024 11:35:55                                       |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK RAKYAT INDONESIA                                     |
| Channel Bayar                | : Teller                                                    |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                     |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                      |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                         |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN |
| Total Disetor                | : 33.280.000 (IDR)                                          |
| Terbilang                    | : Tiga Puluh Tiga Juta Dua Ratus Delapan Puluh Ribu (IDR)   |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                             |
| <b>NTB</b>                   | : <b>240111123389</b>                                       |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>0A1D76U8EU4UDIFJ</b>                                   |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu          |
| Kode Akun      | : 425912 - Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu |
| Jumlah Setoran | : 33.280.000 (IDR)                                                    |
| Keterangan     | : Pengembalian Kelebihan honor Staf Pengelola Anggaran TA 2023        |

|                          |                               |                         |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| BANK RAKYAT<br>INDONESIA | BUKTI PENERIMAAN NEGARA       | KEMENTERIAN<br>KEUANGAN |
|                          | PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK |                         |

Data Pembayaran:

|                   |                       |      |                    |
|-------------------|-----------------------|------|--------------------|
| Tanggal Jam Bayar | : 11/01/2024 11:35:55 | NTB  | : 240111123389     |
| Tanggal Buku      | : 11/01/2024          | NTPN | : 0A1D76U8EU4UDIFJ |
| Kode Cab. Bank    | : 1338                | STAN | : 493283           |

Data Setoran:

|                     |                                                            |                 |
|---------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|
| Kode Billing        | : 820240111454707                                          |                 |
| Nama Wajib Bayar    | : Bendahara Pengeluaran                                    |                 |
| Kementerian/Lembaga | : 022                                                      |                 |
| Unit Eselon I       | : 08                                                       |                 |
| Satuan Kerja        | : 467345                                                   |                 |
| Jumlah Setoran      | : Rp. 33,280,000.00                                        | Mata Uang : IDR |
| Terbilang           | : TIGA PULUH TIGA JUTA DUA RATUS DELAPAN PULUH RIBU RUPIAH |                 |

*This is a computer generated message and requires no signature*  
*Informasi ini hasil cetakan komputer dan tidak memerlukan tanda tangan*

Validasi Bank

Bendahara Pengeluaran 0000 0000 33280000.00 11012024 11012024 0A1D76U8EU4UDIFJ  
240111123389 493283 139



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN  
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

|                              |   |                                                                |
|------------------------------|---|----------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : | 820240111458231                                                |
| Tanggal Billing              | : | 11-01-2024 10:17:27                                            |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : | 18-01-2024 10:17:27                                            |
| Tanggal Bayar                | : | -                                                              |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : | -                                                              |
| Channel Bayar                | : | -                                                              |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : | Bendahara Pengeluaran                                          |
| Kementerian/Lembaga          | : | <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                           |
| Unit Eselon I                | : | <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                              |
| Satuan Kerja                 | : | <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN      |
| Total Disetor                | : | 33.280.000 (IDR)                                               |
| Terbilang                    | : | <i>Tiga Puluh Tiga Juta Dua Ratus Delapan Puluh Ribu (IDR)</i> |
| Status                       | : | Belum Dibayar                                                  |
| <b>NTB</b>                   | : | -                                                              |
| <b>NTPN</b>                  | : | -                                                              |

Detail Pembayaran Tagihan :

|                |   |                                                                        |
|----------------|---|------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : | Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu             |
| Kode Akun      | : | 425912 - Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu    |
| Jumlah Setoran | : | 33.280.000 (IDR)                                                       |
| Keterangan     | : | Pengembalian Kelebihan Honor Staf Pengelola Anggaran TA 2023 (Tahap 1) |

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompot Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemenkeu.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Ditjen Anggaran di nomor 14090 Ext. 2 atau melalui email ke [sapa.anggaran@kemenkeu.go.id](mailto:sapa.anggaran@kemenkeu.go.id) (Billing DJA).

---o00o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara

Terima kasih atas kepercayaan anda menggunakan SIMPONI



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                                                         |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240110280892                                                                       |
| Tanggal Billing              | : 10-01-2024 11:24:56                                                                   |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 17-01-2024 11:24:56                                                                   |
| Tanggal Bayar                | : 11-01-2024 09:59:24                                                                   |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK RAKYAT INDONESIA                                                                 |
| Channel Bayar                | : Teller                                                                                |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                                                 |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                                                  |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                                                     |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                             |
| Total Disetor                | : 7.492.590 (IDR)                                                                       |
| Terbilang                    | : <i>Tujuh Juta Empat Ratus Sembilan Puluh Dua Ribu Lima Ratus Sembilan Puluh (IDR)</i> |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                                                         |
| <b>NTB</b>                   | : <b>240111103396</b>                                                                   |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>AE0EC2G4VP8V805S</b>                                                               |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu          |
| Kode Akun      | : 425912 - Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu |
| Jumlah Setoran | : 7.492.590 (IDR)                                                     |
| Keterangan     | : Pengembalian Uang Perjalanan Dinas TA 2023 (TEMUAN ITJEN)           |

|             |                               |             |
|-------------|-------------------------------|-------------|
| BANK RAKYAT | BUKTI PENERIMAAN NEGARA       | KEMENTERIAN |
| INDONESIA   | PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK | KEUANGAN    |

Data Pembayaran:

Tanggal Jam Bayar : 11/01/2024 09:59:24 NTB : 240111103396  
 Tanggal Buku : 11/01/2024 NTPN :  
 Kode Cab. Bank : 1088 STAN : 464083

Data Setoran:

Kode Billing : 820240110280892  
 Nama Wajib Bayar : Bendahara Pengeluaran  
 Kementerian/Lembaga : 022  
 Unit Eselon I : 08  
 Satuan Kerja : 467345  
 Jumlah Setoran : Rp. 7,492,590.00  
 Terbilang : TUJUH JUTA EMPAT RATUS SEMBILAN PULUH DUA RIBU LIMA  
 RATUS SEMBILAN PULUH RUPIAH

Mata Uang : IDR

*This is a computer generated message and requires no signature*  
*Informasi ini hasil cetakan komputer dan tidak memerlukan tanda tangan*

Validasi Bank

Bendahara Pengeluaran 0000 0000 7492590.00 11012024 11012024 AE0EC2G4VP8V8O5S  
 240111103396 464083 139

1088 1086162 5736 4000003 11012024 095924  
 CASH  
 REK PERSEPSI  
 AE0EC2G4VP8V8O5S  
 IDR 7,492,590.00 Dr  
 IDR 7,492,590.00 Cr



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN  
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

|                              |   |                                                                                |
|------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : | 820240110280892                                                                |
| Tanggal Billing              | : | 10-01-2024 11:24:56                                                            |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : | 17-01-2024 11:24:56                                                            |
| Tanggal Bayar                | : | -                                                                              |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : | -                                                                              |
| Channel Bayar                | : | -                                                                              |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : | Bendahara Pengeluaran                                                          |
| Kementerian/Lembaga          | : | <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                                           |
| Unit Eselon I                | : | <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                                              |
| Satuan Kerja                 | : | <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN                      |
| Total Disetor                | : | 7.492.590 (IDR)                                                                |
| Terbilang                    | : | Tujuh Juta Empat Ratus Sembilan Puluh Dua Ribu Lima Ratus Sembilan Puluh (IDR) |
| Status                       | : | Belum Dibayar                                                                  |
| <b>NTB</b>                   | : | -                                                                              |
| <b>NTPN</b>                  | : | -                                                                              |

Detail Pembayaran Tagihan :

|                |   |                                                                     |
|----------------|---|---------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : | Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu          |
| Kode Akun      | : | 425912 - Penerimaan Kembali Belanja Barang Tahun Anggaran Yang Lalu |
| Jumlah Setoran | : | 7.492.590 (IDR)                                                     |
| Keterangan     | : | Pengembalian Uang Perjalanan Dinas TA 2023 (TEMUAN ITJEN)           |

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompot Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemenkeu.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Ditjen Anggaran di nomor 14090 Ext. 2 atau melalui email ke [sapa.anggaran@kemenkeu.go.id](mailto:sapa.anggaran@kemenkeu.go.id) (Billing DJA).

---o0o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                              |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240115007745                                            |
| Tanggal Billing              | : 15-01-2024 13:45:59                                        |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 22-01-2024 13:45:59                                        |
| Tanggal Bayar                | : 15-01-2024 14:47:49                                        |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BPD SUMATERA UTARA                                         |
| Channel Bayar                | : Teller                                                     |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                      |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                       |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                          |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN  |
| Total Disetor                | : 26.320.000 (IDR)                                           |
| Terbilang                    | : <i>Dua Puluh Enam Juta Tiga Ratus Dua Puluh Ribu (IDR)</i> |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                              |
| <b>NTB</b>                   | : <b>000017786716</b>                                        |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>D5BB86U8EU51Q081</b>                                    |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu                              |
| Kode Akun      | : 425913 - Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu                     |
| Jumlah Setoran | : 26.320.000 (IDR)                                                                       |
| Keterangan     | : Pengembalian Kelebihan Honor Staf Pengelola Anggaran TA 2023 (TEMUAN ITJEN 2023) LUNAS |

Tanggal Billing  
Tanggal Kedaluwarsa  
Tanggal Bayar

: 22-01-2024 15:45:00  
: -



# KUITANSI PEMBAYARAN

BUKTI PENERIMAAN NEGARA

PT. BANK SUMUT

Penerimaan Negara Bukan Pajak

Kementerian Keuangan

## Data Pembayaran

|                       |                                     |      |                  |
|-----------------------|-------------------------------------|------|------------------|
| Tanggal Dan Jam Bayar | 15/01/2024 14:47:49                 | NTB  | 000017786716     |
| Tanggal Buku          | 15/01/2024                          | NTPN | D5BB86U8EU51Q081 |
| Kode Cabang Bank      | 132-KANTOR KAS RING ROAD SETIA BUDI | STAN | 838573           |

## Data Setoran

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Kode Billing        | 820240115007745       |
| Nama Wajib Bayar    | Bendahara Pengeluaran |
| Kementerian/Lembaga | 022                   |
| Unit Eselon I       | 08                    |
| Satuan Kerja        | 467345                |

|                |               |           |     |
|----------------|---------------|-----------|-----|
| Jumlah Setoran | 26,320,000.00 | Mata Uang | IDR |
|----------------|---------------|-----------|-----|

Terbilang DUA PULUH ENAM JUTA TIGA RATUS DUA PULUH RIBU RUPIAH

LUNAS  
15 JAN 2024

This is computer generated message and requires no signature  
Informasi ini hasil cetakan komputer dan tidak memerlukan tanda tangan

LBR-

7. Simpanlah Tanda Buku Setoran
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemendiknas.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN  
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240115007745                                           |
| Tanggal Billing              | : 15-01-2024 13:45:59                                       |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 22-01-2024 13:45:59                                       |
| Tanggal Bayar                | : -                                                         |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : -                                                         |
| Channel Bayar                | : -                                                         |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                     |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                      |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                         |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN |
| Total Disetor                | : 26.320.000 (IDR)                                          |
| Terbilang                    | : Dua Puluh Enam Juta Tiga Ratus Dua Puluh Ribu (IDR)       |
| Status                       | : Belum Dibayar                                             |
| <b>NTB</b>                   | : -                                                         |
| <b>NTPN</b>                  | : -                                                         |

Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu                              |
| Kode Akun      | : 425913 - Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu                     |
| Jumlah Setoran | : 26.320.000 (IDR)                                                                       |
| Keterangan     | : Pengembalian Kelebihan Honor Staf Pengelola Anggaran TA 2023 (TEMUAN ITJEN 2023) LUNAS |

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompot Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemenkeu.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Ditjen Anggaran di nomor 14090 Ext. 2 atau melalui email ke [sapa.anggaran@kemenkeu.go.id](mailto:sapa.anggaran@kemenkeu.go.id) (Billing DJA).

---o0o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing : 820240125471129  
Tanggal Billing : 25-01-2024 14:01:29  
Tanggal Kedaluwarsa : 01-02-2024 14:01:29  
Tanggal Bayar : 26-01-2024 09:10:52  
Bank/Pos/Fintech Bayar : BANK NEGARA INDONESIA  
Channel Bayar : Internet Banking  
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar : Bendahara Penerimaan KPKNL Medan  
Kementerian/Lembaga : 015 - KEMENTERIAN KEUANGAN  
Unit Eselon I : 09 - Ditjen Kekayaan Negara  
Satuan Kerja : 537831 - KANTOR PELAYANAN KEKAYAAN NEGARA DAN LELANG MEDAN  
Total Disetor : 133.334 (IDR)  
Terbilang : Seratus Tiga Puluh Tiga Ribu Tiga Ratus Tiga Puluh Empat (IDR)  
Status : Sudah Dibayar  
NTB : 000000202839  
NTPN : 84E798N3EJA4JACP

### Detail Pembayaran Tagihan :

jenis Setoran : IV. DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN NEGARA - B.Bea Lelang Pembeli -  
3.Lelang Noneksekusi Wajib Barang Milik Negara/Daerah - b.Barang Bergerak  
kode Akun : 425782 - Pendapatan Bea Lelang Pejabat Lelang Kelas I  
jumlah Setoran : 133.334 (IDR)  
keterangan : Bea Lelang Pembeli an M. Rizal Lubis atas lelang BMN Balai Teknik  
Perkeretaapian Kelas I Medan sesuai RL-100/02.01/2024-01 tanggal 22 Januari  
2024



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

Data Pembayaran Tagihan :  
Kode Billing : 820240125471748  
Tanggal Billing : 25-01-2024 14:06:03  
Tanggal Kedaluwarsa : 01-02-2024 14:06:03  
Tanggal Bayar : 26-01-2024 09:10:52  
Bank/Pos/Fintech Bayar : BANK NEGARA INDONESIA  
Channel Bayar : Internet Banking  
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar : Bendahara Penerimaan KPKNL Medan  
Kementerian/Lembaga : 022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
Unit Eselon I : 08 - Ditjen Perkeretaapian  
Jabatan Kerja : 467345 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN  
Total Disetor : 6.666.666 (IDR)  
Urutan Bilang : Enam Juta Enam Ratus Enam Puluh Enam Ribu Enam Ratus Enam Pul  
Status : (IDR)  
B : Sudah Dibayar  
PN : 000000202638  
25BE17QLUONO6B04

Pembayaran Tagihan :  
Setoran : Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin  
Akun : 425122 - Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin  
Jenis Setoran : 6.666.666 (IDR)  
Uraian : Hasil Bersih Lelang atas lelang BMN Balai Teknik Perkeretaapian K  
Medan sesuai RL-100/02.01/2024-01 tanggal 25 Januari 2024



BUKTI PEMBUATAN KODE BILLING

Data Pembayaran Tagihan

|                                                                                                |                                                                           |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Kode Billing</b><br>702402010451932                                                         | <b>Pembuat Billing</b><br>Benny Fachruri, SE                              | <b>NTPN</b><br>241772CPQ7VTV3US             |
| <b>Tanggal Billing</b><br>01-02-2024 13:31:36                                                  | <b>Kementerian/ Lembaga</b><br>022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN              | <b>NTB</b><br>677726030916                  |
| <b>Tanggal Kadaluwarsa</b><br>08-02-2024 13:31:36                                              | <b>Unit Eselon I</b><br>08 - DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN           | <b>Tanggal Bayar</b><br>01-02-2024 14:39:42 |
| <b>Status</b><br>Sudah dibayar                                                                 | <b>Satuan Kerja</b><br>467345 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | <b>Bank/ Pos Bayar</b><br>BANK MANDIRI      |
| <b>Keterangan</b><br>Temuan BPK atas Kelebihan Bayar Pekerjaan Paket DPLH MB TA 2022 (Tahap 6) |                                                                           | <b>Kanal Bayar</b><br>7016 - Overbooking    |

Detil Pembayaran Tagihan

| Wajib Bayar                                                              | Uraian                                                           | Akun                             | Jumlah Setoran        |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN</b><br>NPWP 001457852113000 | <b>Kab/ Kota PROVINSI SUMATERA UTARA</b><br>Periode JANUARI 2024 | <b>534111</b><br>02208GA.4643ABF | <b>170.000.000,00</b> |

Total Disetor IDR 170.000.000,00

( Seratus Tujuh Puluh Juta Rupiah )

Ketentuan Pembayaran Tagihan

- Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara.
- Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum kadaluarsa. Jika masa kadaluarsa telah tercapai, billing ini tidak berlaku, dan Anda diminta untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
- Pembayaran iuran jaminan kesehatan dilakukan paling lambat tanggal 10 (sepuluh) bulan berkenaan.
- Pembayaran atas iuran dana pensiun dan tabungan hari tua dilakukan paling lambat tanggal 5 (lima) bulan berkenaan.
- Pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran berjalan dilakukan menggunakan Billing Perbendaharaan sedangkan pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran yang lalu menggunakan Simponi.
- Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam kanal pembayaran seperti loket/teller bank, mesin ATM, internet banking, phone banking dan sms banking sesuai dengan fasilitas pembayaran yang disediakan oleh collecting agent.
- Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sesuai dengan data yang tertera /tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
- Apabila Anda mengalami gangguan dalam melakukan transaksi pembayaran atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Hai-DJPb di 14090 dan juga dapat melalui <https://hai.kemenkeu.go.id/>.

PENDAYARAN 50012 PAJAK/PND/OKUI **Bukti Penerimaan Negara**  
**Surat Setoran Pajak**

NOMOR TRANSAKSI : 9571032402011439164432  
 TANGGAL, WAKTU TRANSAKSI : 01/02/2024 2:39:44 PM  
 SUMBER DANA : 1500055577779  
 PENYEDIA JASA : 50012 50012 PAJAK/PHOP/CIUKAI  
 STATUS TRANSAKSI : SUKSES

|                |                  |
|----------------|------------------|
| JUMLAH TAGIHAN | : 170,000,000.00 |
| ADMIN BANK     | : 0.00           |
| TOTAL BAYAR    | : 170,000,000.00 |

Print out ini adalah bukti pembayaran yang sah

Validasi Bank:  
10505 1050553 1050511 103 15 01/02/2024 2:39:44 PM 7112.  
1590055577779 50012 PAJAK/PNDP/OKAI IDR 170,000,000.00 CR  
50012 50012 PAJAK/PNDP/OKAI IDR 170,000,000.00 CR  
BILL REF 9671032402011439164432  
CUSTOMER CHARGE IDR 0.00  
TTTTT 702402010451932 PENERIMAAN NEGARA OKAI PAJAK

SILVIA SHAW  
TELLER

( ..... )



BUKTI PEMBUATAN KODE BILLING

Data Pembayaran Tagihan

|                                                                                                |                                                                           |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Kode Billing</b><br>702402010451932                                                         | <b>Pembuat Billing</b><br>Benny Fachruri, SE                              | <b>NTPN</b><br>N/A            |
| <b>Tanggal Billing</b><br>01-02-2024 13:31:36                                                  | <b>Kementerian / Lembaga</b><br>022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN             | <b>NTB</b><br>N/A             |
| <b>Tanggal Kadaluwarsa</b><br>08-02-2024 13:31:36                                              | <b>Unit Eselon I</b><br>08 - DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN           | <b>Tanggal Bayar</b><br>N/A   |
| <b>Status</b><br>Belum dibayar                                                                 | <b>Satuan Kerja</b><br>467345 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | <b>Bank/ Pos Bayar</b><br>N/A |
| <b>Keterangan</b><br>Temuan BPK atas Kelebihan Bayar Pekerjaan Paket DPLH MB TA 2022 (Tahap 6) |                                                                           | <b>Kanal Bayar</b><br>-       |

Detil Pembayaran Tagihan

| Wajib Bayar                                                              | Uraian                                                           | Akun                             | Jumlah Setoran        |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN</b><br>NPWP 001457852113000 | <b>Kab/ Kota PROVINSI SUMATERA UTARA</b><br>Periode JANUARI 2024 | <b>534111</b><br>02208GA.4643ABF | <b>170.000.000,00</b> |

Total Disetor IDR 170.000.000,00

( Seratus Tujuh Puluh Juta Rupiah )

Ketentuan Pembayaran Tagihan

- Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara.
- Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum kadaluarsa. Jika masa kadaluarsa telah tercapai, billing ini tidak berlaku, dan Anda diminta untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
- Pembayaran iuran jaminan kesehatan dilakukan paling lambat tanggal 10 (sepuluh) bulan berkenaan.
- Pembayaran atas iuran dana pensiun dan tabungan hari tua dilakukan paling lambat tanggal 5 (lima) bulan berkenaan.
- Pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran berjalan dilakukan menggunakan Billing Perbendaharaan sedangkan pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran yang lalu menggunakan Simponi.
- Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam kanal pembayaran seperti loket/teller bank, mesin ATM, internet banking, phone banking dan sms banking sesuai dengan fasilitas pembayaran yang disediakan oleh collecting agent.
- Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sesuai dengan data yang tertera /tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
- Apabila Anda mengalami gangguan dalam melakukan transaksi pembayaran atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Hai-DJPb di 14090 dan juga dapat melalui <https://hai.kemenkeu.go.id/>.



**KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERBENDAHARAAN**  
**KANTOR WILAYAH DIREKTORAT JENDERAL PERBENDAHARAAN PROVINSI**  
**SUMATERA UTARA**

**KANTOR PELAYANAN PERBENDAHARAAN NEGARA TIPE A1 MEDAN II**

GEDUNG KEUANGAN NEGARA MEDAN JALAN DIPONEGORO NO. 30 A MEDAN 20152; TELEPON : (061) 4538448, 4553421;  
FAKSIMILE : (061) 4538448; SUREL : kppn.medan2@kemenkeu.go.id LAMAN : <http://www.djpbk.kemenkeu.go.id/kppn/medan2>

Nomor : S-411/KPN.0202/2024  
Sifat : Segera  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Perbaikan Transaksi Penerimaan Negara

5 April 2024

Yth. Kuasa Pengguna Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan (467345)

Sehubungan dengan surat dari Kuasa Pengguna Anggaran Satker Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan nomor KU.001/1/23/BTP-MDN/2024 tanggal 3 April 2024 Hal Perbaikan Transaksi Penerimaan Negara, dengan ini disampaikan bahwa perbaikan transaksi dimaksud telah kami proses sebagaimana daftar terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih

Kepala Kantor Pelayanan  
Perbendaharaan Negara Tipe A1 Medan  
II



Ditandatangani secara elektronik  
Sondang Rotua Sihalo

Tembusan:  
Kepala Seksi Verifikasi dan Akuntansi

*Dalam rangka mewujudkan Zona Integritas Menuju WBK-WBBM KPPN Medan II berkomitmen selalu memberikan layanan dengan HORAS (Handal, Optimis, Responsif, Akuntabel dan Solusi), tanpa biaya, dan menolak segala bentuk gratifikasi*





NOTA PERBAIKAN  
TRANSAKSI PENERIMAAN NEGARA

Nomor : 123/03/2024  
Tanggal : 04-APR-2024  
Tahun Anggaran : 2024

KPPN : Medan II  
Kode Satker : 467345 BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

| No | NTPN<br>No.Penerimaan | Tanggal Buku | Jenis<br>Dokumen | Mata<br>Uang | COA Awal                                                                          | Deskripsi (Satker & Akun)                                                           | Nilai Sebelum Koreksi | COA Baru                                                                          | Deskripsi (Satker & Akun)                                                                                       | Nilai Setelah Koreksi |
|----|-----------------------|--------------|------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | 241772CPQ7VTV3US/I    | 29-MAR-2024  | SSBP             | IDR          | 467345.123.534111.02208G<br>A.4643ABF.A000000001.M90<br>02.1.0700.7.000000.000000 | BALAI TEKNIK<br>PERKERETAAPIAN KELAS I<br>MEDAN.Belanja Modal Jalan dan<br>Jembatan | 170.000.000,00        | 467345.123.425913.02208G<br>A.4643ABF.D000000001.M90<br>02.0.0000.2.000000.000000 | BALAI TEKNIK<br>PERKERETAAPIAN KELAS I<br>MEDAN.Penerimaan Kembali<br>Belanja Modal Tahun Anggaran<br>Yang Lalu | 170.000.000,00        |
| 2  | 3A2AA2CPQ7VTV3TS/I    | 29-MAR-2024  | SSBP             | IDR          | 467345.123.534111.02208G<br>A.4643ABF.A000000001.M90<br>22.1.0700.7.000000.000000 | BALAI TEKNIK<br>PERKERETAAPIAN KELAS I<br>MEDAN.Belanja Modal Jalan dan<br>Jembatan | 75.000.000,00         | 467345.123.425811.02208G<br>A.4643ABF.D000000001.M90<br>22.0.0000.2.000000.000000 | BALAI TEKNIK<br>PERKERETAAPIAN KELAS I<br>MEDAN.Pendapatan Denda<br>Penyelesaian Pekerjaan<br>Pemerintah        | 75.000.000,00         |

Menyetujui  
Kepala Kantor



Sondang Rotua Sihalohe  
NIP.197108241996032004

Medan , 4 April 2024

Kepala Seksi Bank

Mangappu Pasaribu  
NIP.197511111996021001



BUKTI PEMBUATAN KODE BILLING

Data Pembayaran Tagihan

|                                                                                                  |                                                                           |                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Kode Billing</b><br>702402010451900                                                           | <b>Pembuat Billing</b><br>Benny Fachruri, SE                              | <b>NTPN</b><br>3A2AA2CPQ7VTV3TS              |
| <b>Tanggal Billing</b><br>01-02-2024 13:28:52                                                    | <b>Kementerian/ Lembaga</b><br>022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN              | <b>NTB</b><br>000017892935                   |
| <b>Tanggal Kadaluarsa</b><br>08-02-2024 13:28:52                                                 | <b>Unit Eselon I</b><br>08 - DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN           | <b>Tanggal Bayar</b><br>01-02-2024 14:30:21  |
| <b>Status</b><br>Sudah dibayar                                                                   | <b>Satuan Kerja</b><br>467345 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | <b>Bank/ Pos Bayar</b><br>BPD SUMATERA UTARA |
| <b>Keterangan</b><br>Temuan BPK atas Kelebihan Bayar Pekerjaan Paket RKLRLP-CB TA 2022 (Tahap 6) |                                                                           | <b>Kanal Bayar</b><br>7012 - Teller          |

Detil Pembayaran Tagihan

| Wajib Bayar                                                       | Uraian                                                    | Akun                      | Jumlah Setoran |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|
| BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN<br>NPWP 001457852113000 | Kab/ Kota PROVINSI SUMATERA UTARA<br>Periode JANUARI 2024 | 534111<br>02208GA.4643ABF | 75.000.000,00  |

Total Disetor IDR 75.000.000,00

( Tujuh Puluh Lima Juta Rupiah )

Ketentuan Pembayaran Tagihan

- Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara.
- Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum kadaluarsa. Jika masa kadaluarsa telah tercapai, billing ini tidak berlaku, dan Anda diminta untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
- Pembayaran iuran jaminan kesehatan dilakukan paling lambat tanggal 10 (sepuluh) bulan berkenaan.
- Pembayaran atas iuran dana pensiun dan tabungan hari tua dilakukan paling lambat tanggal 5 (lima) bulan berkenaan.
- Pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran berjalan dilakukan menggunakan Billing Perbendaharaan sedangkan pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran yang lalu menggunakan Simponi.
- Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam kanal pembayaran seperti loket/teller bank, mesin ATM, internet banking, phone banking dan sms banking sesuai dengan fasilitas pembayaran yang disediakan oleh collecting agent.
- Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sesuai dengan data yang tertera /tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
- Apabila Anda mengalami gangguan dalam melakukan transaksi pembayaran atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Hai-DJPb di 14090 dan juga dapat melalui <https://hai.kemenkeu.go.id/>.



KUITANSI PEMBAYARAN  
BUKTI PEMBAYARAN NEGARA

PT. BANK SUMUT

Penerimaan Negara Bukan Pajak

Kementerian Keuangan

Data Pembayaran

Tanggal Dan Jam Bayar 01/02/2024 14:30:21 NTB 000017892935

Tanggal Buku 01/02/2024 NTPN 3A2AA2CPQ7TV3TS

Kode Cabang Bank 614-CABANG SYARIAH MEDAN RINGROAD STAN 44755

Data Setoran

Kode Billing 702402010451900

Nama Wajib Bayar BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I

Kementerian/Lembaga 022

Unit Eselon I 08

Satuan Kerja 467345

Jumlah Setoran 75,000,000.00 Mata Uang

Terbilang TUJUH PULUH LIMA JUTA RUPIAH IDR

LUNAS

This is computer generated message and requires no signature  
Informasi ini hasil cetakan komputer dan tidak memerlukan tanda tangan



BUKTI PEMBUATAN KODE BILLING

Data Pembayaran Tagihan

|                                                                                                  |                                                                           |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Kode Billing</b><br>702402010451900                                                           | <b>Pembuat Billing</b><br>Benny Fachruri, SE                              | <b>NTPN</b><br>N/A            |
| <b>Tanggal Billing</b><br>01-02-2024 13:28:52                                                    | <b>Kementerian / Lembaga</b><br>022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN             | <b>NTB</b><br>N/A             |
| <b>Tanggal Kadaluwarsa</b><br>08-02-2024 13:28:52                                                | <b>Unit Eselon I</b><br>08 - DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN           | <b>Tanggal Bayar</b><br>N/A   |
| <b>Status</b><br>Belum dibayar                                                                   | <b>Satuan Kerja</b><br>467345 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | <b>Bank/ Pos Bayar</b><br>N/A |
| <b>Keterangan</b><br>Temuan BPK atas Kelebihan Bayar Pekerjaan Paket RKLRLP-CB TA 2022 (Tahap 6) |                                                                           | <b>Kanal Bayar</b><br>-       |

Detil Pembayaran Tagihan

| Wajib Bayar                                                              | Uraian                                                           | Akun                             | Jumlah Setoran       |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| <b>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN</b><br>NPWP 001457852113000 | <b>Kab/ Kota PROVINSI SUMATERA UTARA</b><br>Periode JANUARI 2024 | <b>534111</b><br>02208GA.4643ABF | <b>75.000.000,00</b> |

Total Disetor IDR 75.000.000,00

( Tujuh Puluh Lima Juta Rupiah )

Ketentuan Pembayaran Tagihan

- Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara.
- Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum kadaluarsa. Jika masa kadaluarsa telah tercapai, billing ini tidak berlaku, dan Anda diminta untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
- Pembayaran iuran jaminan kesehatan dilakukan paling lambat tanggal 10 (sepuluh) bulan berkenaan.
- Pembayaran atas iuran dana pensiun dan tabungan hari tua dilakukan paling lambat tanggal 5 (lima) bulan berkenaan.
- Pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran berjalan dilakukan menggunakan Billing Perbendaharaan sedangkan pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran yang lalu menggunakan Simponi.
- Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam kanal pembayaran seperti loket/teller bank, mesin ATM, internet banking, phone banking dan sms banking sesuai dengan fasilitas pembayaran yang disediakan oleh collecting agent.
- Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sesuai dengan data yang tertera /tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
- Apabila Anda mengalami gangguan dalam melakukan transaksi pembayaran atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Hai-DJPb di 14090 dan juga dapat melalui <https://hai.kemenkeu.go.id/>.



**KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERBENDAHARAAN**  
**KANTOR WILAYAH DIREKTORAT JENDERAL PERBENDAHARAAN PROVINSI**  
**SUMATERA UTARA**

**KANTOR PELAYANAN PERBENDAHARAAN NEGARA TIPE A1 MEDAN II**

GEDUNG KEUANGAN NEGARA MEDAN JALAN DIPONEGORO NO. 30 A MEDAN 20152; TELEPON : (061) 4538448, 4553421;  
FAKSIMILE : (061) 4538448; SUREL : kppn.medan2@kemenkeu.go.id LAMAN : <http://www.djpbk.kemenkeu.go.id/kppn/medan2>

Nomor : S-426/KPN.0202/2024  
Sifat : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Hal : Perbaikan Transaksi Penerimaan Negara

22 April 2024

Yth. Kuasa Pengguna Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan (467345)

Sehubungan dengan surat dari Kuasa Pengguna Anggaran Satker Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan nomor KU.001/2/1/BTP-MDN/2024 tanggal 19 April 2024 hal Perbaikan Transaksi Penerimaan Negara, dapat kami sampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Perbaikan tersebut merupakan koreksi yang kedua terhadap kode NTPN 3A2AA2CPQ7VTV3TS. Adapun KPPN Medan II telah melakukan koreksi yang pertama melalui surat nomor S-411/KPN.0202/2024 tanggal 5 April 2024.
2. Sehubungan dengan hal tersebut, perbaikan kedua atas transaksi dimaksud telah kami proses sebagaimana daftar terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih

Kepala Kantor Pelayanan  
Perbendaharaan Negara Tipe A1 Medan  
II



Ditandatangani secara elektronik  
Sondang Rotua Sihalo

Tembusan:  
Kepala Seksi Verifikasi dan Akuntansi

*Dalam rangka mewujudkan Zona Integritas Menuju WBK-WBBM KPPN Medan II berkomitmen selalu memberikan layanan dengan HORAS (Handal, Optimis, Responsif, Akuntabel dan Solusi), tanpa biaya, dan menolak segala bentuk gratifikasi*





KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA  
DIREKTORAT JENDERAL PERBENDAHARAAN  
KANTOR PELAYANAN PERBENDAHARAAN NEGARA

NOTA PERBAIKAN  
TRANSAKSI PENERIMAAN NEGARA

Nomor : 123/04/2024  
Tanggal : 19-APR-2024  
Tahun Anggaran : 2024

KPPN : Medan II  
Kode Satker : 467345 BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

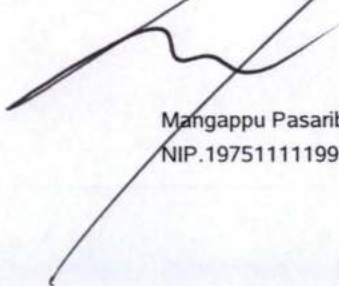
| No | NTPN<br>No. Penerimaan | Tanggal Buku | Jenis<br>Dokumen | Mata<br>Uang | COA Awal                                                                          | Deskripsi (Satker & Akun)                                                                                | Nilai Sebelum Koreksi | COA Baru                                                                          | Deskripsi (Satker & Akun)                                                                                       | Nilai Setelah Koreksi |
|----|------------------------|--------------|------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | 3A2AA2CPQ7VTV3TS/2     | 19-APR-2024  | SSBP             | IDR          | 467345.123.425811.02208G<br>A.4643ABF.D000000001.M90<br>22.0.0000.2.000000.000000 | BALAI TEKNIK<br>PERKERETAAPIAN KELAS I<br>MEDAN.Pendapatan Denda<br>Penyelesaian Pekerjaan<br>Pemerintah | 75.000.000,00         | 467345.123.425913.02208G<br>A.4643ABF.D000000001.M90<br>22.0.0000.2.000000.000000 | BALAI TEKNIK<br>PERKERETAAPIAN KELAS I<br>MEDAN.Penerimaan Kembali<br>Belanja Modal Tahun Anggaran<br>Yang Lalu | 75.000.000,00         |

Menyetujui  
Kepala Kantor  
  
Sondang Rotua Sihalo  
NIP.197108241996032004



Medan, 19 April 2024

Kepala Seksi Bank

  
Mangappu Pasaribu  
NIP.197511111996021001



BUKTI PEMBUATAN KODE BILLING

Data Pembayaran Tagihan

|                                                                                      |                                                                           |                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>Kode Billing</b><br>702402120482786                                               | <b>Pembuat Billing</b><br>Benny Fachruri, SE                              | <b>NTPN</b><br>13A646QT9CV4TVV2             |
| <b>Tanggal Billing</b><br>12-02-2024 10:39:33                                        | <b>Kementerian/ Lembaga</b><br>022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN              | <b>NTB</b><br>573394257014                  |
| <b>Tanggal Kadaluwarsa</b><br>19-02-2024 10:39:33                                    | <b>Unit Eselon I</b><br>08 - DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN           | <b>Tanggal Bayar</b><br>12-02-2024 11:33:43 |
| <b>Status</b><br>Sudah dibayar                                                       | <b>Satuan Kerja</b><br>467345 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | <b>Bank/ Pos Bayar</b><br>BANK MANDIRI      |
| <b>Keterangan</b><br>Temuan BPK atas kelebihan bayar pekerjaan Paket DPLH-MB TA.2022 |                                                                           | <b>Kanal Bayar</b><br>7015 - Mobile Banking |

Detil Pembayaran Tagihan

| Wajib Bayar                                                              | Uraian                                                            | Akun                             | Jumlah Setoran       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| <b>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN</b><br>NPWP 001457852113000 | <b>Kab/ Kota PROVINSI SUMATERA UTARA</b><br>Periode FEBRUARI 2024 | <b>425913</b><br>02208GA.4643ABF | <b>75.000.000,00</b> |

Total Disetor IDR 75.000.000,00

( Tujuh Puluh Lima Juta Rupiah )

Ketentuan Pembayaran Tagihan

- Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara.
- Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum kadaluarsa. Jika masa kadaluarsa telah tercapai, billing ini tidak berlaku, dan Anda diminta untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
- Pembayaran iuran jaminan kesehatan dilakukan paling lambat tanggal 10 (sepuluh) bulan berkenaan.
- Pembayaran atas iuran dana pensiun dan tabungan hari tua dilakukan paling lambat tanggal 5 (lima) bulan berkenaan.
- Pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran berjalan dilakukan menggunakan Billing Perbendaharaan sedangkan pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran yang lalu menggunakan Simponi.
- Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam kanal pembayaran seperti loket/teller bank, mesin ATM, internet banking, phone banking dan sms banking sesuai dengan fasilitas pembayaran yang disediakan oleh collecting agent.
- Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sesuai dengan data yang tertera /tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
- Apabila Anda mengalami gangguan dalam melakukan transaksi pembayaran atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Hai-DJPb di 14090 dan juga dapat melalui <https://hai.kemenkeu.go.id/>.



Bayar

## Pembayaran Berhasil

12 Feb 2024 • 11:33:43 WIB - No. Ref. 702402121133281194

Penyedia Jasa

### Pajak/PNBP/Cukai

702402120482786

#### Detail Pembayaran

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Nominal Pembayaran | Rp 75.000.000 |
|--------------------|---------------|

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Biaya Transaksi | Gratis |
|-----------------|--------|

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| <b>Total Transaksi</b> | <b>Rp 75.000.000</b> |
|------------------------|----------------------|

Rekening Sumber

### AGUNG WARDANA

Bank Mandiri - .....5289

#### Detail Tagihan

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| BUKTI<br>PENERIMAAN<br>NEGARA | Penerimaan Negara Bukan Pajak |
|-------------------------------|-------------------------------|

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Tanggal dan Jam Bayar | 12/02/2024 11:33:43 |
|-----------------------|---------------------|

|              |            |
|--------------|------------|
| Tanggal Buku | 12/02/2024 |
|--------------|------------|

|                  |     |
|------------------|-----|
| Kode Cabang Bank | 008 |
|------------------|-----|

|     |              |
|-----|--------------|
| NTB | 573394257014 |
|-----|--------------|

|      |                  |
|------|------------------|
| NTPN | 13A646QT9CV4TVV2 |
|------|------------------|

|      |        |
|------|--------|
| STAN | 257014 |
|------|--------|

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| Kode Billing | 702402120482786 |
|--------------|-----------------|

|                  |                                              |
|------------------|----------------------------------------------|
| Nama Wajib Bayar | BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN<br>KELAS I MEDAN |
|------------------|----------------------------------------------|

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Kementerian / Lembaga | 022 |
|-----------------------|-----|

|               |    |
|---------------|----|
| Unit Eselon 1 | 08 |
|---------------|----|

|              |        |
|--------------|--------|
| Satuan Kerja | 467345 |
|--------------|--------|

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Jumlah Setoran | Rp. 75,000,000.00 |
|----------------|-------------------|

|           |     |
|-----------|-----|
| Mata Uang | IDR |
|-----------|-----|

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| Terbilang | tujuh puluh lima juta rupiah |
|-----------|------------------------------|

|            |                                                                         |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Keterangan | Informasi ini hasil cetak computer<br>dan tidak memerlukan tanda tangan |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|



BUKTI PEMBUATAN KODE BILLING

Data Pembayaran Tagihan

|                                                                                      |                                                                           |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Kode Billing</b><br>702402120482786                                               | <b>Pembuat Billing</b><br>Benny Fachruri, SE                              | <b>NTPN</b><br>N/A            |
| <b>Tanggal Billing</b><br>12-02-2024 10:39:33                                        | <b>Kementerian / Lembaga</b><br>022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN             | <b>NTB</b><br>N/A             |
| <b>Tanggal Kadaluwarsa</b><br>19-02-2024 10:39:33                                    | <b>Unit Eselon I</b><br>08 - DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN           | <b>Tanggal Bayar</b><br>N/A   |
| <b>Status</b><br>Belum dibayar                                                       | <b>Satuan Kerja</b><br>467345 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN | <b>Bank/ Pos Bayar</b><br>N/A |
| <b>Keterangan</b><br>Temuan BPK atas kelebihan bayar pekerjaan Paket DPLH-MB TA.2022 |                                                                           | <b>Kanal Bayar</b><br>-       |

Detil Pembayaran Tagihan

| Wajib Bayar                                                              | Uraian                                                            | Akun                             | Jumlah Setoran       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| <b>BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN</b><br>NPWP 001457852113000 | <b>Kab/ Kota PROVINSI SUMATERA UTARA</b><br>Periode FEBRUARI 2024 | <b>425913</b><br>02208GA.4643ABF | <b>75.000.000,00</b> |

Total Disetor IDR 75.000.000,00

( Tujuh Puluh Lima Juta Rupiah )

Ketentuan Pembayaran Tagihan

- Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara.
- Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum kadaluarsa. Jika masa kadaluarsa telah tercapai, billing ini tidak berlaku, dan Anda diminta untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
- Pembayaran iuran jaminan kesehatan dilakukan paling lambat tanggal 10 (sepuluh) bulan berkenaan.
- Pembayaran atas iuran dana pensiun dan tabungan hari tua dilakukan paling lambat tanggal 5 (lima) bulan berkenaan.
- Pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran berjalan dilakukan menggunakan Billing Perbendaharaan sedangkan pembayaran pengembalian belanja tahun anggaran yang lalu menggunakan Simponi.
- Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam kanal pembayaran seperti loket/teller bank, mesin ATM, internet banking, phone banking dan sms banking sesuai dengan fasilitas pembayaran yang disediakan oleh collecting agent.
- Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sesuai dengan data yang tertera /tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
- Apabila Anda mengalami gangguan dalam melakukan transaksi pembayaran atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Hai-DJPb di 14090 dan juga dapat melalui <https://hai.kemenkeu.go.id/>.



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240325349948                                           |
| Tanggal Billing              | : 25-03-2024 13:49:58                                       |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 01-04-2024 13:49:58                                       |
| Tanggal Bayar                | : 27-03-2024 17:48:59                                       |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK NEGARA INDONESIA                                     |
| Channel Bayar                | : Internet Banking                                          |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                     |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                      |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                         |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN |
| Total Disetor                | : 13.230.000 (IDR)                                          |
| Terbilang                    | : Tiga Belas Juta Dua Ratus Tiga Puluh Ribu (IDR)           |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                             |
| <b>NTB</b>                   | : <b>000000505262</b>                                       |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>0B2CA0NA04AJI4HS</b>                                   |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan                                        |
| Kode Akun      | : 425131 - Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan                               |
| Jumlah Setoran | : 13.230.000 (IDR)                                                                   |
| Keterangan     | : Sewa Gedung Bangunan Kantor Permanen (Stasiun Medan) seluas 4,08 m2 selama 2 tahun |



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Penerimaan Negara Bukan Pajak

**PT. BANK NEGARA INDONESIA (Persero), Tbk**

**Kementerian Keuangan**

**Data Pembayaran**

:

Tanggal dan Jam Bayar :27/03/2024 17:48:59

Tanggal Buku :28/03/2024

Kode / Nama Cabang :0989/BNI 46

NTB :000000505262

NTPN :0B2CA0NA04AJI4HS

STAN :332938

**Data Setoran**

:

Kode Billing :820240325349948

Nama Wajib Bayar :BENDAHARA PENGELUARAN

Kementerian/Lembaga :022

Unit Eselon I :08

Satuan Kerja :467345

Jumlah Setoran :13.230.000,00

Mata Uang :IDR

Terbilang : Tiga Belas Juta Dua Ratus Tiga Puluh Ribu Rupiah

*This is a computer generated message and requires no signature*

*Informasi ini hasil cetakan komputer dan tidak memerlukan tanda tangan*



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN  
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

|                              |   |                                                           |
|------------------------------|---|-----------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : | 820240325349948                                           |
| Tanggal Billing              | : | 25-03-2024 13:49:58                                       |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : | 01-04-2024 13:49:58                                       |
| Tanggal Bayar                | : | -                                                         |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : | -                                                         |
| Channel Bayar                | : | -                                                         |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : | Bendahara Pengeluaran                                     |
| Kementerian/Lembaga          | : | <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                      |
| Unit Eselon I                | : | <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                         |
| Satuan Kerja                 | : | <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN |
| Total Disetor                | : | 13.230.000 (IDR)                                          |
| Terbilang                    | : | Tiga Belas Juta Dua Ratus Tiga Puluh Ribu (IDR)           |
| Status                       | : | Belum Dibayar                                             |
| <b>NTB</b>                   | : | -                                                         |
| <b>NTPN</b>                  | : | -                                                         |

Detail Pembayaran Tagihan :

|                |   |                                                                                    |
|----------------|---|------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : | Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan                                        |
| Kode Akun      | : | 425131 - Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan                               |
| Jumlah Setoran | : | 13.230.000 (IDR)                                                                   |
| Keterangan     | : | Sewa Gedung Bangunan Kantor Permanen (Stasiun Medan) seluas 4,08 m2 selama 2 tahun |

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompot Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemenkeu.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Ditjen Anggaran di nomor 14090 Ext. 2 atau melalui email ke [sapa.anggaran@kemenkeu.go.id](mailto:sapa.anggaran@kemenkeu.go.id) (Billing DJA).

---o0o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara

Terima kasih atas kepercayaan anda menggunakan SIMPONI



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN  
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

|                              |   |                                                           |
|------------------------------|---|-----------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : | 820240430042320                                           |
| Tanggal Billing              | : | 30-04-2024 13:56:39                                       |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : | 07-05-2024 13:56:39                                       |
| Tanggal Bayar                | : | -                                                         |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : | -                                                         |
| Channel Bayar                | : | -                                                         |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : | Bendahara Pengeluaran                                     |
| Kementerian/Lembaga          | : | <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                      |
| Unit Eselon I                | : | <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                         |
| Satuan Kerja                 | : | <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN |
| Total Disetor                | : | 300.000.000 (IDR)                                         |
| Terbilang                    | : | Tiga Ratus Juta (IDR)                                     |
| Status                       | : | Belum Dibayar                                             |
| <b>NTB</b>                   | : | -                                                         |
| <b>NTPN</b>                  | : | -                                                         |

Detail Pembayaran Tagihan :

|                |   |                                                                    |
|----------------|---|--------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : | Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu          |
| Kode Akun      | : | 425913 - Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu |
| Jumlah Setoran | : | 300.000.000 (IDR)                                                  |
| Keterangan     | : | Temuan BPK atas kelebihan bayar pekerjaan paket MELA-2 TA.2023     |

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompot Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemenkeu.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Ditjen Anggaran di nomor 14090 Ext. 2 atau melalui email ke [sapa.anggaran@kemenkeu.go.id](mailto:sapa.anggaran@kemenkeu.go.id) (Billing DJA).

---o00o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara

Terima kasih atas kepercayaan anda menggunakan SIMPONI



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Penerimaan Negara Bukan Pajak

**PT. BANK NEGARA INDONESIA (Persero), Tbk**

**Kementerian Keuangan**

**Data Pembayaran**

:

Tanggal dan Jam Bayar :30/04/2024 16:48:41

Tanggal Buku :02/05/2024

Kode / Nama Cabang :0989/BNI 46

NTB :000000301023

NTPN :0263355DF99LE36G

STAN :155846

**Data Setoran**

:

Kode Billing :820240430042320

Nama Wajib Bayar :BENDAHARA PENGELUARAN

Kementerian/Lembaga :022

Unit Eselon I :08

Satuan Kerja :467345

Jumlah Setoran :300.000.000,00

Terbilang : Tiga Ratus Juta Rupiah

Mata Uang :IDR

*This is a computer generated message and requires no signature*

*Informasi ini hasil cetakan komputer dan tidak memerlukan tanda tangan*



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240430042320                                           |
| Tanggal Billing              | : 30-04-2024 13:56:39                                       |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 07-05-2024 13:56:39                                       |
| Tanggal Bayar                | : 30-04-2024 16:48:41                                       |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK NEGARA INDONESIA                                     |
| Channel Bayar                | : <i>Internet Banking</i>                                   |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                     |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                      |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                         |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN |
| Total Disetor                | : 300.000.000 (IDR)                                         |
| Terbilang                    | : <i>Tiga Ratus Juta (IDR)</i>                              |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                             |
| <b>NTB</b>                   | : <b>000000301023</b>                                       |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>0263355DF99LE36G</b>                                   |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu          |
| Kode Akun      | : 425913 - Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu |
| Jumlah Setoran | : 300.000.000 (IDR)                                                  |
| Keterangan     | : Temuan BPK atas kelebihan bayar pekerjaan paket MELA-2 TA.2023     |



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240614787921                                           |
| Tanggal Billing              | : 14-06-2024 10:55:42                                       |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 21-06-2024 10:55:42                                       |
| Tanggal Bayar                | : 20-06-2024 16:53:01                                       |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK NEGARA INDONESIA                                     |
| Channel Bayar                | : Internet Banking                                          |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                     |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                      |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                         |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN |
| Total Disetor                | : 106.725.000 (IDR)                                         |
| Terbilang                    | : Seratus Enam Juta Tujuh Ratus Dua Puluh Lima Ribu (IDR)   |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                             |
| <b>NTB</b>                   | : <b>000000619394</b>                                       |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>EC35C0NA04J7J2QH</b>                                   |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Pendapatan Jasa Lainnya                                                |
| Kode Akun      | : 425699 - Pendapatan Jasa Lainnya                                       |
| Jumlah Setoran | : 106.725.000 (IDR)                                                      |
| Keterangan     | : Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Datuk Belambangan TW 3 TA.2023 |



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                                  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240614786341                                                |
| Tanggal Billing              | : 14-06-2024 10:53:45                                            |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 21-06-2024 10:53:45                                            |
| Tanggal Bayar                | : 20-06-2024 16:53:02                                            |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK NEGARA INDONESIA                                          |
| Channel Bayar                | : Internet Banking                                               |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                          |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                           |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                              |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN      |
| Total Disetor                | : 19.828.000 (IDR)                                               |
| Terbilang                    | : Sembilan Belas Juta Delapan Ratus Dua Puluh Delapan Ribu (IDR) |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                                  |
| <b>NTB</b>                   | : <b>000000619458</b>                                            |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>A992C55DF9F5K195</b>                                        |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Pendapatan Jasa Lainnya                                         |
| Kode Akun      | : 425699 - Pendapatan Jasa Lainnya                                |
| Jumlah Setoran | : 19.828.000 (IDR)                                                |
| Keterangan     | : Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Cut Meutia TW 4 TA.2023 |



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240614785623                                             |
| Tanggal Billing              | : 14-06-2024 10:50:13                                         |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 21-06-2024 10:50:13                                         |
| Tanggal Bayar                | : 20-06-2024 16:53:01                                         |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK NEGARA INDONESIA                                       |
| Channel Bayar                | : Internet Banking                                            |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                       |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                        |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                           |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN   |
| Total Disetor                | : 52.268.000 (IDR)                                            |
| Terbilang                    | : Lima Puluh Dua Juta Dua Ratus Enam Puluh Delapan Ribu (IDR) |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                               |
| <b>NTB</b>                   | : <b>000000619344</b>                                         |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>53D437QLUP6AR0IN</b>                                     |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Pendapatan Jasa Lainnya                                         |
| Kode Akun      | : 425699 - Pendapatan Jasa Lainnya                                |
| Jumlah Setoran | : 52.268.000 (IDR)                                                |
| Keterangan     | : Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Cut Meutia TW 3 TA.2023 |



## BUKTI PENERIMAAN NEGARA

### Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240508958028                                             |
| Tanggal Billing              | : 08-05-2024 09:45:53                                         |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 15-05-2024 09:45:53                                         |
| Tanggal Bayar                | : 08-05-2024 18:14:35                                         |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : BANK NEGARA INDONESIA                                       |
| Channel Bayar                | : Internet Banking                                            |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                       |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                        |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                           |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN   |
| Total Disetor                | : 41.940.000 (IDR)                                            |
| Terbilang                    | : Empat Puluh Satu Juta Sembilan Ratus Empat Puluh Ribu (IDR) |
| Status                       | : Sudah Dibayar                                               |
| <b>NTB</b>                   | : <b>000000568267</b>                                         |
| <b>NTPN</b>                  | : <b>B14CB7QLUP35TDAC</b>                                     |

### Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                                        |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Pendapatan Jasa Lainnya                                                              |
| Kode Akun      | : 425699 - Pendapatan Jasa Lainnya                                                     |
| Jumlah Setoran | : 41.940.000 (IDR)                                                                     |
| Keterangan     | : Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Cut Meutia TW 1 (Januari - Maret)<br>TA.2024 |

## Account Information

# TRANSACTION INQUIRY

Account : / KERETA API PT ( )

Period : 08-May-2024 - 12-May-2024

Beginning Balance :

Total Debit :

Total Credit :

| No. | Post Date           | Branch                                                   | Journal No. | Description                                                     | Amount        | Db/Cr | Balance |
|-----|---------------------|----------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|-------|---------|
| 109 | 08/05/2024 18.14.35 | DIVISI<br>TRANSACTIONA<br>L BANKING<br>SERVICES<br>(TBS) | 568267      | TRANSFER KE   BILL PAYMENT (MPN G2 IDR )<br>NO :820240508958028 | 41.940.000,00 | D     |         |



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN  
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

|                              |                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Kode Billing                 | : 820240508958028                                             |
| Tanggal Billing              | : 08-05-2024 09:45:53                                         |
| Tanggal Kedaluwarsa          | : 15-05-2024 09:45:53                                         |
| Tanggal Bayar                | : -                                                           |
| Bank/Pos/Fintech Bayar       | : -                                                           |
| Channel Bayar                | : -                                                           |
| Nama Wajib Setor/Wajib Bayar | : Bendahara Pengeluaran                                       |
| Kementerian/Lembaga          | : <b>022</b> - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN                        |
| Unit Eselon I                | : <b>08</b> - Ditjen Perkeretaapian                           |
| Satuan Kerja                 | : <b>467345</b> - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN   |
| Total Disetor                | : 41.940.000 (IDR)                                            |
| Terbilang                    | : Empat Puluh Satu Juta Sembilan Ratus Empat Puluh Ribu (IDR) |
| Status                       | : Belum Dibayar                                               |
| <b>NTB</b>                   | : -                                                           |
| <b>NTPN</b>                  | : -                                                           |

Detail Pembayaran Tagihan :

|                |                                                                                     |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Jenis Setoran  | : Pendapatan Jasa Lainnya                                                           |
| Kode Akun      | : 425699 - Pendapatan Jasa Lainnya                                                  |
| Jumlah Setoran | : 41.940.000 (IDR)                                                                  |
| Keterangan     | : Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Cut Meutia TW 1 (Januari - Maret) TA.2024 |

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompot Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemenkeu.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Ditjen Anggaran di nomor 14090 Ext. 2 atau melalui email ke [sapa.anggaran@kemenkeu.go.id](mailto:sapa.anggaran@kemenkeu.go.id) (Billing DJA).

---o0o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara

Terima kasih atas kepercayaan anda menggunakan SIMPONI

# **Indikator Kinerja 8 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran BTP Medan**

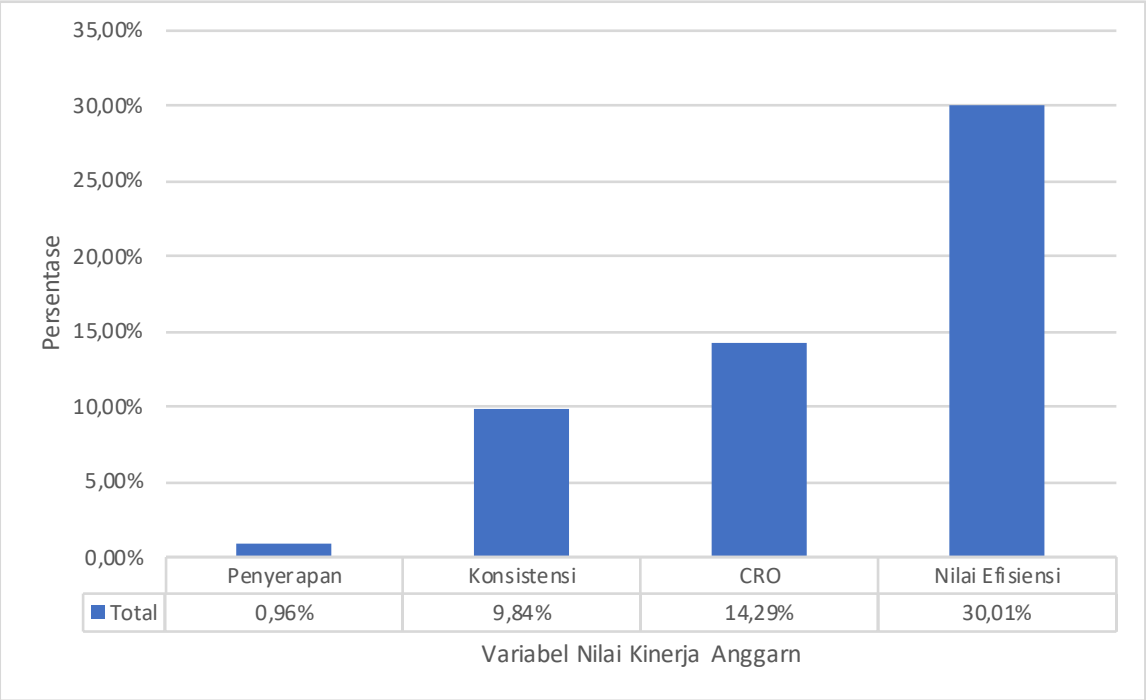
Medan,            Juli 2024  
Kepala Sub Bagian Tata Usaha



**EDY WIDHARTO**  
Pangkat (III/c)  
NIP 198604192008121001

| SATKER    |     |                   |                         |                   |                 |                                                     |                           |       |
|-----------|-----|-------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|-------|
| Bulan     | Ke- | RPD               | Realisasi Anggaran (RA) | RPD Kumulatif     | RA Kumulatif    | Tingkat Konsistensi per Bulan (Min. 0%, Maks. 100%) | Konsistensi pada Bulan... | %     |
| Januari   | 1   | 542.930.000       | 542.929.801             | 542.930.000       | 542.929.801     | 100,00%                                             | 100,00%                   | 0,04% |
| Februari  | 2   | 1.413.273.000     | 48.734.227.854          | 1.956.203.000     | 49.277.157.655  | 0,00%                                               | 50,00%                    | 3,61% |
| Maret     | 3   | 86.272.182.000    | 43.034.666.044          | 88.228.385.000    | 92.311.823.699  | 95,37%                                              | 65,12%                    | 6,76% |
| April     | 4   | 127.590.329.000   | 24.008.697.475          | 215.818.714.000   | 116.320.521.174 | 53,90%                                              | 62,32%                    | 8,52% |
| Mei       | 5   | 77.425.241.000    | 9.901.199.697           | 293.243.955.000   | 126.221.720.871 | 43,04%                                              | 58,46%                    | 9,24% |
| Juni      | 6   | 127.596.846.000   | 8.669.056.172           | 420.840.801.000   | 134.890.777.043 | 32,05%                                              | 54,1%                     | 9,88% |
| Juli      | 7   | 77.376.777.000    |                         | 498.217.578.000   | 134.890.777.043 | 27,07%                                              | 50,21%                    | 9,88% |
| Agustus   | 8   | 100.240.047.000   |                         | 598.457.625.000   | 134.890.777.043 | 22,54%                                              | 46,75%                    | 9,88% |
| September | 9   | 94.480.808.000    |                         | 692.938.433.000   | 134.890.777.043 | 19,47%                                              | 43,72%                    | 9,88% |
| Oktober   | 10  | 76.774.837.000    |                         | 769.713.270.000   | 134.890.777.043 | 17,52%                                              | 41,10%                    | 9,88% |
| November  | 11  | 218.686.823.000   |                         | 988.400.093.000   | 134.890.777.043 | 13,65%                                              | 38,60%                    | 9,88% |
| Desember  | 12  | 377.269.587.000   |                         | 1.365.669.680.000 | 134.890.777.043 | 9,88%                                               | 36,21%                    | 9,88% |
| JUMLAH    |     | 1.365.669.680.000 | 134.890.777.043         |                   |                 |                                                     |                           |       |

| Variabel                     | Nilai   | Bobot  | Total  |
|------------------------------|---------|--------|--------|
| Penyerapan                   | 9,88%   | 9,70%  | 0,96%  |
| Konsistensi                  | 54,06%  | 18,20% | 9,84%  |
| CRO                          | 32,86%  | 43,50% | 14,29% |
| Nilai Efisiensi              | 104,92% | 28,60% | 30,01% |
| Efisiensi                    | 21,97%  | -      | -      |
| NILAI KINERJA ANGGARAN (NKA) |         |        | 55,10% |



# **Indikator Kinerja 9**

## **Nilai AKIP BTP Medan**

Medan,        Juli 2024  
Kepala Sub Bagian Tata Usaha



**IDI WIDIARTO**  
Pembina (t/p)  
NIP. 19540-1122009121001

ETD402JH 4K

File: 04

BALAI TEKNIK PUNKLINE - AAFIAN WILAYAH SUMATERA UTARA \*

2173



Pro

Showing 1-1 of 1 items

| # | Unit Kerja                                                        | Tahun | Tanggal                | Status Pengajuan                          | Nilai Akuntabilitas Kinerja | Aksi                                                |
|---|-------------------------------------------------------------------|-------|------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | BALAI TEKNIK<br>PERKERETAAPAN<br>WILAYAH SUMATERA<br>BAGIAN UTARA | 2023  | 2024-03-05<br>21:13:10 | Ditajukan<br>Syarat:<br>Angka Eselon<br>1 | 91,70                       | <div> <div> </div> <div> </div> <div> </div> </div> |

# **Indikator Kinerja 10 Tingkat Maturitas SPIP BTP Medan**

Medan,            Juli 2022  
Kepada Sua Bagian Tata Usaha



**EDI YUDIARTO**

Amala, 10,  
NIP 146064122008121101



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8  
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3506204, 3856836  
3505557, 3505558  
3505559, 3506526

FAX : (021) 3860758  
3813972

**NOTA DINAS**

Nomor : *1090* /ND/K1 /DJKA/2023

Yth. : Direktur Jenderal Perkeretaapian  
D a r i : Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian  
Hal : Hasil Evaluasi atas Implementasi SAKIP di Lingkungan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian  
Tanggal : 27 Desember 2023

Menunjuk:

1. Peraturan Menteri Negara PAN dan RB Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Surat Edaran Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor SE - ITJEN 2 Tahun 2023 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
3. Surat Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor: PS.306/3/4/ITJEN/2023 tanggal 30 Agustus 2023 perihal Hasil Evaluasi atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan (SAKIP) Tahun 2022 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Dalam rangka pelaksanaan evaluasi akuntabilitas kinerja internal di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, dengan ini dilaporkan hal-hal sebagai berikut:

1. Tujuan pelaksanaan evaluasi akuntabilitas kinerja internal di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian bertujuan:
  - a. Memperoleh informasi mengenai implementasi SAKIP;
  - b. Menilai tingkat efektifitas implementasi SAKIP;
  - c. Mengukur nilai akuntabilitas kinerja;
  - d. Memberikan saran perbaikan untuk peningkatan implementasi SAKIP;
  - e. Memonitor tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi periode sebelumnya.
2. Evaluasi atas implementasi SAKIP dilaksanakan terhadap 4 komponen manajemen kinerja dengan rincian sebagai berikut:

| No | Komponen/Sub Komponen/Kriteria          | Bobot |
|----|-----------------------------------------|-------|
| 1  | Perencanaan Kinerja                     | 30,00 |
| 2  | Pengukuran Kinerja                      | 30,00 |
| 3  | Pelaporan Kinerja                       | 15,00 |
| 4  | Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal | 25,00 |

3. Lembar Kertas Kerja (LKE) berdasarkan Permen PANRB Nomor 88 Tahun 2021 dan SE - ITJEN 2 Tahun 2023 dimana setiap sub-komponen dinilai berdasarkan pemenuhan keberadaan, kualitas dan pemanfaatan dari kriteria sesuai dengan gradasi nilai dan hasil evaluasi dituangkan dalam bentuk nilai dengan kisaran mulai dari 0 s.d 100, dengan rincian sebagai berikut:

| Nilai | Kategori |
|-------|----------|
| 100   | AA       |
| 90    | A        |
| 80    | BB       |
| 70    | B        |
| 60    | CC       |
| 50    | C        |
| 30    | D        |
| 0     | E        |

4. Seluruh unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian (16 unit kerja) telah melakukan penilaian mandiri implementasi SAKIP pada periode Mei – Juni 2023. Selanjutnya hasil penilaian mandiri untuk 5 (lima) unit kerja telah dilakukan evaluasi oleh Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan sebagai uji petik evaluasi atas implementasi SAKIP Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan hasil sebagai berikut:

| No | Unit Kerja                          | Nilai | Kategori |
|----|-------------------------------------|-------|----------|
| 1. | Direktorat Prasarana Perkeretaapian | 83,95 | A        |
| 2. | Direktorat LLAKA                    | 83,35 | A        |
| 3. | BTP Surabaya                        | 82,45 | A        |
| 4. | BTP Padang                          | 82,45 | A        |
| 5. | Balai Perawatan Perkeretaapian      | 82,45 | A        |

Untuk 11 (sebelas) unit kerja lainnya dilakukan evaluasi oleh Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023 yang ditetapkan melalui Kepdirjen Nomor KP-DJKA 101 Tahun 2023 dengan mengacu pada standar penilaian dari Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan. Adapun hasil evaluasi internal tersebut sebagai berikut:

| No | Unit Kerja                            | Nilai | Kategori |
|----|---------------------------------------|-------|----------|
| 1. | Setditjen Perkeretaapian              | 83,35 | A        |
| 2. | Direktorat Keselamatan Perkeretaapian | 82,15 | A        |
| 3. | Balai Pengujian Perkeretaapian        | 81,85 | A        |
| 4. | BTP Palembang                         | 81,85 | A        |
| 5. | BTP Bandung                           | 81,70 | A        |
| 6. | BTP Medan                             | 81,70 | A        |
| 7. | Direktorat Sarana Perkeretaapian      | 80,50 | A        |
| 8. | BTP Semarang                          | 80,45 | A        |

| No  | Unit Kerja             | Nilai | Kategori |
|-----|------------------------|-------|----------|
| 9.  | BTP Jakarta            | 80,35 | A        |
| 10. | BPKA Sulawesi Selatan  | 79,75 | BB       |
| 11. | BPKAR Sumatera Selatan | 78,55 | BB       |

Berkenaan dengan hal di atas, bersama ini terlampir disampaikan konsep surat kepada 11 unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk menyampaikan hasil evaluasi terhadap penilaian mandiri implementasi SAKIP termasuk rekomendasi peningkatan implementasi SAKIP untuk periode selanjutnya serta penerapan *reward* bagi unit kerja dengan nilai terbaik. Apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan petunjuk lanjut diucapkan terima kasih.



Jujun Endah Wahjuningrum  
NIP 196507031991032001

**Lampiran 5**  
**Dokumentasi Pembahasan**  
**Capaian Kinerja**

**LEADERSHIP DISPOSITION**[illegible]



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO.37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
FAX : (061) 88813611

email : [btpsumbagut@dephub.go.id](mailto:btpsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

**N O T A   D I N A S**

Nomor : 1241/ND.K3/BTP-MDN/2024

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian  
Hal : Penyampaian Risalah Rapat  
Tanggal : 7 Juni 2024

Menunjuk Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor : 1194/ND.K3/BTP-MDN/2024 tanggal 4 Juni 2024 perihal Undangan Rapat Pembahasan Progress, Rencana Dan Kendala Pada Pengadaan Lahan di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan. Bersama ini kami sampaikan bahwa telah dilaksanakan rapat pada hari Kamis tanggal 6 Juni 2024, dengan Risalah Rapat terlampir.

Demikian disampaikan, atas petunjuk dan arahan lanjut Bapak diucapkan terima kasih.



Iskandar  
NIP. 19800610 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO.37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
FAX : (061) 88813611

email : [btpsumbagut@dephub.go.id](mailto:btpsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

**RISALAH RAPAT**

**PEMBAHASAN PROGRESS, RENCANA DAN KENDALA PADA PENGADAAN  
LAHAN DI WILAYAH KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I  
MEDAN**

1. Hari/Tanggal : Kamis, 6 Juni 2024
2. Waktu : 10.00 WIB s.d. Selesai
3. Pimpinan Rapat : Kepala Seksi Prasarana BTP Kelas I Medan
4. Tempat : Ruang Rapat Cut Meutia, Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan
5. Peserta Rapat :
  - a. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian beserta Staff;
  - b. PPK Pengadaan Tanah dan Sertifikasi.
6. Hasil Pembahasan :

| No | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <b>PENGADAAN TANAH BESITANG - LANGSA</b><br>a. Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Jalur Rel Kereta Api Antara Langsa – Besitang (Shortcut) <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Kegiatan Pelaksanaan Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Jalur Rel Kereta Api Antara Langsa – Besitang (Shortcut) sepanjang 1 Km dilaksanakan pada tahun 2017.</li><li>❖ Luas lahan yang dibebaskan seluas 21.006 M<sup>2</sup> dengan Jumlah bidang sebanyak 48 bidang.</li><li>❖ Status tanah sudah tersertifikasi</li></ul> b. Pengadaan Tanah Antara Sungai Liput – Besitang <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Kegiatan Pelaksanaan Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Jalur Rel Kereta Api Antara Sungai Liput – Besitang sepanjang 5,8 Km dilaksanakan pada tahun 2018</li><li>❖ Luas Tanah Yang dibebaskan seluas 175.264 M<sup>2</sup> dengan Jumlah sebanyak 101 bidang.</li><li>❖ Dengan Status tanah 54 Nup Sudah tersertifikat 6 Nup Belum tersertikat karena keterbatasan anggaran</li></ul> c. Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Stasiun Kereta Api Pada Lintas Langsa – Besitang | <ul style="list-style-type: none"><li>• Apabila dokumen DED, Trase, dan Amdal sudah ditetapkan, agar segera diusulkan untuk pengadaan lahan;</li><li>• Tanah yang dibebaskan oleh pihak kontraktor untuk prasarana balai, agar sertifikatnya diinventaris selanjutnya dibalik nama kemudian dimasukkan menjadi asset balai.</li><li>• Jika diperlukan perubahan POK agar segera diproses.</li></ul> |

| No | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Pelaksanaan Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Stasiun Kereta Api Pada Lintas Lingsa Besitang pada Tahun 2018.</li> <li>✦ Terdapat 2 Lokasi Stasiun yaitu Stasiun Sei Sirih dan Stasiun Haseben.</li> <li>✦ Luas Tanah Yang Dibebeaskan Seluas seluas 2.203 M<sup>2</sup> dengan jumlah sebanyak 2 bidang tanah.</li> <li>✦ Status tanah sekarang sudah tersertifikat</li> <li>• BSI KM 443+100 s.d KM 443+740</li> <li>✦ Pelaksanaan Pengadaan Tanah Jalur KA di Hestang KM 443+100 s.d KM 443+740 Antara Hestang – Lingsa dilaksanakan Tahun 2023.</li> <li>✦ Luas Tanah Yang Dibebeaskan Seluas seluas 3.148 M<sup>2</sup> dengan jumlah sebanyak 25 bidang tanah</li> <li>✦ Status tanah belum tersertifikas, karena baru selesai proses pengaman lahan dan karena keterbatasan anggaran untuk pengsertifikatan</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2  | <p><b>PENGADAAN TANAH LHOKEUMAWA - BIREUEN</b></p> <p>a. Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Jalur Ka Sekel Krueng Mane – Kutablang</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Kegiatan Pelaksanaan Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Jalur Rel Kereta Api Sekel Krueng Mane – Kutablang telah dilaksanakan Tahun 2015.</li> <li>✦ Panjang Jalur yang dibebaskan sepanjang 2,9 Km. Luas Tanah Yang dibebaskan tersebut seluas 42.038 M<sup>2</sup> dengan jumlah 135 bidang tanah.</li> <li>✦ Status tanah tersebut sudah tersertifikat.</li> </ul> <p>b. Pengadaan Tanah Antara Kutablang – Bireuen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Kegiatan Pelaksanaan Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Jalur Rel Kereta Api Antara Kuta Blang – Bireuen sepanjang 15 Km merupakan bagian dari Program Pembangunan Jalur Kereta Api Aceh Lintas Bireuen – Lhokseumawe sepanjang 54,8 Km telah dilaksanakan mulai Tahun 2015.</li> <li>✦ Panjang Jalur yang akan dibebaskan sepanjang 15 Km. Kebutuhan tanah seluas 118.089 M<sup>2</sup> dengan jumlah sebanyak 672 bidang.</li> <li>✦ Status tanah sudah tersertifikat.</li> <li>✦ Kendala dalam pembebasan lahan antara Kutablang – Bireuen yaitu Belum tersedia anggaran untuk lanjutan Pengadaan Lahan untuk pembangunan jalur rel kereta api antara Kutablang – Bireuen dan Masa Penetapan Lokasi sudah berakhir.</li> </ul> <p>c. Pengadaan Tanah Antara Pelel – Lhokseumawe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Kegiatan Pelaksanaan Pengadaan Tanah untuk Pembangunan Jalur Rel Kereta Api Antara Pelel – Lhokseumawe sepanjang 18 Km telah dilaksanakan mulai Tahun 2015</li> <li>✦ Panjang Jalur yang akan dibebaskan 18 Km dengan kebutuhan tanah seluas 752.185 M<sup>2</sup> dengan jumlah ada 500 bidang tanah</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan pengajuan anggaran baru untuk lanjutan Pengadaan Lahan untuk pembangunan jalur rel kereta api antara Kutablang Bireuen.</li> <li>• Agar dikonsepsikan audiensi kepada Walikota Lhokseumawe supaya kegiatan diupad dari pihak Pemda.</li> <li>• Agar pekerjaan dimulai Kembali mulai dari penentuan lokasi.</li> <li>• Agar diutamakan untuk segmen Kuta Blang – Bireuen dan disertakan untuk kebutuhan lahan Stasiun disesuaikan dengan desain.</li> <li>• Jika memungkinkan, agar penentuan lokasi Stasiun didakikan dengan jalan raya</li> <li>• Pembangunan jalan akses usahakan lebar 7-8 Meter agar mempermudah dalam integrasi moda</li> <li>• Pengurusan penlok agar diutamakan perbaikan tetapi untuk anggaran agar tetap diutamakan persegmen.</li> <li>• Terseti dengan perlintasan tidak bebidang di daerah Aceh Tamiang sebagaimana hasil rapat dengan pihak KHIP, agar diawasi pelaksanaannya dan disesuaikan dengan tinggi track dengan desain miller balai</li> </ul> |

| No | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Status tanah sudah tersertifikat</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3. | <p><b>PENGADAAN TANAH LINTAS MEDAN - BINJAI</b></p> <p>a. Stasiun Helvelia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Kegiatan pembebasan lahan untuk Stasiun Helvelia mulai dilaksanakan pada tahun 2021.</li> <li>❖ Kebutuhan lahan untuk pembangunan Stasiun Helvelia terdiri dari 19 bidang lahan dengan total luasan seluas 7.531 M<sup>2</sup>.</li> <li>❖ Dari 19 bidang lahan tersebut, 11 bidang lahan sudah dibebaskan dan 3 bidang lahan sudah tersertifikat, sedangkan 8 bidang lainnya masih dalam proses di pihak nubaris. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kendala dalam pembebasan lahan untuk pembangunan Stasiun Helvelia ini antara lain:</li> <li>• 8 bidang belum pembayaran karena masyarakat belum setuju dengan hasil penilaian KJPP/apresiasi akan dilakukan pendekatan persuasif warga yang belum setuju,</li> <li>• Tidak tersedianya anggaran pembebasan lahan dan BOBP untuk 8 bidang yang belum dibebaskan,</li> <li>• dan Sesuai RUTR pada perda no. 2 tahun 2016 dan RTRW pada perda no. 1 tahun 2022 Kota Medan, pemanfaatan zonasi pada lokasi rencana pembangunan Stasiun Helvelia adalah perumahan dengan kepadatan tinggi bukan Sarana Pelayanan Umum.</li> </ul> </li> </ul> <p>b. Stasiun Sunggal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Kegiatan pembebasan lahan untuk Stasiun Sunggal mulai dilaksanakan pada tahun 2021.</li> <li>❖ Kebutuhan lahan untuk pembangunan Stasiun Sunggal terdiri dari 7 bidang lahan dengan total luasan seluas 13.280 M<sup>2</sup>.</li> <li>❖ Dari 7 bidang tersebut 5 bidang sudah melalui proses persidangan hanya tinggal menunggu putusan hasil sidang, sedangkan 2 bidang lainnya masih dalam tahap persidangan.</li> <li>❖ Kendala dalam pembebasan lahan untuk pembangunan Stasiun Sunggal yaitu Masyarakat tidak setuju terkait bentuk dan jumlah ganti rugi yang telah ditetapkan</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agar dilakukan pendekatan secara persuasif kepada warga yang belum setuju dengan harga ganti rugi, jika sudah ada yang setuju agar tetap dilakukan pendekatan tersebut agar pemilik lahan tidak berubah pikiran dan lahan dapat diproses lebih lanjut.</li> <li>• Telah bersurat kepada Dirjen pada tanggal 23 Januari 2024 terkait permohonan usulan revisi penambahan anggaran rupiah murni tahun 2024 untuk bobp dan kekurangan 8 bidang yang belum terbebaskan.</li> <li>• Telah bersurat kepada walikota medan terkait permohonan perubahan zonasi dari perumahan ke sarana pelayanan umum sehingga bisa melakukan penanahan lokal untuk mengakomodir rencana pembangunan Stasiun Helvelia di lokasi tersebut</li> <li>• Agar segera dipersiapkan kelengkapan administratif untuk dikuatkan persertifikatan</li> <li>• Untuk pengajuan anggaran agar dikawal proses pengajuannya.</li> <li>• Melakukan Konsultasi 7 bidang Stasiun Sunggal di Pengadilan Negeri Kelas I Lubuk Pakam.</li> <li>• Akan dilakukan diskusi pembahasan dengan PPK Sumut-I.</li> <li>• Agar ditargetkan kapan pembebasan lahan dapat diselesaikan.</li> <li>• 15 bidang sudah dilakukan proses pengajuan konsultasi ke Pengadilan Negeri Kelas I</li> <li>• Terkait 2 bidang tanah insansu tersebut, agar dijadwalkan pertemuan rapat antara semua belah pihak yaitu pihak BPH</li> </ul> |
| 4. | <p><b>PENGADAAN TANAH FRONTAGE ROAD JALUR KA ANTARA BANDAR TINGGI - KUALA TANJUNG</b></p> <p>a. Pengadaan Tanah Frontage Road Antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung Segmen I (2020)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Total bidang yang dibutuhkan pada kegiatan ini sebanyak 131 bidang dengan total Luas 18.512 M<sup>2</sup></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| No | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dari 131 bidang tersebut sebanyak 50 bidang sudah dibayarkan menggunakan alokasi dana LMAN dengan total Luas 14.502 M<sup>2</sup></li> <li>• Kendala dalam kegiatan pembibasan lahan ini yaitu             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Total 17 bidang yang belum dibayar, dimana 15 bidang belum setuju dan akan diproses dengan skema konsinyasi</li> <li>• 2 lahan internal yaitu Puskesmas Pembantu (Desa Lalang Kec. Medan Daras) dan Posyandu (Desa Soro Desa Lalang)</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kelas I Medan dan pihak Pemda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agar dokumen administrasi dilengkapi dan disejajarkan sehingga proses dapat berjalan dengan lancar</li> <li>• Khusus untuk Segmen I, karena Berta Acara digunakan sebagai syarat konsinyasi, maka apabila Berta Acara sudah terbit, segera kirimkan surat permohonan kepada Direktorat Prasarana.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    | <p>b. Pengadaan Tanah Frontage Road Antara Bandar Tinggi – Kuala Tanjung Segmen II (2021)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Total bidang yang dibutuhkan pada kegiatan ini sebanyak 401 bidang dengan total Luas 43.384 M<sup>2</sup>.</li> <li>• Dari 401 bidang tersebut sebanyak 342 bidang sudah dibayarkan menggunakan alokasi dana LMAN dengan total Luas 31.258 M<sup>2</sup>.</li> <li>• Kendala dalam kegiatan pembibasan lahan ini yaitu ketidak-lengkapan data-data / dokumen yg harus diampirkan sebagai syarat pembayaran dan Warga tidak setuju dengan nilai yang ditentukan oleh Tim KJPP.</li> <li>• Adapun rincian 58 bidang yang belum terbayarkan.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 bidang akan dilakukan pengajuan penibayaran ke Uman</li> <li>• 1 bidang dalam proses revisi: peta bidang dan danom ke BPN Asahan</li> <li>• 26 bidang akan dilakukan pengajuan konsinyasi</li> <li>• terdapat 4 bidang Gereja</li> <li>• terdapat 1 bidang Mushola,</li> <li>• terdapat 7 bidang tanah No Nama,</li> <li>• terdapat 14 bidang milik warga,</li> <li>• 2 bidang tanah milik BMN. BMN yg DJKN/PT Pelabuhan Indonesia (Pasaroti), BMN yg DJKN/Geraja Inmanuel Brohol</li> <li>• 24 bidang sudah dilakukan pengajuan kepada Pengadilan Negeri Kisaran,</li> <li>• 2 bidang tanah milik BLBMN, PT internal desa Simodang dan PT internal desa Brohol.</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 bidang akan dilakukan pengajuan ke dirpras. 1 bidang revisi peta bidang dan danom di BPN Asahan, 26 bidang dalam tahap permohonan ke pengadilan negeri kisaran. 2 bidang akan dilakukan surat dari BTP ke DJKN, dan 2 bidang masih dalam proses internal internal.</li> <li>• Untuk 24 bidang, skema konsinyasi telah terbit surat dirpras Nomor KA.101/1/13/K2/DUKA/ 2024 tanggal 14 Mei 2024 dan sedang proses pengajuan UGK ke LMAN</li> <li>• Berkas yang sudah dilengkap telah di upload di aplikasi LFMS tanggal 31 Mei 2024 dan akan diproses oleh LMAN selama 10 Hari Kerja</li> <li>• Agar usahakan masuk ke dalam lingkup PSN supaya pembayaran masuk ke dalam lingkup LMAN</li> </ul> |
|    | <p>c. Pengadaan Tanah Pembangunan Jalur Kereta Api Shortcut Bahlas - Tanjung Gading</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kegiatan ini direncanakan dilaksanakan pada Tahun 2024</li> <li>• Total bidang yang dibutuhkan pada kegiatan ini sebanyak 37 bidang dengan total Luas 64.973 M<sup>2</sup>.</li> <li>• Sudah dilakukan pengusulan penambahan lingkup kegiatan ke dalam PSN Jalur KA Tebing Tinggi – Kuala Tanjung (Mendukung KEK Sei Mangkei, bagian dan Jaringan KA Trans Sumatera) sesuai Permenko 9 Tahun 2022.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agar dibuatkan Timeline terkait pekerjaan yang akan dikerjakan, dan diusahakan untuk disiplin dalam menepati timeline yang sudah dibuat.</li> <li>• PS Shortcut Bahlas Bandar Tinggi – Kuala Tanjung diusulkan pada tahun 2025</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

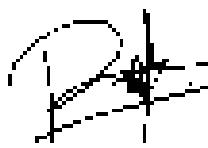
| No | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Telah terbit surat penerkatan lokasi dari Gubernur Sumatera Utara pada tanggal 29 desember 2023</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 5. | <p><b>PENGADAAN TANAH LINTAS RANTAUPRAPAT – KOTA PINANG</b></p> <p>a. Segmen 1 Rantau Prapat – Kota Pinang</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kegiatan ini dilaksanakan mulai tahun 2018.</li> <li>• Total bidang yang dibutuhkan pada kegiatan ini sebanyak 762 bidang dengan total Luas 2.591,110 M<sup>2</sup>.</li> <li>• Dari 762 bidang tersebut, 683 bidang menggunakan alokasi dana LMAN Luas 1.335.414 M<sup>2</sup>.</li> <li>• 17 bidang merupakan lahan PTPN III yang menggunakan alokasi dana Ruziah Murni (RM) Luas 1.001.723 M<sup>2</sup>.</li> <li>• Total yang sudah dibayarkan sebanyak 710 bidang dengan jumlah luasan: 2,268,137 M<sup>2</sup>.</li> <li>• Kendala dalam kegiatan ini yaitu Total 52 bidang yang belum dibayarkan sebagai berikut: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 bidang Rencana Pengajuan Pembayaran LMAN,</li> <li>• 20 bidang Revisi peta bidang dan daftar nominatif oleh BPN,</li> <li>• 1 bidang tanah instansi,</li> <li>• 13 bidang masih dilakukan pendekatan asrama perusself untuk bidang i warga yang masih belum setuju. 13 Bidang terdiri dari: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 bidang PT Sutra Mera Abedi,</li> <li>• 7 bidang DL Sitorua (belum melengkapi berkas),</li> <li>• 3 bidang warga tidak diketahui keberadaanya (saran dari BPN agar diubulkan skema konsinyasi).</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 Bidang masih menunggu hasil revisi BPN Labuhanbatu dan BPN Labuhanbatu Selatan</li> <li>• 1 bidang (Sekolah Dasar) sedang menunggu tanah pengganti dengan pihak desa tersebut, dan sambil melengkapi berkas yang kurang</li> <li>• 13 Bidang akan dilakukan pengajuan dengan skema Konsinyasi bagi warga yang belum setuju</li> <li>• Akan dilakukan DPPT Kembali mengingat Penak sudah habis dan tidak dapat di perpanjang</li> </ul> |

Dari catatan risalah rapat ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya dan untuk ditindaklanjuti.

Mengetahui  
Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

  
**ISKANDAR**  
Pembina (Via)  
N. P. 19800510 200712 1 001

Medan, 7 Juni 2024  
Notulis,  
Staf Seksi Prasarana Perkeretaapian

  
**RIZKY TEGUH YUNIARTO**  
Pengatur GUC  
NIP. 20030619 202310 1 001

## LAMPIRAN

### DOKUMENTASI



TIMELINE DARI PPK TANAH DAN SERTIFIKASI

| TIMELINE PENITIPAN GANTI KERUGIAN SEGMENT I DAN SEGMENT II LINTAS BANDAR TINGGI - KUALA TANJUNG |                                                                       |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|----|-----|----|------|----|-----|----|---------|----|-----|----|-----------|----|-----|----|
| NO                                                                                              | TAHAPAN                                                               | 2024 |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
|                                                                                                 |                                                                       | JUNI |    |     |    | JULI |    |     |    | AGUSTUS |    |     |    | SEPTEMBER |    |     |    |
|                                                                                                 |                                                                       | I    | II | III | IV | I    | II | III | IV | I       | II | III | IV | I         | II | III | IV |
| 1                                                                                               | BERITA ACARA PENITIPAN GANTI KERUGIAN DARI BPN (KONSINYASI 32 BIDANG) |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 2                                                                                               | SURAT PERMOHONAN PENITIPAN GANTI KERUGIAN OLEH BTP KE PN KISARAN      |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 3                                                                                               | SURAT PENGAJUAN PENITIPAN UGK OLEH BTP KE DIRPRAS                     |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 4                                                                                               | PENGAJUAN KE LMAN                                                     |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 5                                                                                               | VALIDASI LMAN                                                         |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 6                                                                                               | SURAT PERSETUJUAN LMAN                                                |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 7                                                                                               | REGISTER PERKARA PENITIPAN UGK DI PN KISARAN                          |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 8                                                                                               | PENAWARAN OLEH PIHAK PANITERA PN KISARAN KE WARGA                     |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 9                                                                                               | SIDANG PENITIPAN UGK DI PN KISARAN                                    |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 10                                                                                              | PENETAPAN HASIL SIDANG PENITIPAN UGK OLEH PN KISARAN                  |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 11                                                                                              | PEMUTUS HUBUNGAN HUKUM BIDANG TANAH DARI BPN                          |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 12                                                                                              | PERMOHONAN EKSEKUSI                                                   |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |

KET:

15 BIDANG SEGMENT I

17 BIDANG SEGMENT II

| TIMELINE PENGADAAN TANAH SEGMENT II PENGAJUAN PEMBAYARAN LANGSUNG |                                                                                        |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|----|-----|----|------|----|-----|----|---------|----|-----|----|-----------|----|-----|----|
| NO                                                                | TAHAPAN                                                                                | 2024 |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
|                                                                   |                                                                                        | JUNI |    |     |    | JULI |    |     |    | AGUSTUS |    |     |    | SEPTEMBER |    |     |    |
|                                                                   |                                                                                        | I    | II | III | IV | I    | II | III | IV | I       | II | III | IV | I         | II | III | IV |
| 1                                                                 | VALIDASI OLEH BPN (3 BIDANG)*                                                          |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 2                                                                 | SPP OLEH PPK PENGADAAN TANAH                                                           |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 3                                                                 | PENELITIAN ADMINISTRASI OLEH LMAN                                                      |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 4                                                                 | PERSETUJUAN PEMBAYARAN OLEH LMAN ( 8 BIDANG TANAH)                                     |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 5                                                                 | PEMBERIAN GANTI KERUGIAN DAN PELEPASAN HAK (SKEMA PEMBAYARAN LANGSUNG 6 BIDANG TANAH ) |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |

KET:

6 BIDANG PENGAJUAN

\*DARI 6 TOTAL BIDANG TERDAPAT 3 BIDANG YG BELUM DIVALIDASI

#### TIMELINE PENGADAAN TANAH SEGMENT II UNTUK BIDANG REVISI

| NO | TAHAPAN                                                                                | 2024 |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|------|----|-----|----|------|----|-----|----|---------|----|-----|----|-----------|----|-----|----|
|    |                                                                                        | JUNI |    |     |    | JULI |    |     |    | AGUSTUS |    |     |    | SEPTEMBER |    |     |    |
|    |                                                                                        | I    | II | III | IV | I    | II | III | IV | I       | II | III | IV | I         | II | III | IV |
| 1  | BNP MENGELUARKAN HASIL REVISI                                                          |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 2  | BNP BERSURAT KE KJPP UNTUK MERUBAH NILAI YANG TELAH DIREVISI                           |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 3  | PENGUMUMAN HASIL REVISI                                                                |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 4  | VALIDASI DARI BPN                                                                      |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 5  | SPP OLEH PPK PENGADAAN TANAH                                                           |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 6  | PENELITIAN ADMINISTRASI OLEH LMAN                                                      |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 7  | PERSETUJUAN PEMBAYARAN OLEH LMAN ( 8 BIDANG TANAH)                                     |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |
| 8  | PEMBERIAN GANTI KERUGIAN DAN PELEPASAN HAK (SKEMA PEMBAYARAN LANGSUNG 8 BIDANG TANAH ) |      |    |     |    |      |    |     |    |         |    |     |    |           |    |     |    |

|      |                 |
|------|-----------------|
| KET: | 6 BIDANG REVISI |
|------|-----------------|



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO.37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
FAX : (061) 88813611

email : [btgsumbagut@dephub.go.id](mailto:btgsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

**NOTA DINAS**

**Nomor : 1194/ND.K3/BTP-MDN/2024**

Yth : 1. PPK Pengadaan Tanah dan Sertifikasi  
2. Seluruh Staf Satker Pengadaan Tanah dan Sertifikasi

Dari : Kepala Seksi Prasarana

Hal : Undangan Rapat

Tanggal : 31 Mei 2024

Sehubungan dengan kebutuhan pengadaan lahan yang ada di wilayah kerja kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan dari tahun 2015 – 2025, bersama ini kami harapkan kehadirannya dalam rapat yang akan dilaksanakan pada :

Hari / tanggal : Kamis, 6 Juni 2024  
Jam : 10.00 s.d. Selesai  
Tempat : Ruang Rapat Cut Meutia  
Agenda : Pembahasan Progres, Rencana, dan Kendala Pengadaan Lahan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

Catatan : PPK Pengadaan Tanah dan Sertifikasi agar menyiapkan bahan paparan.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

  
Iskandar  
NIP 198006102007121001

Tembusan :  
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan



## LEMBAR DISPOSISI

Kepada Yth: Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan

A Surat Diterima

Tanggal terima/surat : 19 Jul / 18 Jul

Dari : Kasi Prasarana

Nomor Surat : 1511/ND.K3/BTP-MDN/2024

Perihal : Penyampaian risalah rapat pembahasan kebutuhan dan bantalan beton JLKA 2024

No. Agenda : 1122

B. Diteruskan Kepada:

|                                        |                                                                           |                                        |                                                                                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> K1            | Kasubbag Tata Usaha                                                       | <input type="checkbox"/> P1            | PPK Sumut I ( Binjai - Besitang )                                                                     |
| <input type="checkbox"/> K2            | Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA                                  | <input checked="" type="checkbox"/> P2 | PPK Sumut II ( Medan - Binjai )                                                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> K3 | Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian                                     | <input type="checkbox"/> P3            | PPK Sumut III ( Bandar Tinggi - Kuala Tanjung, Kisaran - Rantau Prapat, Rantau Prapat - Kota Pinang ) |
| <input type="checkbox"/> K4            | Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian                        | <input type="checkbox"/> P4            | PPK Sumut IV ( Medan - Belawan )                                                                      |
| <input type="checkbox"/> U1            | Bendahara Pengeluaran/ Pemegang Uang Muka (PUM)/SAK                       | <input type="checkbox"/> P5            | PPK Pengadaan Tanah dan Sertifikasi                                                                   |
| <input type="checkbox"/> U2            | Pejabat Penguji Tagihan/ Penandatanganan Surat Perintah Membayar (P3-SPM) | <input type="checkbox"/> P6            | PPK Rutin, Studi dan Desain Pembangunan                                                               |
| <input type="checkbox"/> KSP1          | Koordinator Satuan Pelayanan Tebing Tinggi                                | <input type="checkbox"/> P7            | PPK Perawatan dan Pengoperasian Prasarana (IMO) dan Keperintisan                                      |
| <input type="checkbox"/> KSP2          | Koordinator Satuan Pelayanan Rantau Prapat                                | <input checked="" type="checkbox"/> P8 | Bendahara Material                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> KSP3          | Koordinator Satuan Pelayanan Lhokseumawe                                  | <input checked="" type="checkbox"/> P9 | Kordinator SBMN                                                                                       |
| <input type="checkbox"/> KSP4          | Koordinator Satuan Pelayanan Pangkalan Berandan                           | <input type="checkbox"/> S             | Sekretaris / Arsip                                                                                    |

C. Klasifikasi Surat:

☐ Sangat Segera

☐ Segera

☐ Biasa

☐ Rahasia

- ☒ Untuk Diselesaikan  
☒ Untuk Ditindaklanjuti  
☒ Teliti dan Proses  
☒ Bahas/Telaah/Evaluasi  
☐ Laporkan

- ☐ Untuk Diketahui  
☐ Untuk Dipergunakan  
☐ Jadwalkan  
☐ Hadir Bersama Saya  
☐ Hadir Mewakili

- ☐ Siapkan Bahan  
☐ Monitor  
☐ Diteruskan ke...  
☒ Dikoordinasikan dengan...  
☐ File

Disposisi :

- Siapkan laporan ke Arsip terkait pengambilan werel
- pastikan SOP dijalankan.
- Bendahara Material dan PIC BMN agar melakukan pengecekan dan pencatatan sesuai SOP.
- PPK Sumut II lakukan pengarsipan dan mobilisasi material shg tdk cacat/rusak termasuk quantity agar sesuai  
↳ perintahkan konsultan supervisi.

thr / 19/24  
17



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO.37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
FAX : (061) 88813611

email : [btpsumbagut@dephub.go.id](mailto:btpsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

**N O T A   D I N A S**

Nomor : 1511 / ND. K3 / BTP-MDN / 2024

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian  
Hal : Penyampaian Risalah Rapat  
Tanggal : 18 Juli 2023

Menindaklanjuti Surat PPK Sumut II Nomor: UM.207/2/15/P2/BTP-MDN/2024 Tanggal 10 Juli 2024 Perihal Pembahasan Kebutuhan Wesel dan Bantalan beston JLKAMB 5, bersama ini kami laporkan telah dilaksanakannya rapat Pembahasan Pembahasan Kebutuhan Wesel dan Bantalan beston JLKAMB 5 pada hari Selasa tanggal 16 Juli 2024 di Ruang Rapat Cut Meutia Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan dengan risalah rapat terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Iskandar  
NIP 198006102007121001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO.37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
FAX : (061) 88813611

email : [btsumbagut@dephub.go.id](mailto:btsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

**N O T A   D I N A S**

Nomor :

Yth : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Dari : Pejabat Pembuat Komitmen Sumut II

Hal : Penyampaian Risalah Rapat

Tanggal : 18 Juli 2023

Menindaklanjuti Surat PPK Sumut II Nomor: UM.207/2/15/P2/BTP-MDN/2024 Tanggal 10 Juli 2024 Perihal Pembahasan Kebutuhan Wesel dan Bantalan beston JLKAMB 5, bersama ini kami laporkan telah dilaksanakannya rapat Pembahasan Pembahasan Kebutuhan Wesel dan Bantalan beston JLKAMB 5 pada hari Selasa tanggal 16 Juli 2024 di Ruang Rapat Cut Meutia Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan dengan risalah rapat terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Juper Hanter Panjaitan  
NIP 197603082006041001

**RISALAH RAPAT**  
**PEMBAHASAN KEBUTUHAN WESEL DAN BANTALAN BETON JLKAMB 5**

Hari/Tanggal : Selasa, 16 Juli 2024  
 Waktu : 15.00 WIB s.d selesai  
 Tempat : Ruang Rapat Cui Muda, BTP Kelas Medan  
 Pimpinan Rapat : Kepala Seksi Prasarana Perkotaan  
 Peserta : 1. PPK Sumut II beserta Staf;  
 2. Perwakilan Kontraktor JLKAMB 5;  
 3. Perwakilan Konsultan Supervis. JLKAMB 6;  
 4. Perwakilan Sub Kontraktor.

| No | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Kontraktor JLKAMB 5:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Tindak Lanjut PPK Sumut II:</b>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1. | Kontraktor JLKAMB 5 sudah mengajukan surat permintaan kebutuhan material bantalan beton dan weasel kepada PPK Sumut II pada 14 Juni 2023;                                                                                                                                                                                     | Untuk material weasel dari BMN Dipras sudah diserahkan pada BMN BTP Medan dan disimpan di Gudang KIM;                                                                                                                                                                                    |
| 2. | Detail kebutuhan material bantalan beton adalah:<br>a. Bantalan 1067 untuk emplasemen stasiun Helveta sebanyak 902 batang;<br>b. Bantalan 1087 untuk new track sebanyak 4817 batang;<br>c. Bantalan 1072 untuk emplasemen Stasiun Helveta sebanyak 60 batang.                                                                 | Akan diurus ke Diraktur Prasarana terkait pembertahan pengambilan dan pemakaian material weasel.<br><br><b>Tindak Lanjut Kasel Prasarana:</b><br><br>Agar dipastikan keamanan akses dan lokasi alokasi material, serta dipastikan kondisi material yang akan ditatahkan tidak ada cacat; |
| 3. | Detail kebutuhan material weasel sel dengan bantalan weasel dan aksesorisnya untuk Stasiun Helveta adalah:<br>a. Weasel R.64 1:10 (kanan) sebanyak 3 set;<br>a. Weasel R.64 1:10 (kiri) sebanyak 2 set.                                                                                                                       | Untuk aksesoris akseling yang rusak/rusak agar dilakukan inventarisasi agar memastikan jumlah pengakuan material baru.                                                                                                                                                                   |
| 4. | Untuk pengiriman bantalan beton 1067 untuk emplasemen Stasiun Helveta sebanyak 902 batang sudah dikirim ke lokasi pekerjaan;                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5. | Untuk pengiriman bantalan beton 1087 untuk new track dan bantalan 1072 untuk emplasemen Stasiun Helveta akan dilakukan Joint Survey untuk akses ke lokasi pekerjaan serta tempat untuk alokasi, sedangkan untuk pengiriman bantalan 1087 untuk new track sebanyak 4292 batang masih menunggu BH 9 selesai dilakukan erection; |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6. | Untuk pengiriman aksesoris menunggu untuk cek kelayakan gudang karena banyak aksesoris akseling yang disimpan di gudang.                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                                                                                                                                                             |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    | <b>Sub Kontraktor Beton:</b>                                                                                                                                |  |
| 7. | Untuk produksi kebutuhan bantalan beton paket JLKAMB 5 sudah closed produksi, tinggal menunggu sisa bantalan yang belum dikirim untuk dilakukan pengiriman. |  |

Demikian Risalah Rapat ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana semestinya.

Mengetahui

Medan, 17 Juli 2024

PPK Sumut II

Notulen




Juper Hanter Panjaitan  
NIP 197603082006041001

Hanif Muliassa Insani  
NIP 200002202021121001

## DOKUMENTASI KEGIATAN





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN  
KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO. 37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
FAX : (061) 88813611

email : [btpsumbagut@dephub.go.id](mailto:btpsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

**DAFTAR HADIR RAPAT**

Tempat : RR. Cut Meutia Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Hari/Tanggal : Selasa / 16 Juli 2024  
Pukul : 15.00 WIB s.d selesai  
Acara : Pembahasan Kebutuhan Wesel dan Bantalan Beton JLKAMB 5

| NO  | NAMA               | INSTANSI           | NOMOR HP | TANDA TANGAN |
|-----|--------------------|--------------------|----------|--------------|
| 1   | Wicander           | BTP MEDAN          |          |              |
| 2   | Super Panjaitan    | BTP. Medan         |          |              |
| 3   |                    |                    |          |              |
| 4   | PRIMA 2 GINTING    | BTP MEDAN          |          |              |
| 5   | Hanif M.I          | BTP MDN            |          |              |
| 6   | Dandi F. Satrian   | WITON              | —        |              |
| 7   | Wahyudo L.S        | Witon              | —        |              |
| 8   | M. Kurnia Yudianto | WITON              |          |              |
| 9   | Sidiq Abe          | WITON              |          |              |
| 10  | Restu              | Wton               | —        |              |
| 11  | M. Alfan Nur Kamal | Witon              |          |              |
| 12  | Yopi Tasripin      | LEC - SPNV 2       |          |              |
| 12  | Gusadi             | Adhi - Tanjung     |          |              |
| 14. | Purhadi KP         | PT LEC             |          |              |
| 15. | Fustianingsih R.   | Adhi. Tanjung KSO  |          |              |
| 16  | Santoso U.         | Adhi - Tanjung KSO |          |              |
|     |                    |                    |          |              |
|     |                    |                    |          |              |



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

JL. KENANGA RAYA NO. 37B  
MEDAN SELAYANG 20132  
SUMATERA UTARA

TELP : (061) 88814922  
: (061) 88803981  
FAX : (061) 88813611

email : [btsumbagut@dephub.go.id](mailto:btsumbagut@dephub.go.id)  
[transkasumut@yahoo.com](mailto:transkasumut@yahoo.com)

Nomor : UM.207/2/15/P2/BTP-MDN/2024  
Klasifikasi : Penting  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Hal : Undangan Rapat

Medan, 10 Juli 2024

- Yth. 1. Project Manager ADHI – TANJUNG KSO;  
2. Team Leader PT. Laudza Engineering Consultant.  
3. Superintendent Wilayah Penjualan I PT. Wijaya Karya Beton.

Menindaklanjuti :

1. Surat Project Manager ADHI – TANJUNG KSO Nomor : 136/ADHI-TANJUNG KSO – I/VI/2024 tanggal 14 Juni 2024 perihal Kebutuhan Bantalan Beton JLKAMB 5;
2. Surat Project Manager ADHI – TANJUNG KSO Nomor : 137/ADHI-TANJUNG KSO – I/VI/2024 tanggal 14 Juni 2024 perihal Kebutuhan Wesel JLKAMB 5,

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, bersama ini kami mengundang Bapak/Ibu dalam rapat yang akan dilaksanakan pada :

Hari/Tanggal : Selasa , 16 Juli 2024  
Waktu : 15.00 WIB s.d selesai  
Tempat : RR. Cut Meutia Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan, Jl. Kenanga Raya No. 37 B  
Agenda : Pembahasan Kebutuhan Wesel dan Bantalan Beton JLKAMB 5.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Pejabat Pembuat Komitmen  
Sumut II  
  
Juper Hanter Panjaitan  
NIP 19760308 200604 1 001

Tembusan :  
Bendahara Material BTP-MDN

Nomor : 137/ADHI-TANJUNG KSO – I/VI/2024  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas

Medan, 14 Juni 2023

Kepada Yth :  
Pejabat Pembuat Komitmen II  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan  
Jl. Kenangan Raya No. 37B, Medan Selayang, Medan, Sumatera Utara

Perihal : Kebutuhan Wesel JLKAMB-5

Dengan hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan Proyek Pembangunan Jalur KA Antara Medan – Binjai KM. 3+290 s/d KM. 6+400 dan Pembangunan Stasiun Helvetia Serta Stasiun Sunggal Termasuk Emplasemen (JLKAMB 5) dan pelaksanaan pekerjaan track pada area emplasemen Stasiun Helvetia.

Maka bersama ini kami sampaikan kebutuhan wesel dengan rincian sebagai berikut :

| NO | URAIAN                  | LOKASI                      | JUMLAH | SATUAN | PELAKSANAAN     |
|----|-------------------------|-----------------------------|--------|--------|-----------------|
| 1  | Wesel R.54 1:10 (Kanan) | Emplasemen Stasiun Helvetia | 1      | Set    | M4 Juli 2024    |
| 2  | Wesel R.54 1:10 (Kanan) | Emplasemen Stasiun Helvetia | 2      | Set    | M4 Agustus 2024 |
| 3  | Wesel R.54 1:10 (Kiri)  | Emplasemen Stasiun Helvetia | 2      | Set    | M4 Agustus 2024 |

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

Hormat kami,

**ADHI – TANJUNG KSO**

Proyek Pembangunan Jalur KA Antara Medan – Binjai KM. 3+290 s/d KM. 6+400 dan  
Pembangunan Stasiun Helvetia Serta Stasiun Sunggal Termasuk Emplasemen (JLKAMB 5)

  
**Adi Siswanto**  
Project Manager  
ADHI – TANJUNG KSO

Tembusan:

1. Team Leader Konsultan Supervisi PT. Laudza Engineering Consultant
2. Arsip

Nomor : 136/ADHI-TANJUNG KSO – I/VI/2024  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas

Medan, 14 Juni 2023

Kepada Yth :  
Pejabat Pembuat Komitmen II  
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan  
Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan  
Jl. Kenangan Raya No. 37B, Medan Selayang, Medan, Sumatera Utara

Perihal : Kebutuhan Bantalan Beton JLKAMB-5

Dengan hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan Proyek Pembangunan Jalur KA Antara Medan – Binjai KM. 3+290 s/d KM. 6+400 dan Pembangunan Stasiun Helvetia Serta Stasiun Sunggal Termasuk Emplasemen (JLKAMB 5) dan pelaksanaan pekerjaan track pada area emplasemen Stasiun Helvetia.

Maka bersama ini kami sampaikan kebutuhan bantalan beton dengan rincian sebagai berikut :

| NO | URAIAN                                              | LOKASI                   | JUMLAH | SATUAN | PELAKSANAAN          |
|----|-----------------------------------------------------|--------------------------|--------|--------|----------------------|
| 1  | Bantalan Tipe 1067<br>(Emplasemen Stasiun Helvetia) | KM 5+500 s/d<br>KM 6+250 | 902    | Btg    | M3 Juni 2024         |
| 2  | Bantalan Tipe 1067<br>(New Track)                   | KM 3+300 s/d<br>KM 3+500 | 1625   | Btg    | M1 Juli 2024         |
| 3  | Bantalan Tipe 1067<br>(New Track)                   | KM 3+500 s/d<br>KM 4+500 | 3292   | Btg    | M1 September<br>2024 |

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

Hormat kami,

**ADHI – TANJUNG KSO**

Proyek Pembangunan Jalur KA Antara Medan – Binjai KM. 3+290 s/d KM. 6+400 dan  
Pembangunan Stasiun Helvetia Serta Stasiun Sunggal Termasuk Emplasemen (JLKAMB 5)

  
**Adi Siswanto**  
Project Manager  
ADHI – TANJUNG KSO

Tembusan:

1. Team Leader Konsultan Supervisi PT. Laudza Engineering Consultant
2. Arsip



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN  
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN

# CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II 2024

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN



Jakarta, 11 Juni 2024



## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                                  | SATUAN | TARGET |       | REALISASI<br>TW II | CAPAIAN<br>KINERJA<br>(%) |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------------------|---------------------------|
|    |                                                                                                           |                                                                                                                                             |        | 2024   | TW II |                    |                           |
| 1  | Meningkatnya konektivitas prasarana perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian                 | IKK.1 Rasio konektivitas wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                            | Rasio  | 0,5    | 0,44  | 0,44               | 100%                      |
| 2  | Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian    | IKK.2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 91,5   | 91,5  | 89,7               | 98%                       |
|    |                                                                                                           | IKK.3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                       | %      | 51,7   | 51,7  | 53,44              | 103,37%                   |
| 3  | Meningkatnya kinerja pelayanan lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                               | %      | 59,8   | 54,5  | 56,03              | 102,8%                    |
|    |                                                                                                           | IKK.5 Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                        | %      | 100    | 58    | 58                 | 100%                      |
| 4  | Meningkatnya keselamatan transportasi kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian             | IKK.6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                            | %      | 100    | 100   | 93,2               | 93,2%                     |
| 5  | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian                | IKK.7 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan          | %      | 100    | 0     | 100                | 100%                      |
|    |                                                                                                           | IKK.8 Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                    | %      | 88,68  | 36,38 | 29,6               | 0%                        |
|    |                                                                                                           | IKK.9 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                                  | Nilai  | 81,75  | -     | 81,75              | 100%                      |
|    |                                                                                                           | IKK.10 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan                                                                     | Level  | 3      | -     | 3                  | 100                       |



Rasio konektivitas BTP Medan dari total 18 PKN/PKW/Simpul Transportasi Terhubung, terdapat sebanyak 8 daerah telah terhubung, belum ada perubahan dari capaian pada tahun sebelumnya

| No | Nama Kegiatan                                                             | Hasil Analisa                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Pekerjaan Utilitas dan Penyempurnaan lintas Bandar tinggi – Kuala Tanjung | Dalam proses pelaksanaan pekerjaan jalan kolektor dengan progress MYC 98,22%  |
| 2  | Infrastuktur Perkeretaapian Pengadaan/penertiban lahan                    | akan dilakukan pengajuan dengan skema Konsinyasi bagi warga yang belum setuju |

*Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans-Sumatera*

## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                                       | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                                     | SATUAN | TARGET |       | REALISASI TW II | CAPAIAN KINERJA |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-----------------|-----------------|
|    |                                                                                                        |                                                                                                                                                |        | 2024   | TW II |                 |                 |
| 2  | Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.2<br>Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 91,5   | 91,5  | 89,7            | 98%             |

| REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)                                                             |                      |                                     |                        |                       |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|
| HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DIVRE I SUMATERA UTARA                                      |                      |                                     |                        |                       |                     |
| Menggunakan Kereta Ukur EM-120, HKPW-U76501 dan Accelerometer Pengukuran Periode Ke III Tahun 2023 |                      |                                     |                        |                       |                     |
| Wilayah                                                                                            | Panjang Terukur (km) | Panjang Kategori Kualitas Jalan Rel |                        |                       |                     |
|                                                                                                    |                      | Kat.1 (TQI≤20) (km)                 | Kat.2 (20<TQI≤35) (km) | Kat.3 35<TQI≤50) (km) | Kat.4 (TQI>50) (km) |
| Divre I                                                                                            | 455.676              | 112.461                             | 296.495                | 41.922                | 4.798               |

| PERHITUNGAN TQI:                                 |              |
|--------------------------------------------------|--------------|
| KATEGORI 1 + KATEGORI 2 / PANJANG TERUKUR X 100% |              |
| TQI KATEGORI 1                                   | 112.461      |
| TQI KATEGORI 2                                   | 296.495      |
| TOTAL TQI KAT. 1 DAN KAT. 2                      | 408.956      |
| PANJANG TERUKUR                                  | 455.676      |
| <b>PERSENTASE TQI</b>                            | <b>89,7%</b> |

Hasil Pengukuran Jalan Rel mengacu pengukuran yang dilakukan pada periode IV tahun 2023, sehingga hasil yang didapatkan **89,7%** dari target yang ditetapkan sebesar **91,5%** dengan **capaian 101 %**.

### KEGIATAN PENDUKUNG

| No | Nama Kegiatan                                                                                    | Hasil Analisa                                                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Peningkatan Jalur KA lintas Kisaran – Mambang muda                                               | Dalam proses pelaksanaan pekerjaan konstruksi dengan progress MYC 97,24%                                                    |
| 2  | Peningkatan Jalur KA segmen Labuan – Belawan lintas Medan – Belawan Tahap II                     | sedang dilakukan koordinasi dengan konsultan dan ppk tanah                                                                  |
| 3  | Peningkatan Jembatan BH 343 segmen Kisaran – Tanjung Balai                                       | Telah dilakukan penandatanganan Kontrak Paket Peningkatan Jembatan KA BH 343 Segmen Kisaran - Tanjung Balai dan Konsultansi |
| 4  | Peningkatan Jalur KA lintas Kisaran – Rantau Prapat tahap II (Mambang Muda – Padang Halaban      | Belum ada Kegiatan                                                                                                          |
| 5  | Studi Lingkungan Penyusunan dokumen perencanaan                                                  | Belum ada kegiatan                                                                                                          |
| 6  | Pembangunan Jalur KA Medan – Binjai Pembangunan jalur ganda kereta api (termasuk badan jalan KA) | Dalam proses pelaksanaan pekerjaan konstruksi dengan progress MYC 25,42%                                                    |

## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                                       | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                               | SATUAN | TARGET |       | REALISASI TW II | CAPAIAN KINERJA |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-----------------|-----------------|
|    |                                                                                                        |                                                                                                                          |        | 2024   | TW II |                 |                 |
| 3  | Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.3<br>Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 51,7   | 51,7  | 53,44           | 103,37%         |

| JUMLAH FASILITAS OPERASI                                                                                    |                   |         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-------|
| URAIAN                                                                                                      | JENIS PERSINYALAN |         | TOTAL |
|                                                                                                             | ELEKTRIK          | MEKANIK |       |
| PERSINYALAN TAHUN 2023                                                                                      | 30                | 26      | 56    |
| PERSINYALAN TAHUN 2024                                                                                      | 31                | 25      | 56    |
| RENCANA PENAMBAHAN PERSINYALAN TAHUN 2024                                                                   | 2                 | -       | 2     |
| TOTAL PERSINYALAN SAMPAI TAHUN 2024                                                                         | 33                | 25      | 58    |
| PERHITUNGAN FASOP: JUMLAH FASOP ELEKTRIK TAHUN BERJALAN / JUMLAH TOTAL FASOP TAHUN BERJALAN S.D 2024 X 100% |                   |         |       |
| PERSENTASE FASILITAS OPERASI                                                                                |                   | 53.44%  |       |

- Perbandingan jumlah antara fasilitas operasi yang berbasis elektrik sebanyak **31 unit** dengan jumlah keseluruhan fasilitas operasi yang beroperasi sebanyak **56 unit** dengan rincian **31 sinyal elektrik** dan **25 sinyal mekanik**.
- Direncanakan penambahan **2 persinyalan elektrik** pada pekerjaan Jalur Layang Kereta Api lintas Medan – Binjai.



## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                                  | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                               | SATUAN | TARGET |       | REALISASI TW II | CAPAIAN KINERJA |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-----------------|-----------------|
|    |                                                                                                   |                                                                                                          |        | 2024   | TW II |                 |                 |
| 4  | Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.4<br>Pemenuhan target angkutan kereta api di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 59,8   | 54,5  | 55,59           | 102%            |

| URAIAN                                      | PENUMPANG (ORANG) | PERSENTASE | BARANG (TON) | PERSENTASE | TOTAL  |
|---------------------------------------------|-------------------|------------|--------------|------------|--------|
| TARGET RENSTRA 2020-2024 (KUMULATIF)        | 28,441,807        |            | 7,334,070    |            |        |
| REALISASI 2020-2022 (KUMULATIF)             | 5,196,063         |            | 3,251,855    |            |        |
| REALISASI PENUMPANG (2020 - 2023)           | 9,886,477         | 33%        | 4,103,242    | 55,15%     |        |
| TARGET ANGKUTAN 2024                        | 14,717,603        | 51.75%     | 4,980,171    | 67.90%     | 59.83% |
| REALISASI PER BULAN                         |                   |            |              |            |        |
| JANUARI                                     | 441,665           |            | 87,183       |            |        |
| FEBRUARI                                    | 442,273           |            | 61,460       |            |        |
| MARET                                       | 405,276           |            | 79,549       |            |        |
| APRIL                                       | 487,130           |            | 77,685       |            |        |
| MEI                                         | 452,849           |            | 93,659       |            |        |
| JUNI                                        | 452,412           |            | 414,509      |            |        |
| REALISASI PENUMPANG (2020 - TAHUN BERJALAN) | 12,568,082        | 44%        |              |            | 55.59% |
| REALISASI BARANG (2020 - TAHUN BERJALAN)    |                   |            | 4,913,287    | 66.99%     |        |

- Untuk realisasi pada TW III, untuk angkutan penumpang adalah **1,287,650 Orang** dan angkutan barang adalah **224,192 ton**.

## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                                       | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                      | SATUAN | TARGET |       | REALISASI<br>TW II | CAPAIAN<br>KINERJA |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------------------|--------------------|
|    |                                                                                                        |                                                                                                                 |        | 2024   | TW II |                    |                    |
| 5  | Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.5<br>Persentase Realisasi Perjalanan KA Perintis di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100    | 58    | 58                 | 100%               |

| Realisasi Perjalanan KA perintis |          |         |           |         |
|----------------------------------|----------|---------|-----------|---------|
| Nama KA                          | Bulan    | Program | Realisasi | Capaian |
| Cut Mutia                        | Januari  | 248     | 248       | 100%    |
|                                  | Februari | 232     | 232       | 100%    |
|                                  | Maret    | 248     | 248       | 100%    |
|                                  | April    | 240     | 240       | 100%    |
|                                  | Mei      | 248     | 248       | 100%    |
|                                  | Juni     | 240     | 240       | 100%    |
| Total                            |          | 1.456   | 1.456     | 100%    |

- Program perjalanan KA Perintis yang direncanakan s.d TW II Tahun 2024 untuk KA Cut Meutia sebanyak **1.456 perKA** dengan jumlah realisasi sebanyak **1.456 perKA** sehingga capaian sebesar **100 %**.
- Tindaklanjut yang dilakukan oleh BTP Medan saat ini yaitu sedang mengajukan **usulan revisi anggaran subsidi KA Perintis** Amir Hamzah Lintas Binjai – Besitang dan KA Perintis Nurmala Lintas Rantauprapat – Pondok S5.

## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                          | SATUAN | TARGET |       | REALISASI<br>TW II | CAPAIAN<br>KINERJA |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------------------|--------------------|
|    |                                                                                 |                                                                                                                     |        | 2024   | TW II |                    |                    |
| 6  | Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.6<br>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100    | 100   | 93,2               | 93,2%              |

## Data Kecelakaan KA di Wilayah BTP Kelas I Medan 2024

| Jenis Kecelakaan      | Periode        | Jumlah   |
|-----------------------|----------------|----------|
| Tabrakan KA dengan KA | Januari - Juni | 0        |
| KA Anjlok             |                | 1        |
| KA Terguling          |                | 0        |
| KA Terbakar           |                | 0        |
| <b>Total</b>          |                | <b>1</b> |

## Data Kecelakaan KA di Wilayah BTP Kelas I Medan 2024

| Jenis Temperan         | Periode        | Jumlah     |
|------------------------|----------------|------------|
| KA Tertemper Kendaraan | Januari - Juni | 41         |
| KA Tertemper Orang     |                | 28         |
| KA Tertemper Hewan     |                | 35         |
| <b>Total</b>           |                | <b>104</b> |

- Sampai TW II Tahun 2024 **terdapat 1 kejadian kecelakaan** yaitu KA anjlok.
- Namun terdapat Temperan KA dengan Kendaraan, Orang dan Hewan hingga TW II berjumlah **104 kejadian**.
- Perka Pnp, Januari: 2238 , feb: 2088, mar: 2234, Apr : 2202, Mei: 2232, Juni : 2182
- Perka Barang, jan: 245, feb: 266, mar: 251, Apr : 255, Mei : 303, Juni : 295
- Perka Jan-Jun, total : 14791**
- Rumus Tingkat keselamatan Transportasi Perkeretaapian**

$$= \left[ 1 - \frac{\text{Jumlah kejadian kecelakaan KA di BTP medan pada tahun berjalan} \times 1000}{\text{Jumlah keberangkatan KA di wilayah BTP Medan Pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$$

$$= \left[ 1 - \frac{1 \times 1000}{14791} \right] \times 100\%$$

$$= 93,2\%$$

## Slide 8

---

**P1**

PC, 10/3/2023

## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                            | SATUAN | TARGET |       | REALISASI TW II | CAPAIAN KINERJA |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-----------------|-----------------|
|    |                                                                                            |                                                                                                                                       |        | 2024   | TW II |                 |                 |
| 7  | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.7<br>Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 100    | 0     | 100             | 100%            |

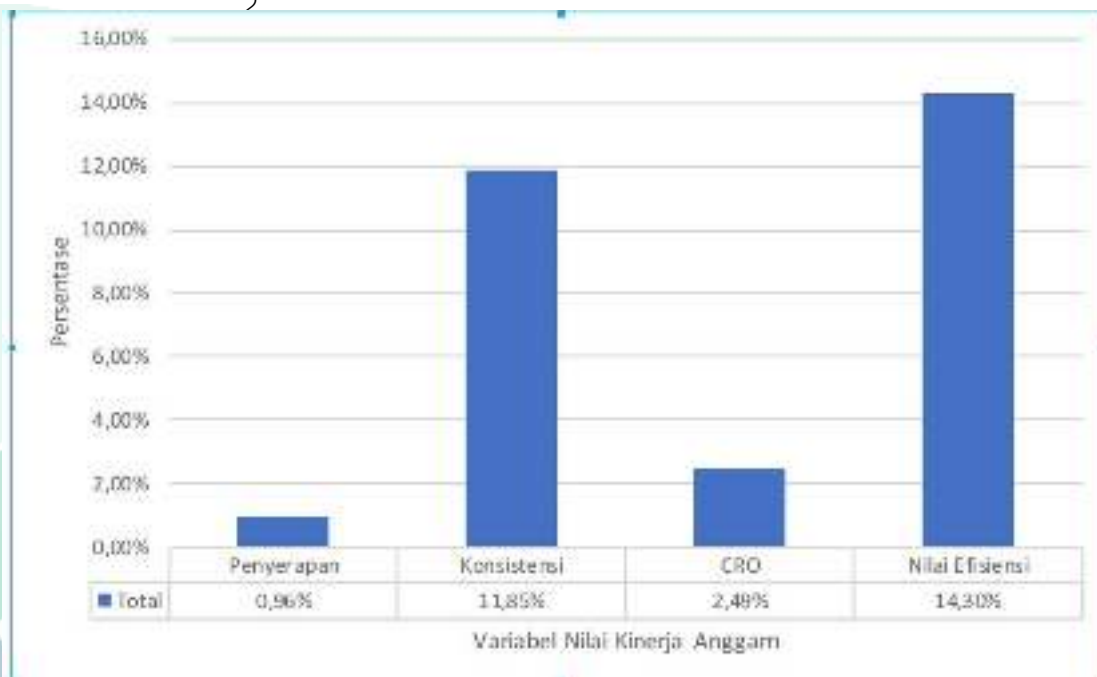
| PNBP BTP KELAS I MEDAN |          |                  |             |                  |                                                                                                        |
|------------------------|----------|------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TAHUN 2024             |          |                  |             |                  |                                                                                                        |
| NO                     | KODE AKU | NTPN             | NILAI SETOR | TANGGAL BAYAR    | KETERANGAN                                                                                             |
| 1                      | 425912   | 0A1D76U8EU4UDIFJ | 33,280,000  | 11 Januari 2024  | Pengembalian Kelebihan honor Staf Pengelola Anggaran TA 2023                                           |
| 2                      | 425912   | AE0EC2G4VP8V8O5S | 7,492,590   | 11 Januari 2024  | Pengembalian Uang Perjalanan Dinas TA 2023 (TEMUAN ITJEN)                                              |
| 3                      | 425913   | D5B886U8EU51Q081 | 26,320,000  | 15 Januari 2024  | Pengembalian Kelebihan Honor Staf Pengelola Anggaran TA 2023 (TEMUAN ITJEN 2023) LUNAS                 |
| 4                      | 425122   | 25BE17QLUONO6B04 | 6,666,666   | 26 Januari 2024  | Hasil Bersih Lelang atas lelang BMN BTP Medan sesuai RL-100/02.01/2024-01 tanggal 25 Januari 2024 (PM) |
| 5                      | 425913   | 241772CPQ7VTV3US | 170,000,000 | 01 Februari 2024 | Temuan BPK atas Kelebihan Bayar Pekerjaan Paket DPLH MB TA 2022 (Tahap 6)                              |
| 6                      | 425913   | 3A2AA2CPQ7VTV3TS | 75,000,000  | 01 Februari 2024 | Temuan BPK atas Kelebihan Bayar Pekerjaan Paket RKLRLP-CB TA 2022 (Tahap 6)                            |
| 7                      | 425913   | 13A646QT9CV4TVV2 | 75,000,000  | 12 Februari 2024 | Temuan BPK atas kelebihan bayar pekerjaan Paket DPLH-MB TA.2022 (Tahap 7)                              |
| 8                      | 425131   | 0B2CA0NA04AJI4HS | 13,230,000  | 27 Maret 2024    | Sewa Gedung Bangunan Kantor Permanen (Stasiun Medan) seluas 4,08 m2 selama 2 tahun                     |
| 9                      | 425913   | 0263355DF99LE36G | 300,000,000 | 30 April 2024    | Temuan BPK atas kelebihan bayar pekerjaan paket MELA-2 TA.2023                                         |
| 10                     | 425699   | B14CB7QLUP35TDAC | 41,940,000  | 8 Mei 2024       |                                                                                                        |
| 11                     | 425699   | EC35C0NA04J7I2QH | 106,725,000 | 20 Juni 2024     | Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Datuk Belambangan TW 3 TA.2023                                 |
| 12                     | 425699   | A992C55DF9F5K195 | 19,828,000  | 20 Juni 2024     | Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Cut Meutia TW 4 TA.2023                                        |
| 13                     | 425699   | 53D437QLUP6AR0IN | 52,268,000  | 20 Juni 2024     | Penyetoran Pendapatan Tiket KA Perintis Cut Meutia TW 3 TA.2023                                        |
| JUMLAH                 |          |                  | 927,750,256 |                  |                                                                                                        |

Persentase perolehan PNBP sampai dengan TW II yaitu sebesar Rp. 927,750,256 bersumber dari pengembalian belanja modal dan belanja barang serta hasil Temuan dari BPK.

## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                  | SATUAN | TARGET |       | REALISASI TW II | CAPAIAN KINERJA |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|-----------------|-----------------|
|    |                                                                                            |                                                                                             |        | 2024   | TW II |                 |                 |
| 8  | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | ikk 8<br>Persentase kualitas pelaksanaan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | %      | 85,58  | 36,38 | 55,1            | 151,4           |



- Nilai kinerja anggaran BTP Medan hingga TW I pada aplikasi SMART Kemenkeu adalah 55,1 dengan rincian:

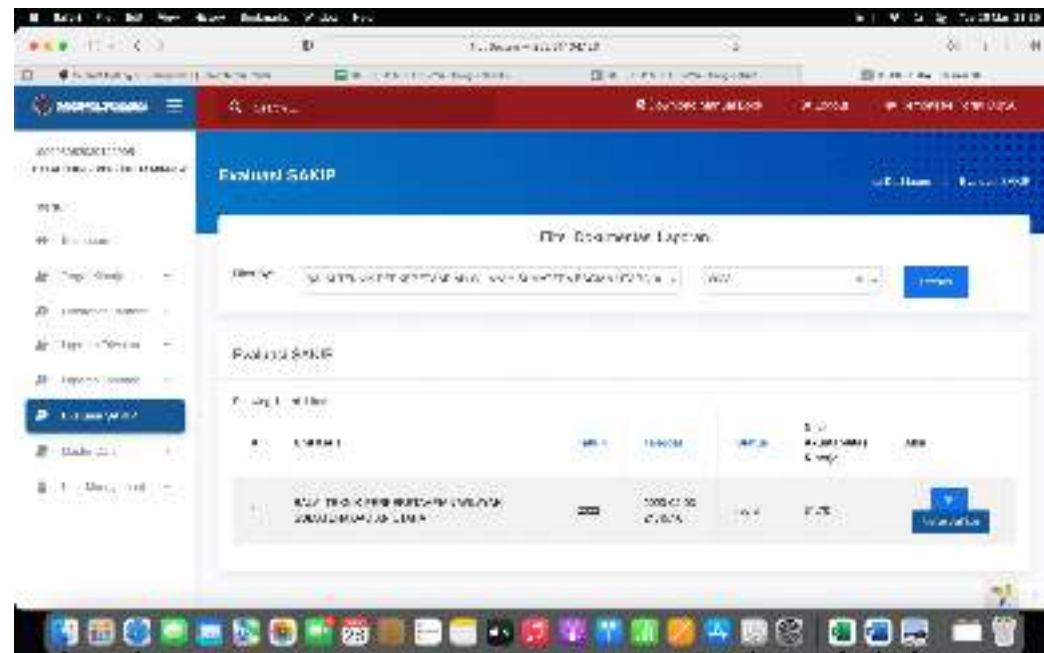
- ❑ Penyerapan 0,96%
- ❑ Konsistensi 11,85%
- ❑ CRO 2,49%
- ❑ Nilai Efisiensi 14,3%

## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                    | SATUAN | TARGET       |       | REALISASI TW II | CAPAIAN KINERJA |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------|--------------|-------|-----------------|-----------------|
|    |                                                                                            |                                                               |        | 2024         | TW II |                 |                 |
| 9  | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.9<br>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Nilai  | <b>81,75</b> | -     | <b>81,70</b>    | <b>100%</b>     |

- Target untuk IKK Nilai AKIP BTP Medan pada tahun 2024 yaitu dengan nilai 81,70.
- Evaluasi Tahap internal terhadap Hasil Penilaian Mandiri atas Implementasi SAKIP dengan nilai sebesar yaitu **81,70**.



## CAPAIAN KINERJA BTP MEDAN TA 2024



| NO | SASARAN KEGIATAN                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                 | SATUAN | TARGET |       | REALISASI<br>TW II | CAPAIAN<br>KINERJA |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------------------|--------------------|
|    |                                                                                            |                                                                            |        | 2024   | TW II |                    |                    |
| 10 | Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian | IKK.10<br>Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan | Level  | 3      | -     | 3                  | 100%               |

| No. | Unit Kerja                     | Nilai | Kategori              |
|-----|--------------------------------|-------|-----------------------|
| 1.  | BTP Kelas I Surabaya           | 3,510 | Terdefinisi / Level 3 |
| 2.  | BTP Kelas I Medan              | 3,517 | Terdefinisi / Level 3 |
| 3.  | BTP Kelas II Padang            | 3,611 | Terdefinisi / Level 3 |
| 4.  | BTP Kelas II Palembang         | 3,528 | Terdefinisi / Level 3 |
| 5.  | Balai Pengujian Perkeretaapian | 3,545 | Terdefinisi / Level 3 |
| 6.  | Balai Perawatan Perkeretaapian | 3,592 | Terdefinisi / Level 3 |
| 7.  | BPKAR Sumatera Selatan         | 3,588 | Terdefinisi / Level 3 |
| 8.  | BPKA Sulawesi Selatan          | 3,564 | Terdefinisi / Level 3 |

- Target untuk IKK tingkat maturitas SPIP BTP Medan pada tahun 2024 yaitu level 3.
- Hasil penelitian unit kerja non sampel yang dilakukan pemeriksaan oleh tim penilaian maturitas DJKA sesuai evaluasi BPKP yaitu **dengan nilai 3,517 kategori Terdefinisi/ Level 3**



# TERIMA KASIH

**BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN**

DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Jl. KENANGA RAYA NO. 37B MEDAN SELAYANG 20132, KOTA MEDAN PROVINSI SUMATERA UTARA



*BTP Medan "Akselerasi Tepat, Aman dan Terukur dalam Membangun Kereta Api Trans-Sumatera"*